

L'ECCELLENZA DELLA TECNOLOGIA OE IN AFTERMARKET



www.ufifilters.com



UFI FILTERS CHOSEN BY THE BEST



www.ufifilters.com

INDICE

FILTRI CARBURANTE	04
Alfa Romeo	05
FCA	06
Volkswagen	07
BMW	08
Jeep	09
Renault - Nissan	10
Hyundai	11
FCA / PSA	12
Volvo / Volkswagen	13
FILTRI OLIO	14
Alfa Romeo	15
BMW	16
General Motors	17
Maserati	18
Porsche	19
FILTRI ARIA	20
AMG	21
Volkswagen	22
Fiat	23
FILTRI ABITACOLO	24
La Gamma	25
LA BUSINESS UNIT AFTERMARKET	26
I NUMERI DEL GRUPPO	27



FILTRI CARBURANTE

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

I **processi di filtrazione** a cui sono sottoposti i combustibili **nelle raffinerie trattengono** soltanto le **particelle** con dimensioni **tra i 50 e gli 80 micron**; le particelle inquinanti più piccole rimangono quindi nel carburante. Nel trasferimento dalla raffineria al consumatore finale, **il carburante entra** inevitabilmente **in contatto con** ulteriori **contaminanti** che possono essere contenuti nei barili e nelle cisterne.

L'**acqua, le morchie**, assieme a tutti gli **altri inquinanti** contenuti nei carburanti, sono **particolarmente dannosi** per le vetture.

Il **filtro gasolio** è un componente **fondamentale** per il buon mantenimento e le performance di un veicolo.

Il **Gruppo UFI Filters** ha sviluppato le **soluzioni** più **tecnologicamente avanzate** per soddisfare ogni richiesta in termini di efficienza filtrante, capacità di trattenere la polvere, separazione acqua e pressure drop.

ALFA ROMEO

FILTRO DIESEL

DESCRIZIONE

Il modulo completo diesel è realizzato totalmente in **plastica** ed è composto da un **corpo principale** e una **calotta** avvitata ad esso. Questo aspetto ha richiesto una progettazione complessa che ha portato alla riduzione di componenti e conseguente **diminuzione del peso**. La cartuccia è realizzata con **media DFM** (Deep Filtration Media), **un'esclusiva ricetta** sviluppata negli **Innovation Centers di UFI Filters**, contenente poliammide sotto forma di fibre.

Il modulo completo include il **Group Sensor** che integra dispositivi elettrici - elettronici atti a:

- Misurare la temperatura del carburante.
- Riscaldare il carburante in condizioni di bassa temperatura.
- Segnalare il livello acqua nella camera di raccolta.

Una **vite di spurgo** acqua e gasolio è posta alla base della calotta inferiore per le operazioni di service e **due connettori** destinati all'ingresso e all'uscita del gasolio sono presenti sul corpo principale. A completamento una **valvola di regolazione** della pressione è posta sulla cartuccia, il cui posizionamento è oggetto di **brevetto**.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

ALFA ROMEO Giulia (Giorgio) 2.2 JTD 03/16 ›

CODICE RICAMBIO

26.076.01

PLUS

- + **Capacità di separazione acqua dal gasolio:** >95% secondo ISO 16332.
- + **Elevata efficienza filtrante:** >90% per particelle fino a 4 µm secondo ISO 19438.
- + **100% ecologico:** composto da materiali riciclabili.
- + Setto di profondità a **porosità scalare**.
- + Stadio "**last chance**" per partenze a freddo.



FCA

FILTRO DIESEL

DESCRIZIONE

L'alloggiamento in **acciaio** del modulo gasolio è realizzato tramite un processo di stampaggio di lamiera a freddo che garantisce una **maggiore resistenza meccanica** anche in caso di crash. Il **coperchio in alluminio** integra: **due connettori** per l'ingresso e l'uscita del gasolio; **una vite di spurgo** acqua per la manutenzione e **un connettore** che ospita un componente elettronico con triplice funzione.

La cartuccia comprende **due elementi coperti da brevetto**:

- Una valvola di regolazione della pressione.
- Un coperchio plastico sulla parte superiore che contiene una rete a maglie piatta.

La cartuccia, realizzata con **media filtrante DFM** (Deep Filtration Media), sviluppato internamente, si distingue per **un'esclusiva ricetta** che rimuove le impurità e le particelle d'acqua. Completa il processo di filtrazione lo **stadio "last chance"**.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

ALFA ROMEO Giulietta (940) 2.0 JTDm-2 08/13 ›

FIAT 500 L (330) 1.3, 1.6 16V Multijet 06/14 ›

JEEP Renegade (BU) 1.6, 2.0 Multijet II 07/14 ›

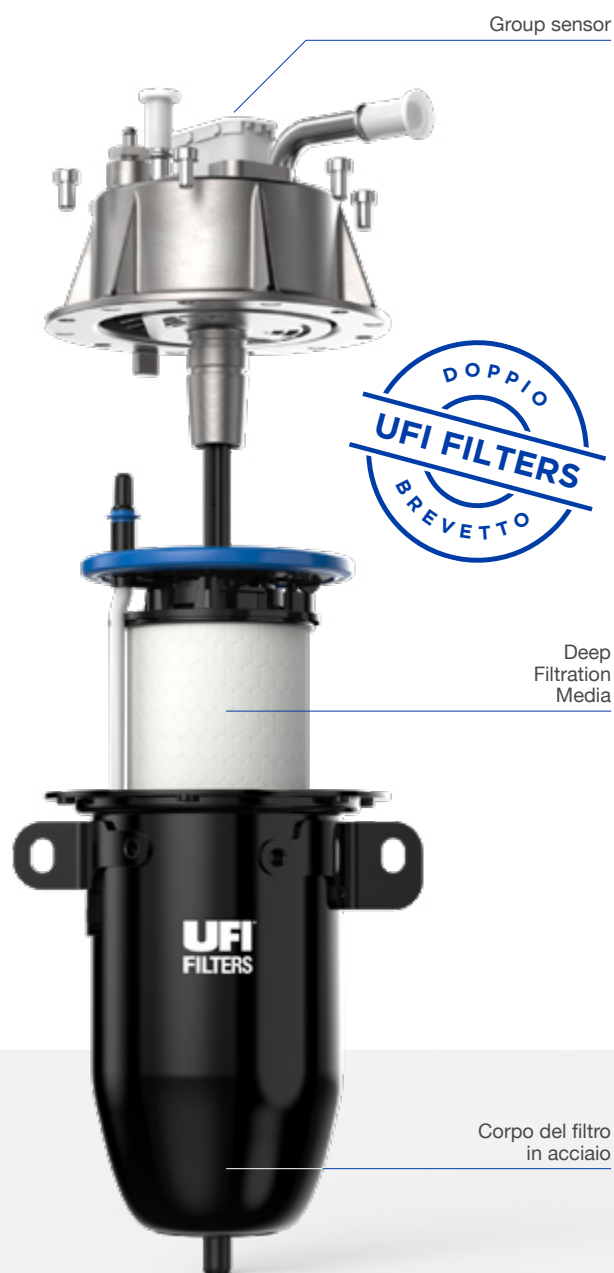
MASERATI Ghibli 3.0 V6 Diesel 06/13 ›

CODICE RICAMBIO

26.052.00

PLUS

- + **Capacità di separazione acqua dal gasolio:** >95% secondo ISO 16332.
- + **Elevata efficienza filtrante:** >90% per particelle fino a 4 µm secondo ISO 19438.
- + Setto di profondità a **porosità scalare**.
- + Sistema di separazione acqua dal gasolio per **coalescenza**.



