L'EXCELLENCE DE LA TECHNOLOGIE OE EN AFTERMARKET

UFI FILTERS

www.ufifilters.com

UFI FILTERS CHOSEN BY THE BEST

UFI FILTERS

www.ufifilters.com

INDEX

FILTRES À CARBURANT 04

Alfa Romeo 05
FCA 06
Volkswagen 07
BMW 08
Jeep 09
Renault - Nissan 10
Hyundai 11
FCA / PSA 12
Volvo / Volkswagen 13

FILTRES À HUILE 14

Alfa Romeo 15
BMW 16
General Motors 17
Maserati 18
Porsche 19

FILTRE À AIR 20

AMG 21
Volkswagen 22
Fiat 23

FILTRES D'HABITACLE 24

La Gamme 25

LA BUSINESS UNIT AFTERMARKET 26

LES CHIFFRES DU GROUPE 27

FILTRES À CARBURANT

UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE

Les processus de filtration des combustibles **dans les raffineries retiennent** uniquement **les particules** dont la granulométrie se situe **entre 50 et 80 microns**; les particules de taille plus petite restent dans le carburant. Lors du transfert de la raffinerie vers le consommateur final, **le carburant entre** inévitablement **en contact avec** d'autres **contaminants** qui peuvent se trouver dans les barils ou les citernes.

L'eau, les boues, tout comme les **autres polluants** contenus dans les carburants, sont **particulièrement nocifs** pour les moteurs. **Le filtre gazole est** un composant **fondamental** pour le bon entretien et les performances du moteur.

Le Groupe UFI Filters a développé les **solutions** technologiquement plus avancées pour satisfaire toutes les exigences en termes d'efficacité de filtration, capacité à retenir la poussière, séparation de l'eau et perte de charge.

ALFA ROMEO
FILTRE À GAZOLE

DESCRIPTION

Le module diesel a été réalisé entièrement en **plastique** et se compose d'un **corps principal** sur lequel est vissé un couvercle. Ce produit a nécessité une conception complexe qui a conduit à la réduction des composants et une **diminution du poids**. La cartouche est réalisée avec un **média DFM** (Deep Filtration Media – Filtration en profondeur), **une solution exclusive** mise au point par les Centres d'Innovation de **UFI Filters**, qui contient des polyamides sous forme de fibres.

Le module complet comprend le **Group Sensor** (ensemble capteurs) qui contient des dispositifs électriques et électroniques capables de:

- Mesurer la température du carburant.
- Chauffer le carburant en cas de température basse.
- Signaler le niveau de l'eau dans la cuve.

Une **vis de purge** de l'eau et du gazole se trouve à la base de la cuve pour les opérations de service et **deux connecteurs** destinés à l'entrée et à la sortie du gazole se trouvent sur le corps principal. Le tout est complété par **une soupape de réglage** de la pression qui se trouve sur la cartouche, dont l'emplacement fait l'objet d'un **brevet**.

APPLICATIONS PRINCIPALES

ALFA ROMEO Giulia (Giorgio) 2.2 JTD 03/16 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

26.076.01

PLUS

+ **Capacité de séparation de l'eau du gazole:** >95% selon ISO 16332.
+ **Efficacité de filtration élevée:** >90% pour les particules jusqu'à 4 µm selon ISO 19438.
+ **100% écologique:** composé de matières recyclables.
+ Fonction **"last chance"** pour le démarrage à froid.

PRODUIT UFI FILTERS BREVETÉ

FCA
FILTRE À GAZOLE

DESCRIPTION

Le boîtier en **acier** du module à gazole est réalisé par un processus d'emboutissage à froid qui garantit une **plus grande résistance mécanique** notamment en cas de crash. Le **couvercle en aluminium** comprend: **deux connecteurs** pour l'entrée et la sortie du gazole; **une vis de purge** de l'eau pour la maintenance et un connecteur qui renferme un composant électronique avec une triple fonction.

La cartouche comprend **deux éléments couverts par un brevet**:
- Une soupape de régulation de la pression.
- Un couvercle plastique sur la partie supérieure qui contient une grille à maille plate.