VOLKSWAGEN

FILTRO DIESEL

DESCRIZIONE

Il filtro gasolio completo **UFI Filters** assicura il **corretto funzionamento** del veicolo proteggendo il sistema di iniezione e permettendo il **contenimento dei consumi e delle emissioni inquinanti**. Il modulo è composto da una **cartuccia a immersione** di tipo **"green"** (ecologico), il cui media filtrante a base cellulosa permette **un'efficiente separazione** delle particelle d'acqua e filtrazione delle impurità **superiore al 96%**. Per la sua posizione sotto cofano, il **corpo principale è in acciaio** e rivestito con un trattamento superficiale, per assicurare **un'ottima resistenza** agli urti e alla corrosione. Lo stesso è anche l'alloggiamento del **sensore** per la segnalazione del livello dell'acqua. Il coperchio integra **tre connettori**, due per l'ingresso e l'uscita del gasolio e uno per il ricircolo del carburante caldo proveniente dal motore e una **vite di spurgo acqua** per la manutenzione. Il modulo completo, chiuso con 5 viti, ha una **resistenza allo scoppio superiore ai 15 bar** di pressione.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

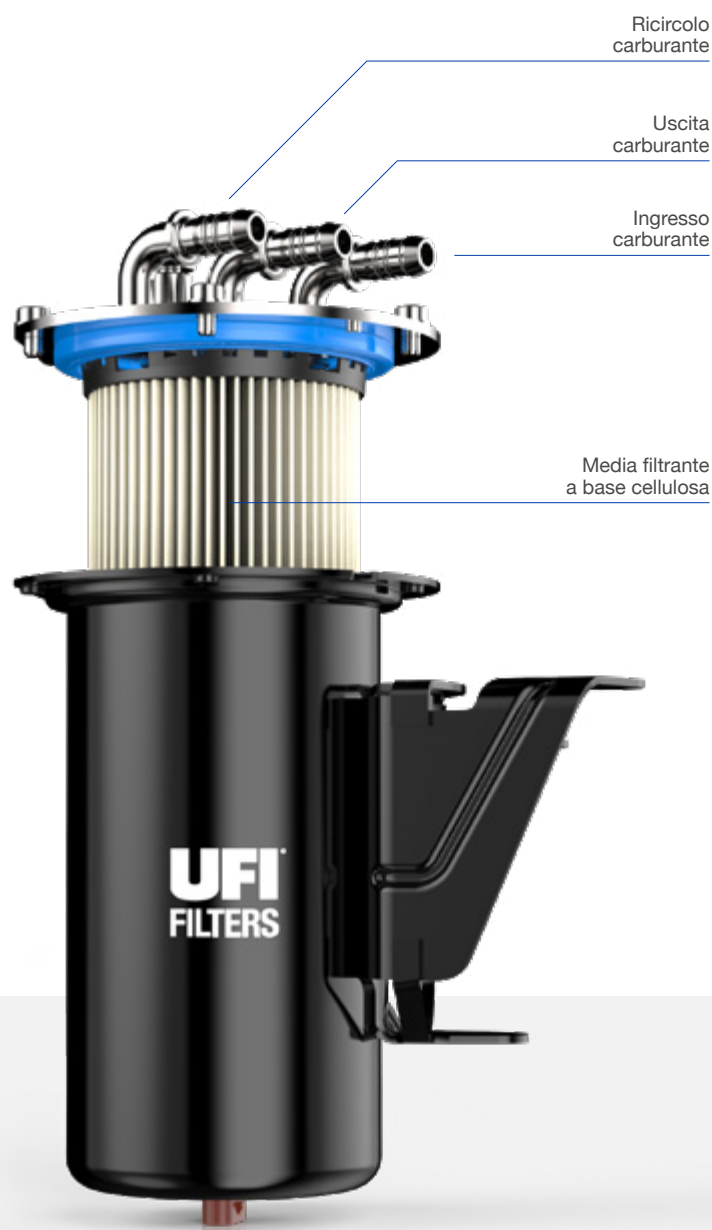
AUDI A3 (8V) 1.6, 2.0 TDI 09/13 ›
AUDI Q2 (GA) 1.6, 2.0 TDI 07/16 ›
VOLKSWAGEN Golf VII (5G1) 1.6, 2.0 TDI 11/12 ›
VOLKSWAGEN Tiguan II (AD1) 1.6, 2.0 TDI 05/16 ›

CODICE RICAMBIO

26.065.00

PLUS

- + **Capacità di separazione acqua dal gasolio:** >93% secondo ISO 16332.
- + **Elevata efficienza filtrante:** >96% per particelle fino a 4 µm secondo ISO 19438.
- + Sistema di separazione acqua dal gasolio per **barriera**.
- + **Cartuccia** completamente **green**.



BMW

FILTRO DIESEL



DESCRIZIONE

Il filtro gasolio per applicazioni BMW e Mini è caratterizzato da un **corpo in alluminio** e **posizionamento orizzontale** collegato direttamente a telaio, che permette di **contenere il peso** e lo **spazio occupato**.

L'elemento filtrante interno, con **media a base cellulosa**, garantisce **un'efficienza filtrante superiore al 96%** con particelle di 4 µm, fino ad elevati chilometraggi.

Il modulo si completa con un **componente elettrico-elettronico "for-life"**, atto principalmente al **riscaldamento del gasolio** in condizioni di bassa temperatura, connesso a un sistema di tenuta a doppia guarnizione.

La sostituzione completa del solo filtro avviene staccando il riscaldatore, dopo aver rimosso l'apposita "molletta".

La configurazione completa garantisce una resistenza allo scoppio fino a pressioni **superiori ai 15 bar**.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

BMW Serie 2 Tourer (F45) 214, 216, 218, 220 d 11/14 ›

BMW X1 (F48) 18, 20, 25 d sDrive 06/15 ›

MINI Cooper D (F56) 1.5 D 02/14 › 01/16

CODICE RICAMBIO

31.926.01

PLUS

- + **Elevata efficienza filtrante:** >96% per particelle fino a 4 µm secondo ISO 19438.
- + **Resistenza allo scoppio** superiore ai 15 bar.
- + **Riscaldatore elettrico** d'aiuto durante le partenze a freddo.
- + **Sotto telaio.**

JEEP

FILTRO DIESEL

DESCRIZIONE

Il modulo è formato da un **doppio sistema di filtrazione**: corpo esterno in alluminio e all'interno due cartucce filtranti composte da materiali 100% sintetici, che garantiscono **un'elevata capacità di filtrazione** delle impurità presenti nel carburante, fino a 4 µm. **L'efficienza** di separazione dell'acqua è **oltre il 95%** grazie al principio di "coalescenza", che permette di agglomerare le particelle disperse nell'emulsione del diesel fino a farle diventare delle gocce più grandi, facilitandone la separazione.

Così definito, il modulo di filtrazione **UFI Filters** è in grado di lavorare ad **elevate pressioni** e assicura la **massima protezione** dei sistemi di iniezione Multijet dall'usura dovuta a residui d'acqua o da particelle presenti nel gasolio.

Completano il modulo:

- **Riscaldatore elettrico**, per condizioni di bassa temperatura.
- **Sensore** per segnalazione del livello acqua nella camera di raccolta.
- **Vite di spurgo acqua**.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

JEEP Cherokee (KL) 2.0 CRD 04/14 ›
JEEP Wrangler (JK) 2.8 CRD 11/10 ›

CODICE RICAMBIO

26.019.01

PLUS

- + **Elevata efficienza filtrante**: >96% per particelle fino a 4 µm secondo ISO 19438.
- + **Struttura ad alta resistenza con corpo in alluminio**.
- + **Doppio sistema di filtrazione**.
- + **Deep Filtration Media**.