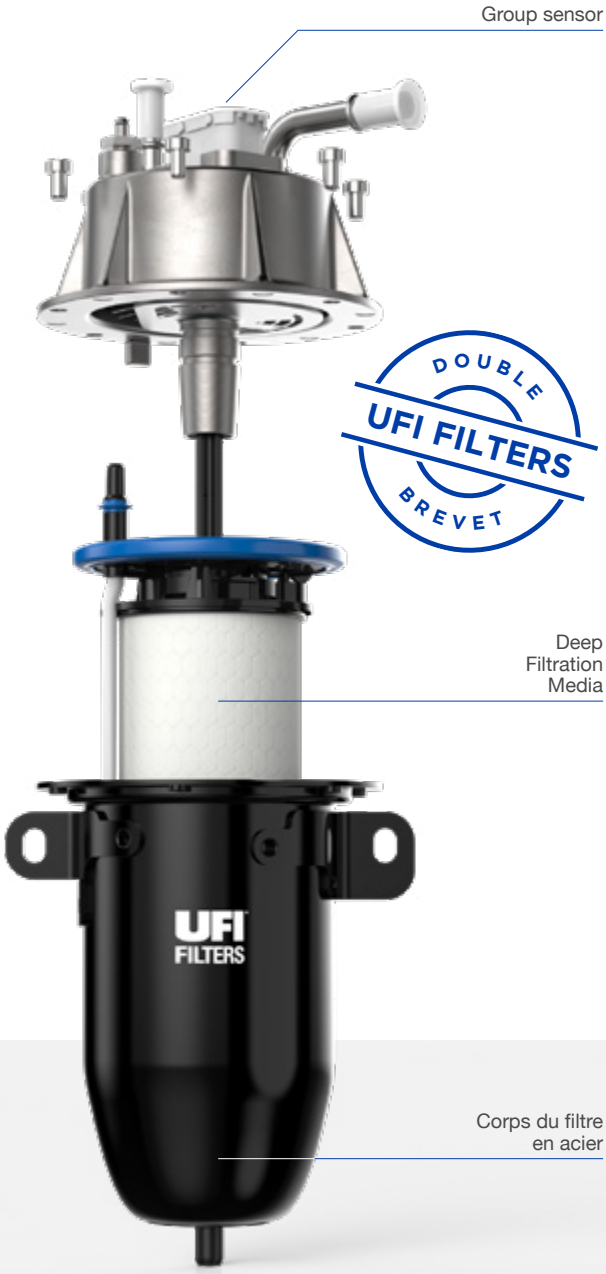
La cartouche réalisée avec le **média filtrant DFM** (Deep Filtration Media), développé par **UFI**, se caractérise par **sa formule exclusive** qui enlève les impuretés et les particules d'eau. Le processus de filtration est complété par la fonction **"last chance"**.

APPLICATIONS PRINCIPALES

ALFA ROMEO Giulietta (940) 2.0 JTDm-2 08/13 ›
FIAT 500 L (330) 1.3, 1.6 16V Multijet 06/14 ›
JEEP Renegade (BU) 1.6, 2.0 Multijet II 07/14 ›
MASERATI Ghibli 3.0 V6 Diesel 06/13 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

26.052.00



PLUS

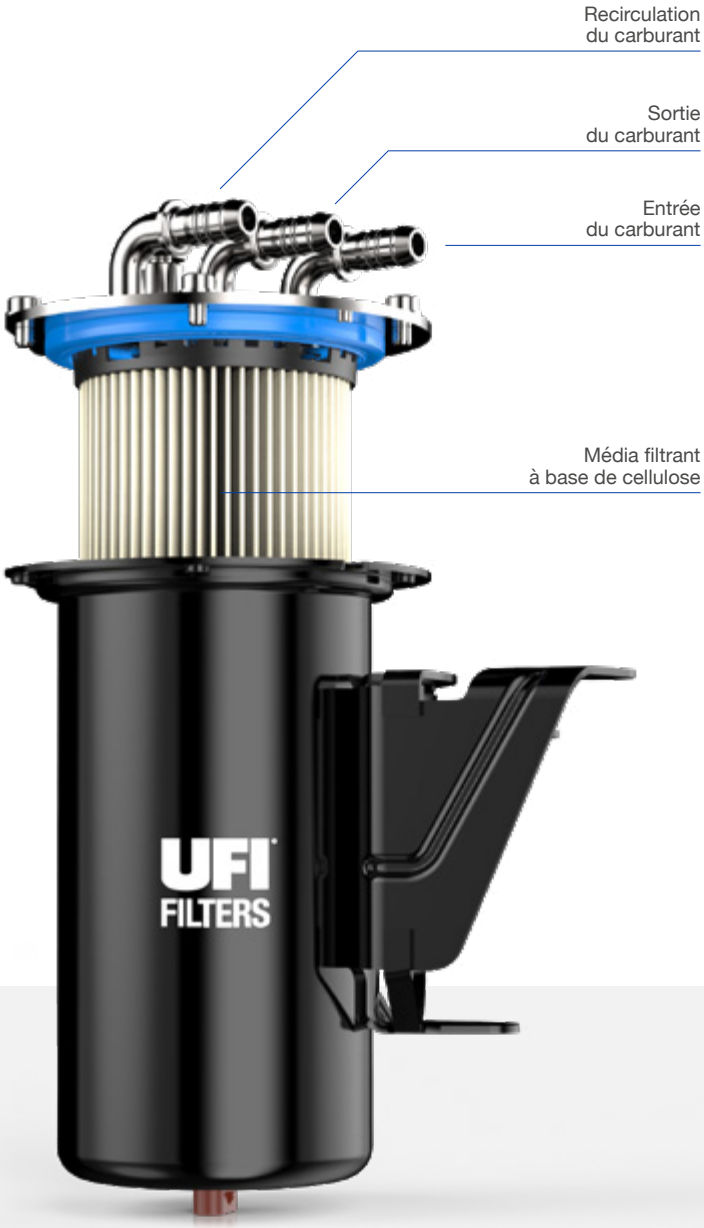
+ **Capacité de séparation de l'eau du gazole:** >95% selon ISO 16332.
+ **Efficacité de filtration élevée:** >90% par particule jusqu'à 4 µm selon ISO 19438.
+ Filtration en profondeur par **gradient de porosité**.
+ Système de séparation de l'eau du gazole par **coalescence**.

VOLKSWAGEN

FILTRE À GAZOLE

DESCRIPTION

Le filtre à gazole complet **UFI Filters** garantit le **bon fonctionnement** du véhicule en protégeant le système d'injection et en permettant la **limitation de la consommation et des émissions polluantes**. Le module est composé d'une **cartouche** écologique **"green"**, dont le média filtrant à base de cellulose permet **une séparation efficace** des particules d'eau et la filtration des impuretés **supérieure à 95%**. De par sa position sous le capot, le **corps principal est en acier** et revêtu avec un traitement de surface, pour garantir une **excellente résistance** aux chocs et à la corrosion. Le **capteur** qui signale le niveau de l'eau y est également fixé.
Le couvercle comprend **trois connecteurs**, deux pour l'entrée et la sortie du gazole et un pour la recirculation du carburant chaud provenant du moteur ainsi qu'une **vis de purge de l'eau pour** la maintenance. Le module complet, fermé par 5 vis, possède une **résistance à l'éclatement** supérieure **15 bar**.



APPLICATIONS PRINCIPALES

AUDI A3 (8V) 1.6, 2.0 TDI 09/13 ›
AUDI Q2 (GA) 1.6, 2.0 TDI 07/16 ›
VOLKSWAGEN Golf VII (5G1) 1.6, 2.0 TDI 11/12 ›
VOLKSWAGEN Tiguan II (AD1) 1.6, 2.0 TDI 05/16 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

26.065.00

PLUS

+ **Capacité de séparation de l'eau du gazole:** >93% selon ISO 16332.
+ **Efficacité de filtration élevée:** >96% pour les particules jusqu'à 4 µm selon ISO 19438.
+ Système de **séparation de l'eau du gazole**.
+ **Cartouche** écologique **green**.