Riscaldatore

Sensore
presenza
d'acqua



RENAULT NISSAN

FILTRO DIESEL

DESCRIZIONE

Per le nuove applicazioni Nissan e Renault, **UFI Filters** ha sviluppato un filtro carburante che **soddisfa tutti i requisiti tecnici** dei motori di ultima generazione. All'interno del corpo in acciaio si trova un elemento filtrante capace di garantire un **elevato livello di filtrazione** e **alta capacità di separazione acqua dal gasolio**.

Il filtro è sormontato da un **Group Sensor** che integra dispositivi elettrici - elettronici atti alle seguenti funzioni:

- Misurazione della temperatura del carburante.
- Riscaldamento del carburante in condizioni di bassa temperatura.
- Segnalazione del livello acqua nella camera di raccolta.

Lo spurgo dell'acqua avviene tramite una **valvola** posizionata sul fondo del filtro.

Le operazioni di service prevedono **la sostituzione del modulo completo** composto da filtro e group sensor.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

NISSAN Qashqai II (J11) 1.5, 1.6 DCI 02/14 ›

NISSAN X-Trail (T32) 1.6 DCI 2WD 12/13 ›

RENAULT Kadjar 1.5, 1.6 DCI 110 06/15 ›

CODICE RICAMBIO

24.095.01

PLUS

- + **Capacità di separazione acqua dal gasolio:** >95% secondo ISO 16332.
- + **Elevata efficienza filtrante:** >94% per particelle fino a 6 µm secondo ISO 19438.
- + **Struttura ad alta resistenza** con corpo in acciaio.
- + **Riscaldatore elettrico passivo** per la prevenzione di paraffine nella stagione invernale.

Group sensor

Deep
Filtration
Media

Vite di spurgo



HYUNDAI

FILTRO DIESEL

DESCRIZIONE

Il modulo gasolio per applicazioni Hyundai è composto da una **testina in alluminio** che fa sede ai **connettori** per il gasolio e al **sensore di pressione**, un **riscaldatore** e il **filtro** su cui è assemblato il **sensore di presenza acqua**. Il tutto viene fornito all'interno di una **staffa di protezione** per salvaguardare il sistema dagli urti.

All'interno del corpo in acciaio del filtro si trova un **elemento filtrante a doppio stadio**: una prima barriera per impurità e acqua, costituita da un **media a base di cellulosa**, e una seconda composta da una **rete idrofobica**, per l'eliminazione delle particelle d'acqua residue.

L'**efficienza filtrante** garantita è **superiore al 99% a 4 µm**; la **separazione acqua** invece **supera il 90%**.

Il sensore di presenza acqua allerta l'utente al raggiungimento di un eccessivo quantitativo raccolto sul fondo del filtro.

Per la sostituzione del filtro è sufficiente procedere con lo smontaggio dello stesso dagli altri componenti del sistema filtrante.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

HYUNDAI Tucson II 1.7, 2.0 CRDI 06/15 ›

KIA Sportage IV 1.7, 2.0 CRDI 01/16 ›

CODICE RICAMBIO

24.123.00

PLUS

- + **Capacità di separazione acqua dal gasolio:** >90% secondo ISO 16332.
- + **Elevata efficienza filtrante:** >99% per particelle fino a 4 µm secondo ISO 19438.
- + **Cartuccia filtrante a doppio stadio di filtrazione.**
- + **Sostituzione del filtro al service facile e veloce.**



FCA PSA

FILTRI DIESEL

DESCRIZIONE

Il filtro DEFENDER 60.H2O.00, brevettato da UFI Filters, è un sistema ad **alta separazione acqua-carburante**, per il buon mantenimento e le performance del veicolo. Il media filtrante **DFM**, sviluppato internamente, è ad **elevata efficienza** e di tipo **long life**. Il filtro è stato sviluppato come ricambio dei moduli completi progettati per i motori multijet.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

FIAT 500 (150) 1.3 MJT 16V 07/07 ›
FIAT Doblò (119) 1.3 MJTD 16V 07/05 ›
FIAT Panda (169) 1.3 MJTD 16V 01/05 › 10/09
LANCIA Ypsilon 1.3 JTD 16V Multijet 05/03 › 10/06
OPEL Corsa C 1.3 CDTi 16V 09/03 › 11/06

CODICE RICAMBIO

60.H2O.00



PLUS

- + Capacità di separazione acqua dal gasolio: >95% secondo ISO 16332.
- + 100% ecologico: composto da materiali riciclabili.

DESCRIZIONE

Il filtro gasolio della serie **ONE** è di tipo **“graffato”** con corpo in acciaio. Il media filtrante, studiato dai laboratori di ricerca **UFI Filters**, è in **materiale sintetico**, e composto da polimeri che creano un setto di profondità caratterizzato da un gradiente di porosità scalare, definito **“volumetrico”**. È dotato di **sensore presenza acqua** e ha la funzione di **“pre-filtro”** e **“fine filtration”** all'interno della stessa cartuccia.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

CITROEN Jumper III 3.0 HDI 180 FAP 07/12 ›
FIAT Ducato (MY.2011) 2.0, 2.3, 3.0 16V Multijet
PEUGEOT Boxer III 3.0 HDI 180 FAP 07/12 ›

CODICE RICAMBIO

24.ONE.0B



PLUS

- + Capacità di separazione acqua dal gasolio: >95% secondo ISO 16332.
- + Setto di profondità a **porosità scalare**.

VOLVO VOLKSWAGEN

FILTRI CARBURANTE

DESCRIZIONE

Questo filtro benzina che equipaggia le vetture del gruppo Volvo, è in grado di garantire lunghe percorrenze ed un **elevatissimo grado di filtrazione** degli inquinanti corpuscolari. Ha un **corpo in acciaio** per supportare elevate pressioni d'esercizio e un **media a base di cellulosa** capace di bloccare particelle con dimensioni pari a 5 µm con **efficienza superiore all'86%**.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

VOLVO V40 II 1.5, 2.0, 2.5 T2, T3, T4, T5 02/15 ›
VOLVO XC60 3.0 T6 AWD 04/14 ›

CODICE RICAMBIO

31.918.03



PLUS

- + **Struttura ad alta resistenza** con corpo in acciaio.
- + **Elevata efficienza filtrante:** >86% con particelle fino a 5 µm secondo ISO 19438.

DESCRIZIONE

Il filtro è costituito da un corpo esterno interamente in materiale plastico e da un elemento filtrante interno capace di filtrare anche le particelle con dimensioni prossime a 2 µm con un'efficienza **superiore al 98%**. Per ottenere questi livelli d'efficienza filtrante, è stato sviluppato un **media costituito da fibre plastiche** specifico per il carburante GPL. I filtri Volkswagen GPL hanno ottenuto l'omologazione secondo il regolamento Europeo ECE/ONU R67/01 Classe 2.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

SEAT Ibiza V (6J) 1.6 BiFuel GPL/LPG 05/11 ›
SKODA Octavia II 1.6 GPLLine 10/12, 11/12 ›
VOLKSWAGEN Golf Plus VI (521) 1.6 BiFuel 06/11 › 12/13
VOLKSWAGEN Golf VI (5K1) 1.6 BiFuel 05/11 › 12/13

CODICE RICAMBIO

48.001.00



PLUS

- + **Corpo in plastica** per contenimento dei pesi.
- + **Elevata efficienza filtrante:** >98% con particelle fino a 2 µm secondo ISO 12500.