BMW
FILTRE À GAZOLE

DESCRIPTION

Le filtre à gazole pour les applications BMW et Mini est caractérisé par un **corps en aluminium et un emplacement horizontal** sous le châssis, ce qui permet de **limiter le poids** et l'**encombrement**.
L'élément filtrant équipé d'un **média à base de cellulose**, assure **une efficacité filtrante supérieure à 96%** pour les particules de 4 µm, pour des vitesses élevées.
Le module est complété par un réchauffeur **"for-life"**, servant principalement au **réchauffage du gazole** lorsque les températures sont basses, relié à un système d'étanchéité à double. Le remplacement du filtre se fait en détachant le réchauffeur après avoir enlevé l' «agrafe» prévue à cet effet. La configuration complète garantit une résistance à l'éclatement **supérieures à 15 bar**.

APPLICATIONS PRINCIPALES

BMW Série 2 Tourer (F45) 214, 216, 218, 220 d 11/14 ›
BMW X1 (F48) 18, 20, 25 d sDrive 06/15 ›
MINI Cooper D (F56) 1.5 D 02/14 › 01/16

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

31.926.01

PLUS

+ **Efficacité de filtration élevée:** >96% pour des particules jusqu'à 4 µm selon ISO 19438.
+ **Résistance à l'éclatement** supérieure à 15 bar.
+ **Réchauffeur électrique** auxiliaire pendant les démarrages à froid.
+ **Sous le châssis**.

JEEP
FILTRE À GAZOLE

DESCRIPTION

Le module se compose d'un **double système de filtration**: un corps externe en aluminium et à l'intérieur deux cartouches filtrantes composées de media 100% synthétiques, qui garantissent **une capacité élevée de filtration** des impuretés présentes dans le carburant, jusqu'à 4 µm. **L'efficacité** de séparation de l'eau **dépasse 95%** grâce au principe de «coalescence», qui permet d'agglomérer les particules dispersées dans l'émulsion de diesel jusqu'à les transformer en gouttes plus grandes, facilitant ainsi la séparation.
Le module de filtration **UFI Filters** est en mesure de travailler à des **pressions élevées** et garantit la **plus haute protection** des systèmes d'injection Multijet de l'usure due aux résidus d'eau ou des particules qui se trouvent dans le gazole.

Le module est complété par:
- Un **Réchauffeur électrique**, pour les conditions de températures basses.
- Un **Capteur** pour la signalisation du niveau de l'eau dans la cuve.
- Une **Vis de purge de l'eau.**

APPLICATIONS PRINCIPALES

JEEP Cherokee (KL) 2.0 CRD 04/14 ›
JEEP Wrangler (JK) 2.8 CRD 11/10 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

26.019.01

PLUS

+ **Efficacité de filtration élevée:** >96% pour des particules jusqu'à 4 µm selon ISO 19438.
+ Structure très résistante avec **corps en aluminium**.
+ **Double système de filtration**.
+ **Deep Filtration Media**.

RENAULT NISSAN

FILTRE À GAZOLE

DESCRIPTION

Pour les nouvelles applications Nissan et Renault, **UFI Filters** a mis au point un filtre à carburant qui **remplit toutes les exigences techniques** des moteurs de la dernière génération. A l'intérieur du corps en acier se trouve un élément filtrant capable d'offrir un **niveau élevé de filtration** et **une capacité significative de séparation de l'eau du gazole**.

Le filtre est équipé d'un Group Sensor qui comprend des dispositifs électriques et électroniques possédant les fonctions suivantes:

- Mesure de la température du carburant.
- Réchauffage du carburant en condition de températures basses.
- Signalisation du niveau d'eau dans la cuve.

L'eau est évacuée par la vis de purge placée sur le fond du filtre. Les opérations de service prévoient **le remplacement du module entier** composé par le filtre et le group sensor.

APPLICATIONS PRINCIPALES

NISSAN Qashqai II (J11) 1.5, 1.6 DCI 02/14 ›
NISSAN X-Trail (T32) 1.6 DCI 2WD 12/13 ›
RENAULT Kadjar 1.5, 1.6 DCI 110 06/15 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

24.095.01

PLUS

+ **Capacité de séparation de l'eau du gazole:** >95% selon ISO 16332.
+ **Efficacité de filtration élevée:** >94% pour des particules jusqu'à 6 µm selon ISO 19438.
+ Corps en acier permettant une **résistance élevée**.
+ **Réchauffeur électrique passif** pour la prévention des paraffines en hiver.