FILTRI OLIO



I PIÙ INNOVATIVI SISTEMI DI FILTRAZIONE

Negli ultimi anni, a causa dell'evoluzione tecnologica che ha generato il down-sizing dei motori, l'introduzione di sistemi Start & Stop e le sempre più esigenti normative ambientali che hanno portato allo sviluppo dei motori Euro6 (ed in futuro Euro7), abbiamo assistito alla nascita di **nuove problematiche** quali:

- Nuovi oli "long life".
- Nuovi additivi per aumentare la lubricità.
- Presenza di "soot" e di biodiesel nell'olio.
- Oli minerali e non minerali e loro degradazione e contaminazione.

Per garantire il corretto funzionamento dei motori, il **Gruppo UFI Filters** ha sviluppato **nuove soluzioni filtranti**, composte da fibre sintetiche in grado di interagire anche con il "soot" e i biodiesel.

Il **corretto dimensionamento delle cartucce** permette di garantire il massimo livello di efficienza filtrante e prevenire il "clogging" del filtro. Il raggiungimento dei target previsti dalle normative è ottenuto anche tramite una progettazione di moduli "green" per **ridurre l'impatto ambientale e l'integrazione di più funzioni** all'interno del modulo olio per ridurre ingombri e peso dei motori.

ALFA ROMEO

FILTRO OLIO

DESCRIZIONE

Il modulo per applicazioni Alfa Romeo è composto da un **corpo filtro in plastica rinforzata** con fibre di vetro che porta a una **sensibile riduzione del peso** rispetto a prodotti analoghi in alluminio pressofuso. La presenza della fibra di vetro si dimostra fondamentale per assicurare quella **resistenza strutturale** tale da consentire al filtro di lavorare anche in presenza di pressioni di esercizio **fino a 7-8 bar**.

L'elemento filtrante è realizzato con un **media in cellulosa** privo di parti metalliche e **incollato tramite ultrasuoni**, processo che ne migliora la tenuta anche in presenza di pressioni e temperature estreme.

Il modulo si completa con: **scambiatore di calore**; **sensore temperatura e pressione olio** posto sulla base dello scambiatore e collocato vicino al condotto dell'olio; **valvola anti-drain** e **valvola di by-pass**, entrambe di produzione UFI Filters.

CODICE RICAMBIO

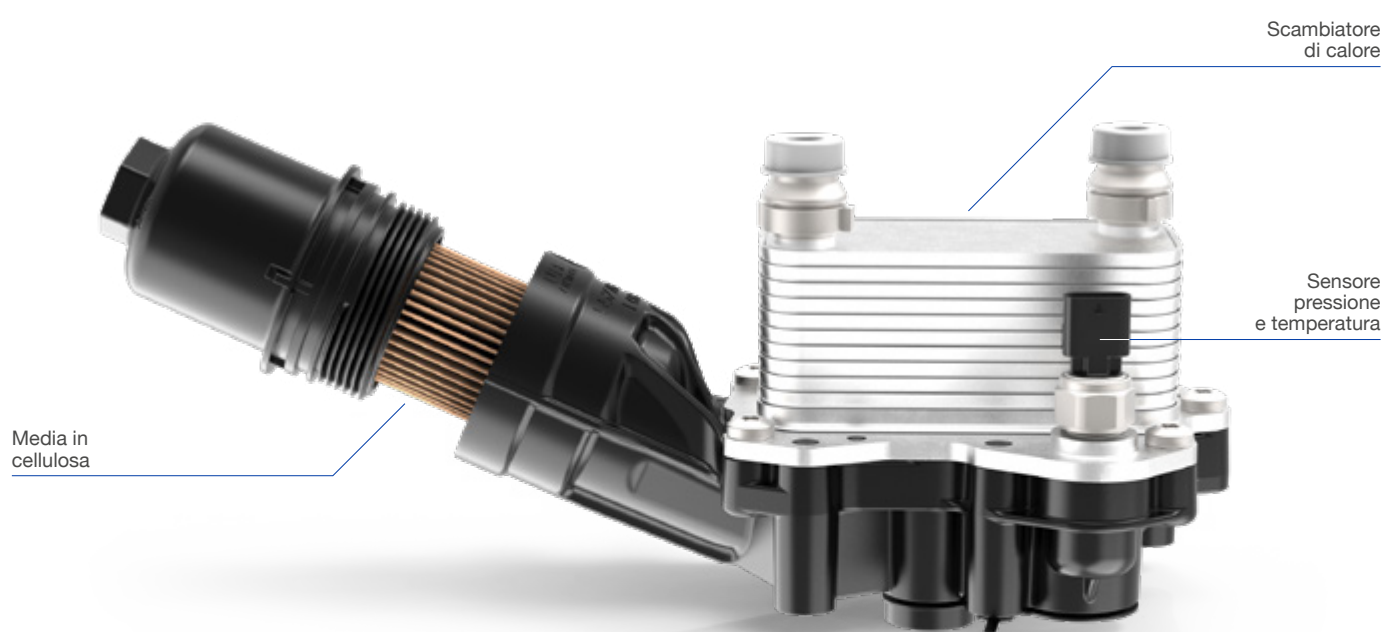
25.160.00

PLUS

- + **Elevata efficienza filtrante:** >50% per particelle fino a 12 µm secondo ISO 4548.
- + **Riduzione peso** dovuto all'ampio utilizzo di materiali plastici.
- + **Sensore unico** per pressione e temperatura.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

ALFA ROMEO Giulia (Giorgio) 2.2 JTD 03/16 >



BMW

FILTRO OLIO

DESCRIZIONE

Il modulo olio BMW è composto da un **corpo filtro** realizzato totalmente in **plastica rinforzata** con fibre di vetro. La struttura in plastica assicura un importante **risparmio di peso** rispetto alle analoghe in metallo (-35% circa), con conseguente **contenimento di consumi e di emissioni inquinanti**. La presenza della fibra di vetro rinforza notevolmente la struttura del corpo. Questo consente al filtro di operare anche in presenza di **pressioni fino a 5 bar** per il diesel e **addirittura superiori** per il benzina.

L'elemento filtrante è realizzato con un media in grado di massimizzare la superficie filtrante e minimizzare le cadute di pressione, su entrambe le alimentazioni. Beneficia di un innovativo metodo di **incollaggio tramite ultrasuoni** che migliora la tenuta anche in condizioni operative particolarmente gravose, evitando l'uso di metallo.

Il modulo olio si completa con uno **scambiatore di calore** e una **serie di valvole** sviluppate e realizzate interamente da **UFI Filters**. All'interno del corpo troviamo: **una valvola di by-pass** e **due valvole anti-svuotamento**, una delle quali può lavorare anche come valvola di by-pass.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

BMW Serie 1 (F20) M140 i 06/16 ›
BMW Serie 1 (F21) M140 i 06/16 ›
BMW Serie 3 (F30) 340 i 07/15 ›
BMW Serie 7 (G11/G12) 730 d 06/15 ›

CODICE RICAMBIO

25.148.00



PLUS

- + **Elevata efficienza filtrante:** >50% per particelle fino a 13 µm secondo ISO 4548.
- + **100% ecologico:** composto da materiali riciclabili.
- + Modulo olio comune a motorizzazioni **gasolio e benzina**.
- + Importante **riduzione di peso**.

GENERAL MOTORS

FILTRO OLIO

DESCRIZIONE

Il modulo olio per applicazioni General Motors, su cui trova alloggiamento lo **scambiatore di calore**, è sviluppato in **alluminio pressofuso**.

La **cartuccia filtrante** inserita all'interno del modulo è in **fibra sintetica** e permette un'**elevatissima efficienza filtrante** delle particelle di contaminante contenute nell'olio motore, che a lungo andare potrebbero agglomerarsi e causare l'ostruzione del filtro.

Per garantire una riduzione delle perdite di carico e un'alta resistenza all'ageing, le **fibre sintetiche** sono caratterizzate da un **alto indice di permeabilità** e **compatibilità termica-chimica**. Al service si effettua la sostituzione della sola cartuccia, svitando la calotta.

Il filtro garantisce un'**elevata efficienza filtrante**: 50% per particelle fino a 5 µm secondo ISO 16889.

Calotta
in alluminio

APPLICAZIONI PRINCIPALI

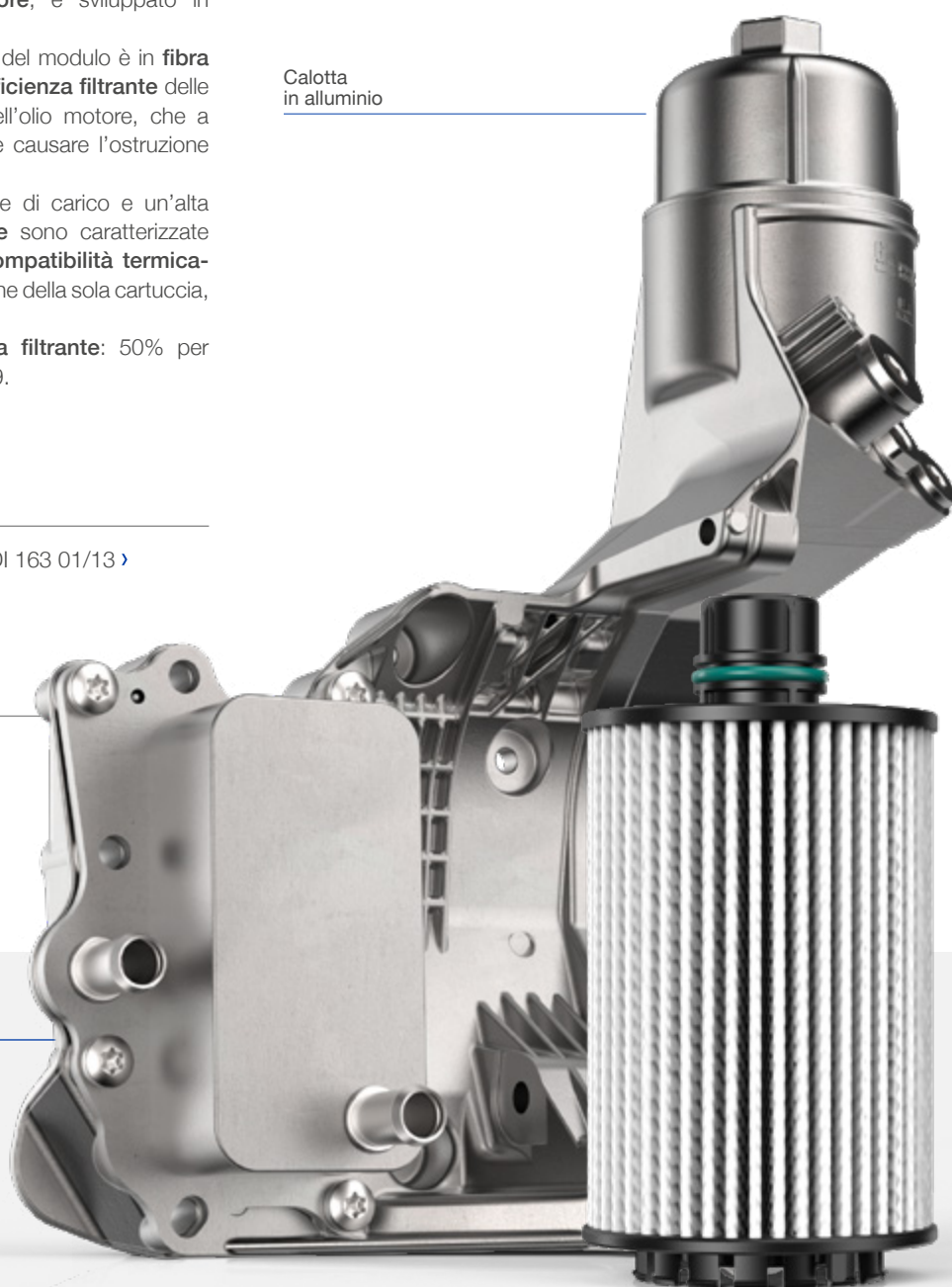
CHEVROLET (EU) Captiva C140 2.2 VCDI 163 01/13 ›
OPEL Antara 2.2 CDTI 01/13 ›

CODICE RICAMBIO

25.088.00

PLUS

- + Media filtrante in **fibra sintetica**.
- + Basse perdite di carico.
- + Corpo in **alluminio**.
- + Funge da **supporto motore**.



MASERATI

FILTRO OLIO

DESCRIZIONE

Per la complessità dei flussi interni al modulo olio completo per applicazioni Maserati, unito al limitato spazio disponibile in vettura, è stato necessario sviluppare un **corpo filtro composto da due pressofusioni d'alluminio**.

La **calotta** filtro è in materiale plastico ad **alta resistenza meccanica**, in grado di sopportare pressioni di scoppio oltre i 20 bar.

La **cartuccia**, con **media a base di cellulosa** garantisce un'efficienza filtrante superiore al 50% a 12 µm, secondo ISO 4548. Al service si effettua la sostituzione della sola cartuccia, svitando la calotta.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

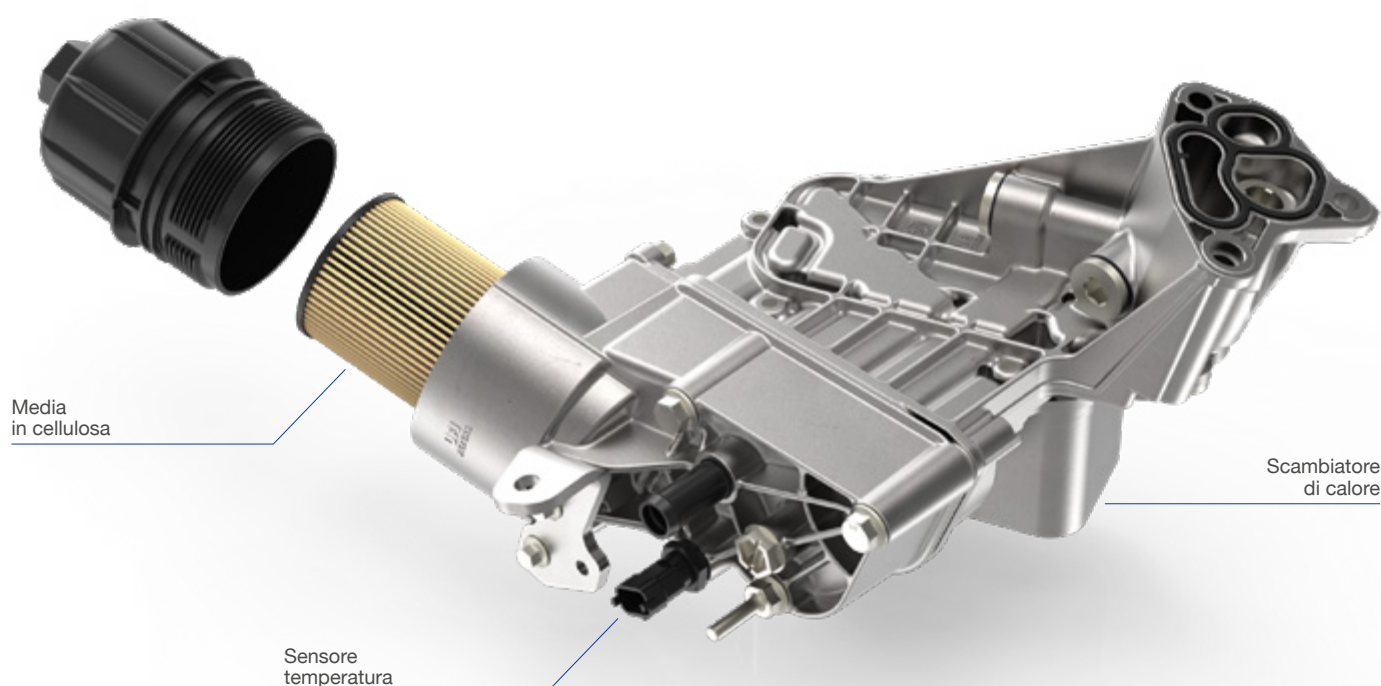
MASERATI Ghibli 3.0 V6 Diesel 06/13 ›
MASERATI Levante 3.0 V6 Diesel 05/16 ›
MASERATI Quattroporte V 3.0 V6 Diesel 01/14 ›