HYUNDAI
FILTRE À GAZOLE

DESCRIPTION

Le module à gazole pour les applications Hyundai est composé par une **tête en aluminium** équipée de **connecteurs** pour le gazole, d'un **capteur de pression et d'un réchauffeur et le filtre** sur lequel est monté le **capteur de présence d'eau**. Le tout est fourni **avec un collier de protection** pour protéger le système des chocs.
A l'intérieur du corps en acier du filtre se trouve un **élément filtrant équipé d'un média à double couche**: une première couche est formée par un **média à base de cellulose** contre les impuretés et l'eau, et une deuxième est composée par une **couche hydrophobe**, pour l'élimination des particules d'eau résiduelles.
L'efficacité de filtration garantie est **supérieure à 99% à 4 µm**; la **séparation de l'eau** dépasse **90%**.
Le capteur de présence d'eau avertit l'usager au moment ou une quantité excessive est collectée dans le fond de la cuve. Pour le remplacement du filtre il suffit de le démonter des autres composants du système filtrant.

APPLICATIONS PRINCIPALES

HYUNDAI Tucson II 1.7, 2.0 CRDI 06/15 ›
KIA Sportage IV 1.7, 2.0 CRDI 01/16 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

24.123.00

PLUS

+ **Capacité de séparation de l'eau du gazole:** >90% selon ISO 16332.
+ **Efficacité de filtration élevée:** >99% pour les particules jusqu'à 4 µm selon ISO 19438.
+ Cartouche filtrante intégrant un média **double couche**.
+ **Remplacement** du filtre **facile** et **rapide**.

FCA
PSA
FILTRES À GAZOLE

DESCRIPTION

Le filtre DEFENDER 60.H2O.00, **breveté par UFI Filters**, est un système avec une **séparation d'eau-carburant élevée**, pour le bon entretien et les performances du véhicule. Le média filtrant **DFM**, développé par UFI, possède une **efficacité élevée** et de type **long life**. Le filtre a été développé pour la rechange des modules complets des moteurs multijet.

APPLICATIONS PRINCIPALES

FIAT 500 (150) 1.3 MJT 16V 07/07 ›
FIAT Doblò (119) 1.3 MJTD 16V 07/05 ›
FIAT Panda (169) 1.3 MJTD 16V 01/05 › 10/09
LANCIA Ypsilon 1.3 JTD 16V Multijet 05/03 › 10/06
OPEL Corsa C 1.3 CDTI 16V 09/03 › 11/06

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

60.H20.00

PLUS

+ **Capacité de séparation de l'eau du gazole:** >95% selon ISO 16332.
+ **100% écologique**.

DESCRIPTION

Le filtre à gazole de la série **ONE** est de **type à «agrafe»** avec un corps en acier. Le média filtrant, étudié par les laboratoires de recherche **UFI Filters**, est en **matière synthétique**, composé de polymères qui permettent une filtration en profondeur caractérisée par un gradient de porosité, définit comme «volumétrique». Il est muni d'un capteur de présence d'eau et possède la fonction de **«pré-filtre»** et de **«finesse de filtration»** à l'intérieur de la même cartouche.

APPLICATIONS PRINCIPALES

CITROEN Jumper III 3.0 HDI 180 FAP 07/12 ›
FIAT Ducato (MY.2011) 2.0, 2.3, 3.0 16V Multijet
PEUGEOT Boxer III 3.0 HDI 180 FAP 07/12 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

24.ONE.0B

PLUS

+ **Capacité de séparation de l'eau du gazole:** >95% selon ISO 16332.
+ Filtration en profondeur par **gradient de porosité**.

VOLVO
VOLKSWAGEN
FILTRES À CARBURANT

DESCRIPTION

Ce filtre à essence qui équipe les voitures du Groupe Volvo, est en mesure de garantir un long pas intervalle de maintenance et un **niveau très élevé de filtration** des particules polluantes. Il possède un **corps en acier** pour résister aux pressions d'exercice élevées et un **média à base de cellulose** capable de bloquer les particules ayant des dimensions égales à 5 µm avec une **efficience supérieure à 86%**.