CODICE RICAMBIO

25.112.00

PLUS

- + **Elevata efficienza filtrante:** > 50% per particelle fino a 12 µm secondo ISO 4548.
- + **Basse perdite di carico.**
- + **Sensore temperatura.**



PORSCHE

FILTRO OLIO

DESCRIZIONE

Il **modulo olio** per applicazioni Porsche, sviluppato congiuntamente all'ufficio tecnico della casa costruttrice, **ha dimensioni ridotte** per rispettare lo spazio limitato disponibile in vettura.

La raffinata progettazione del **corpo in alluminio** e della **calotta plastica** ha permesso il **superamento del requisito di scoppio** imposto di **40 bar**.

La **cartuccia filtrante**, con **media a base di cellulosa**, è stata sviluppata per garantire il **requisito di collasso** pari a **9 bar**. **L'efficienza filtrante è superiore al 50% a 19 µm** secondo ISO 4548.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

PORSCHE 718 Boxster (982) 2.0, 2.5 03/16 ›
PORSCHE 718 Cayman (982) 2.0, 2.5 03/16 ›

CODICE RICAMBIO

25.149.00

Sistema
svuotamento

PLUS

- + **Elevata efficienza filtrante:** >50% per particelle fino a 19 µm secondo ISO 4548.
- + **Basse perdite di carico.**
- + **Resistenza** ad alte pressioni di scoppio.
- + **Sistema svuotamento olio.**



FILTRI ARIA



LA MIGLIORE PROTEZIONE PER IL MOTORE

Il filtro aria è un **elemento fondamentale** per la vita della vettura, in quanto **purifica l'aria** che arriva alla camera di combustione, **migliorando la carburazione** del motore e **riducendo i consumi** del veicolo.

In mancanza di tale parte, il motore sarebbe esposto alla minaccia di particelle impure (polveri, sabbia...) che comporterebbero un suo **consumo precoce**, intasando valvole ed iniettori e provocando rotture improvvise.

Il flusso d'aria diretto al motore sarebbe maggiore rispetto al flusso del carburante, imponendo alla centralina di compensare richiedendo più carburante. I **filtri UFI**, grazie ad un'elevata efficienza filtrante prevengono quindi l'**alterazione del flusso di combustibile nel carburatore**, e la **conseguente perdita di potenza, aumento di consumi ed emissioni nell'atmosfera**.

AMG

FILTRO ARIA

DESCRIZIONE

Il modulo di filtrazione per applicazioni AMG è stato concepito dal team dei tecnici **UFI Filters** per soddisfare la necessità di spazi e pesi ridotti, garantendo al contempo le **massime capacità filtranti** e un **contenimento della rumorosità** del propulsore.

Il corpo dell'airbox è una **struttura in plastica**, completamente integrata nel motore, risultando un tutt'uno con le parti meccaniche e garantendo **compattezza e leggerezza**.

Il **pannello filtrante** è di tipo **long life** ed è il cuore di questo modulo: il **media filtrante** è composto da **fibre in cellulosa** ed ha una capacità certificata secondo ISO 5011.

È in grado di trattenere anche le particelle più piccole che potrebbero danneggiare i delicati sistemi di un propulsore tanto performante.

CODICE RICAMBIO

30.389.00

PLUS

- + Elevata efficienza iniziale: >98.5%.
- + Struttura integrata nel motore.
- + Contenimento della rumorosità del propulsore.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

MERCEDES BENZ Classe SLK (R172) SLK 55 AMG 09/11 ›

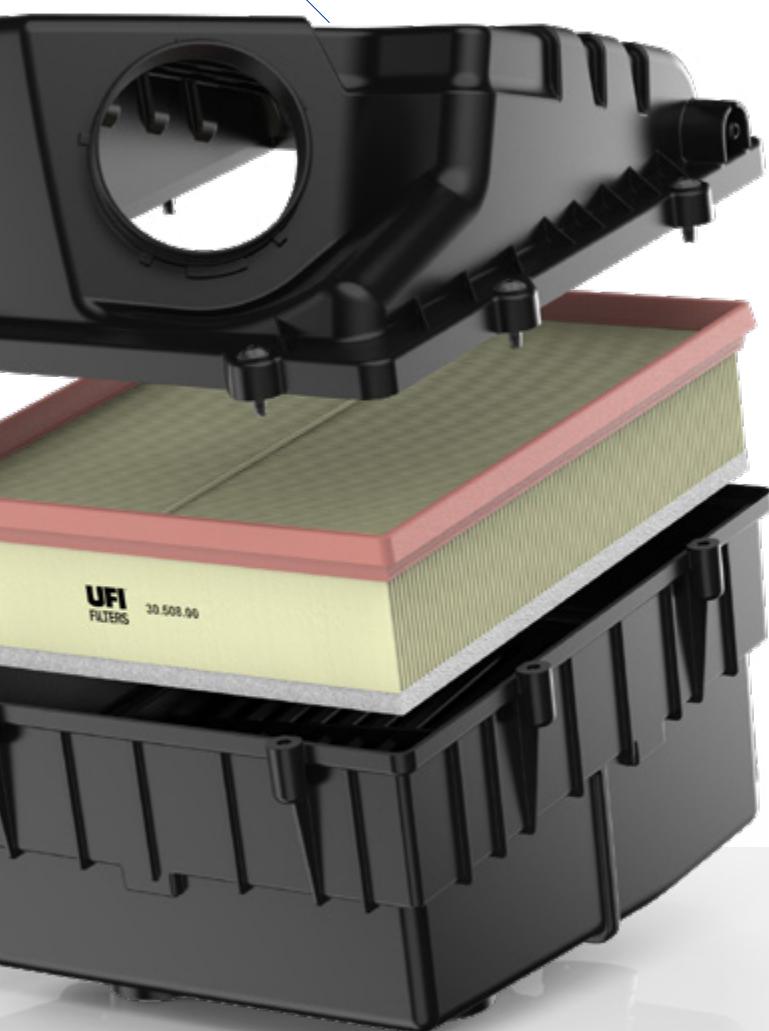


Corpo
in plastica

VOLKSWAGEN

FILTRO ARIA

Corpo
in plastica



DESCRIZIONE

L'airbox per applicazioni Volkswagen, progettato congiuntamente ai tecnici della casa costruttrice, consente al modulo di adattarsi allo spazio disponibile sotto cofano e garantire i requisiti imposti per il crash del veicolo. E' composto da **due gusci in materiale plastico** chiusi con l'ausilio di viti per **facilitare le operazioni di service**. All'interno è posizionato un **elemento filtrante** con struttura a **pannello piano**, con **media a base di cellulosa flame retardant** per diminuire la velocità di propagazione della fiamma, e pre-filtro per il raggiungimento del **requisito d'efficienza finale superiore al 99.8%**.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

AUDI A1 (8X) 1.6 TDI 11/14 ›
AUDI S1 (8X) 2.0 TFSI Quattro 01/14 ›
SEAT Toledo IV (KG3) 1.6 TDI 05/15 ›

CODICE RICAMBIO

30.508.00

PLUS

- + Elevata efficienza finale: >99.8%.
- + Media flame retardant.
- + Facile e rapida **sostituzione del pannello**.

FIAT

FILTRO ARIA

DESCRIZIONE

Per ridurre gli ingombri sotto cofano, **UFI Filters** ha progettato un **filtro aria** completamente **integrato con l'airbox** per ottenere un unico componente.

Il **ricambio**, presente all'interno, ha una **struttura a pannello piano** ed è realizzato con un **media filtrante** costituito di **fibre sintetiche**, e un **pre-filtro** in "tessuto non tessuto", che permette di trattenere meglio anche le particelle più piccole fino al limite dei 4 µm e aumentando notevolmente la capacità d'accumulo.

Permette inoltre il raggiungimento di elevate distanze di percorrenza, che possono variare a seconda delle applicazioni.

APPLICAZIONI PRINCIPALI

ALFA ROMEO MiTo 0.9 TwinAir Turbo 12/13 ›
FIAT 500 (150) 0.9 TwinAir Turbo 80 12/13 ›
FIAT 500 L (330) 0.9 TwinAir Turbo 07/12 ›
FIAT Panda (319) 0.9 TwinAir Turbo 12/13 ›
FIAT Punto MY.2012 (199) 0.9 Twin Air Turbo 12/13 ›
LANCIA New Ypsilon 846 0.9 TwinAir Turbo 12/13 ›

CODICE RICAMBIO

30.376.00

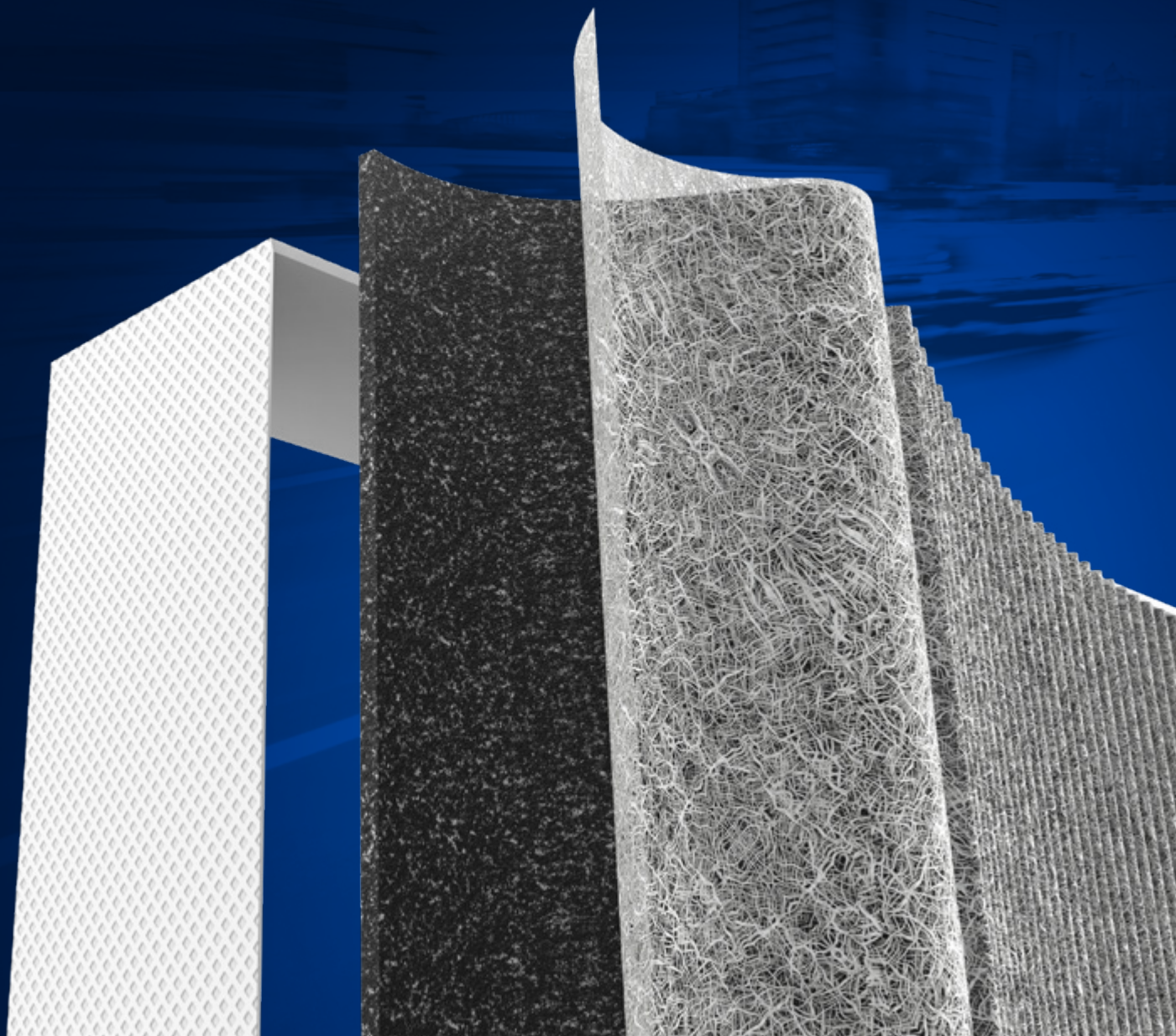
Corpo
in plastica



PLUS

- + **Elevata efficienza iniziale:** >98.5 % con particelle fino a 4 µm.
- + Integrazione del filtro nell'**airbox**.

FILTRI ABITACOLO



MASSIMA PROTEZIONE DALLE IMPURITÀ

Lo scopo principale dei filtri abitacolo è la **protezione dall'inquinamento** (polvere, fuliggine, gas di combustione, batteri, polline) che quotidianamente, e senza che ce ne accorgiamo, respiriamo all'interno del nostro veicolo.

La gamma abitacolo di **UFI Filters** garantisce **alta efficienza** e **alta resistenza all'umidità**, per il benessere, la salute e la sicurezza del conducente e dei passeggeri a bordo.

La mancanza del filtro abitacolo, o la **mancata sostituzione** agli intervalli prestabiliti, porta ad una **cattiva qualità dell'aria** all'interno della vettura, quindi:

- Accumulo di polvere che favorisce allergie, fastidio alla gola, starnuti.
- Affaticamento e scarsa concentrazione dopo una guida prolungata.
- Scarsa visibilità a causa della condensa che si accumula su parabrezza e finestrini.