APPLICATIONS PRINCIPALES

VOLVO V40 II 1.5, 2.0, 2.5 T2, T3, T4, T5 02/15 ›
VOLVO XC60 3.0 T6 AWD 04/14 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

31.918.03

PLUS

+ Corps en acier permettant une **résistance élevée**.
+ **Efficacité de filtration élevée:** >86% pour les particules jusqu'à 5 µm selon ISO 19438.

DESCRIPTION

Le filtre est formé par un corps externe entièrement en matière plastique et un élément filtrant interne capable de filtrer également les particules ayant des dimensions proches de 2 µm avec une **efficacité supérieure à 98%**. Afin d'obtenir ces niveaux d'efficacité, **un média formé par des fibres plastiques** spécifique pour le carburant GPL a été développé. Les filtres VW GPL ont obtenu l'homologation selon le règlement européen ECE/ONU R67/01 classe 2A.

APPLICATIONS PRINCIPALES

SEAT Ibiza V (6J) 1.6 BiFuel GPL/LPG 05/11 ›
SKODA Octavia II 1.6 GPLine 10/12, 11/12 ›
VOLKSWAGEN Golf Plus VI (521) 1.6 BiFuel 06/11 › 12/13
VOLKSWAGEN Golf VI (5K1) 1.6 BiFuel 05/11 › 12/13

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

48.001.00

PLUS

+ **Corps en plastique** pour limiter le poids.
+ **Efficacité de filtration élevée:** >98% pour les particules jusqu'à 2 µm selon ISO 12500.

FILTRES À HUILE

LES SYSTÈMES DE FILTRATION LES PLUS INNOVANTS

Au cours des dernières années, l'évolution technologique a conduit à la réduction des dimensions des moteurs, l'introduction des systèmes Start & Stop et des normes environnementales toujours plus strictes qui ont contribué au développement des moteurs Euro6 (et dans le futur Euro7). De nouvelles problématiques sont apparues avec:

- Les nouvelles huiles "long life".
- Les nouveaux additifs pour augmenter la lubrification.
- La présence de "suie" et de biodiesel dans l'huile.
- Des huiles minérales et non minérales et leur dégradation et contamination.

Pour assurer le bon fonctionnement des moteurs, le **Groupe UFI Filters** a développé de **nouvelles solutions filtrantes**, intégrant des fibres synthétiques capables d'interagir avec la suie et les biodiesel.

Le **dimensionnement correct des cartouches** permet de garantir le meilleur niveau d'efficacité de filtration et de prévenir l'encrassement du filtre. Atteindre les objectifs prévus par les normes est également possible grâce à la conception de modules "green" pour **réduire l'impact environnemental et l'intégration de plusieurs fonctions** à l'intérieur du module de l'huile pour réduire l'encombrement et le poids des moteurs.

ALFA ROMEO
FILTRE À HUILE

DESCRIPTION

Le module pour les applications Alfa Romeo comprend un **corps de filtre en plastique renforcé** avec des fibres de verre ce qui permet une **réduction sensible du poids** par rapport à des produits analogues en aluminium moulé sous pression. La présence de fibres de verre s'est révélée fondamentale par assurer la **résistance structurelle** qui permet au filtre de travailler même en présence de pressions d'exercice jusqu'à 7-8 bar. L'élément filtrant est réalisé avec un **média en cellulose** dépourvu de parties métalliques et **collé par ultrasons**, un processus qui améliore son étanchéité même en cas de pressions et de températures extrêmes. Le module est complété avec: **un échangeur de chaleur, un capteur de température et de pression de l'huile** placé à la base de l'échangeur et se trouvant à proximité de la conduite d'huile; **une soupape anti-drain et une soupape by-pass**, qui sont produites par **UFI Filters**.