LA GAMMA

FILTRI ABITACOLO

DESCRIZIONE

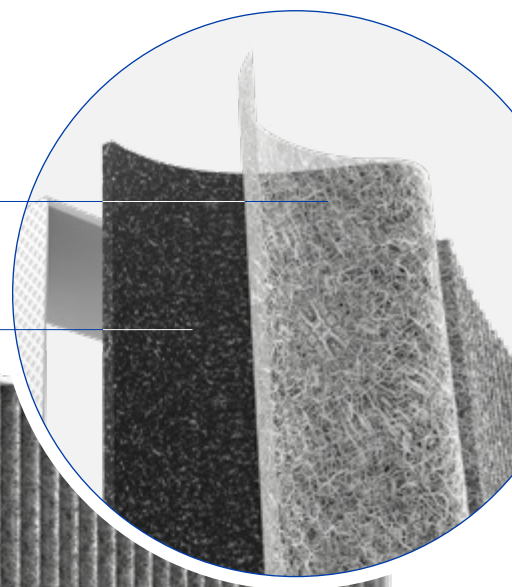
La gamma UFI Filters permette al conducente e ai passeggeri di ogni vettura di **respirare un'aria pulita** all'interno dell'abitacolo. **Più di 300 referenze** composte per il **60% da filtri antipolline**, prodotti con materiale sintetico in tessuto non tessuto, in grado di **trattenere oltre il 90% delle particelle con diametro superiore ai 2,5 µm**, come lo sporco ed i pollini. Il restante **40% comprende i filtri** prodotti con materiale filtrante **in tessuto non tessuto combinato con carboni attivi**, che **impediscono anche alle particelle da 0.01 a 2 µm** (gas, batteri, funghi, odori) di penetrare all'interno dell'abitacolo garantendo un comfort ottimale.

I filtri abitacolo sono attualmente **di serie in 97 su 100 delle nuove auto** vendute in Europa e sono l'unica famiglia di filtri che mostra **tassi di crescita a doppia cifra** anno su anno.

La gamma abitacolo UFI Filters è in **continua evoluzione** per garantire la più alta copertura del parco circolante Europeo.

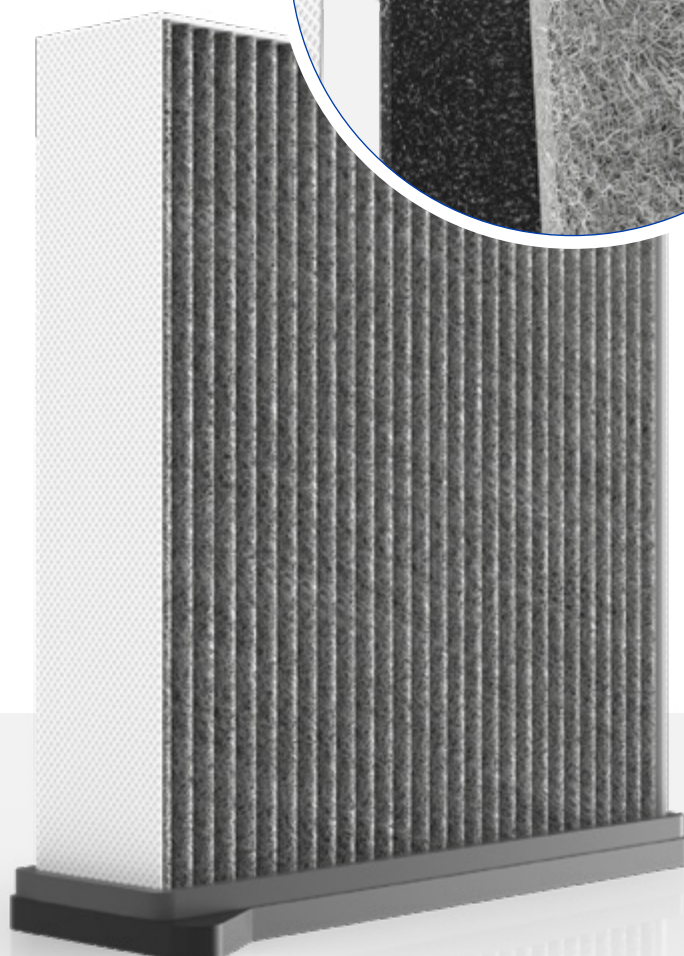
Tessuto
non tessuto

Carboni
attivi



PLUS

- + Alta efficienza filtrante.
- + Alta resistenza all'umidità.



LA BUSINESS UNIT AFTERMARKET



LA MIGLIORE OFFERTA PER IL MERCATO INDIPENDENTE

Una **Business Unit indipendente dal 2014** con una chiara strategia di sviluppo, con base a **Verona**, in Italia e composta da **più di 100 professionisti a livello mondiale**. Tutte le funzioni per dare il massimo: dallo sviluppo prodotto al marketing, con i costanti supporti alla forza vendita, dalla logistica, con un servizio attento, tempestivo e flessibile, alla qualità, affinché gli standard del primo impianto siano sempre gli stessi nell'offerta aftermarket e il customer service, sempre a fianco del cliente.

12 uffici commerciali garantiscono una presenza capillare in tutte le aree di business chiave per **UFI Filters**: Europa, Cina, India, Nord e Sud America, Nord Africa, Medio Oriente.

I prodotti Aftermarket sono commercializzati, in **oltre 70 paesi** nel mondo in partnership con i **più importanti distributori**. Una **gamma** composta da **oltre 2.850 referenze auto, heavy duty, agricole e moto**.

La gamma, sempre in costante aggiornamento, beneficia della forte spinta innovativa derivante dal primo impianto, per offrire ai clienti il massimo servizio. Garantisce una **copertura del parco auto europeo >96%** per ogni famiglia: olio, carburante, aria motore e abitacolo.

I NUMERI DEL GRUPPO



1971

Fondato nel **1971**, è leader globale nella tecnologia di filtrazione.



4.000

19 stabilimenti produttivi e oltre **4000 dipendenti** in **19 paesi** nel mondo.



1°

È uno dei principali fornitori di sistemi di filtrazione nel **Primo Equipaggiamento**, ed è leader mondiale nella filtrazione gasolio.



>200

Oltre 200 brevetti a livello mondiale.



6

6 famiglie di filtri forniti: aria, olio, carburante, abitacolo, idraulici e coolant.



+10%

Crescita annuale dei fatturati a doppia cifra 2009 - 2015



10

10 settori di applicazione:

Dall'automotive (LV/HD), industria, idraulica, fino alle applicazioni speciali.



F1

Presenti ovunque, dalle auto da corsa **Ferrari** alle altre **scuderie di F1** fino al veicolo spaziale europeo **ExoMars**.



168

168 tecnici specializzati nei Centri di Innovazione e Sviluppo in Italia e in Cina.



5%

5% dei ricavi reinvestiti in **Ricerca e Sviluppo**.



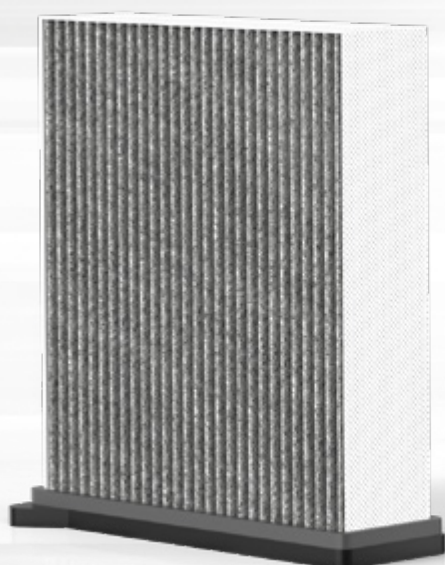
>96%

L'offerta IAM, con oltre 2850 referenze, copre **oltre il 96% del parco circolante Europeo** in ogni famiglia.



3885

Una vasta gamma di **filtri idraulici**, con oltre **3885 referenze**.



Per ulteriori informazioni
www.ufifilters.com

2020 – Copyright © UFI FILTERS spa



Cod. 95.100.18

SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA

Via Europa, 26
46047 Porto Mantovano (MN) - Italy
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812
ammin@it.ufifilters.com - www.ufifilters.com

DIREZIONE E UFFICI TECNICO / COMMERCIALI

Via dell'Industria, 4
37060 Nogarole Rocca (VR) - Italy
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011
commerc@it.ufifilters.com - www.ufifilters.com