APPLICATIONS PRINCIPALES

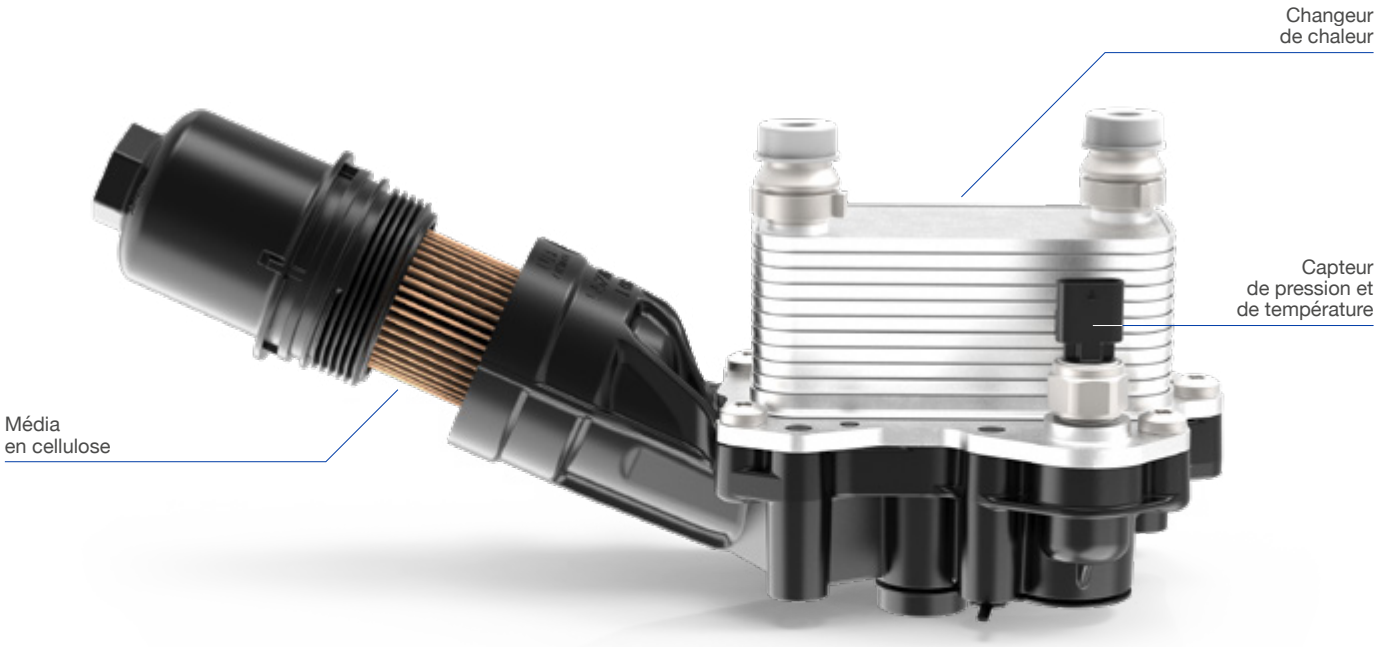
ALFA ROMEO Giulia (Giorgio) 2.2 JTD 03/16 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

25.160.00

PLUS

+ **Efficacité filtrante élevée:** >50% pour des particules jusqu'à 12 µm selon ISO 4548.
+ **Réduction du poids** grâce à l'emploi considérable de matières plastiques.
+ **Capteur unique** pour la pression et la température.



BMW
FILTRE À HUILE

DESCRIPTION

Le module à huile BMW comprend un **corps de filtre** réalisé entièrement en **plastique renforcé** avec des fibres de verre. La structure en plastique assure une importante **économie de poids** par rapport à des structures analogues en métal (-35% env.), permettant en même temps de **limiter les consommations et les émissions polluantes**. La présence de fibres de verre renforce considérablement la structure du corps. Ceci permet au filtre de fonctionner à des pressions jusqu'à 5 bar pour le diesel et même plus pour l'essence.
L'élément filtrant est réalisé avec un média en mesure de maximiser la surface filtrante et de minimiser les chutes de pression. Cet élément a bénéficié de la nouvelle méthode de **collage par ultrasons** qui améliore l'étanchéité même dans des conditions opérationnelles particulièrement difficiles, évitant l'emploi du métal.
Le module à huile est complété avec un **échangeur de chaleur** et une **série de soupapes** développées et réalisées entièrement par **UFI Filters**. A l'intérieur du corps se trouvent: **un by-pass** et **deux** clapets anti-retour, dont un peut servir également comme de by-pass.

APPLICATIONS PRINCIPALES

BMW Série 1 (F20) M140 i 06/16 ›
BMW Série 1 (F21) M140 i 06/16 ›
BMW Série 3 (F30) 340 i 07/15 ›
BMW Série 7 (G11/G12) 730 d 06/15 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

25.148.00

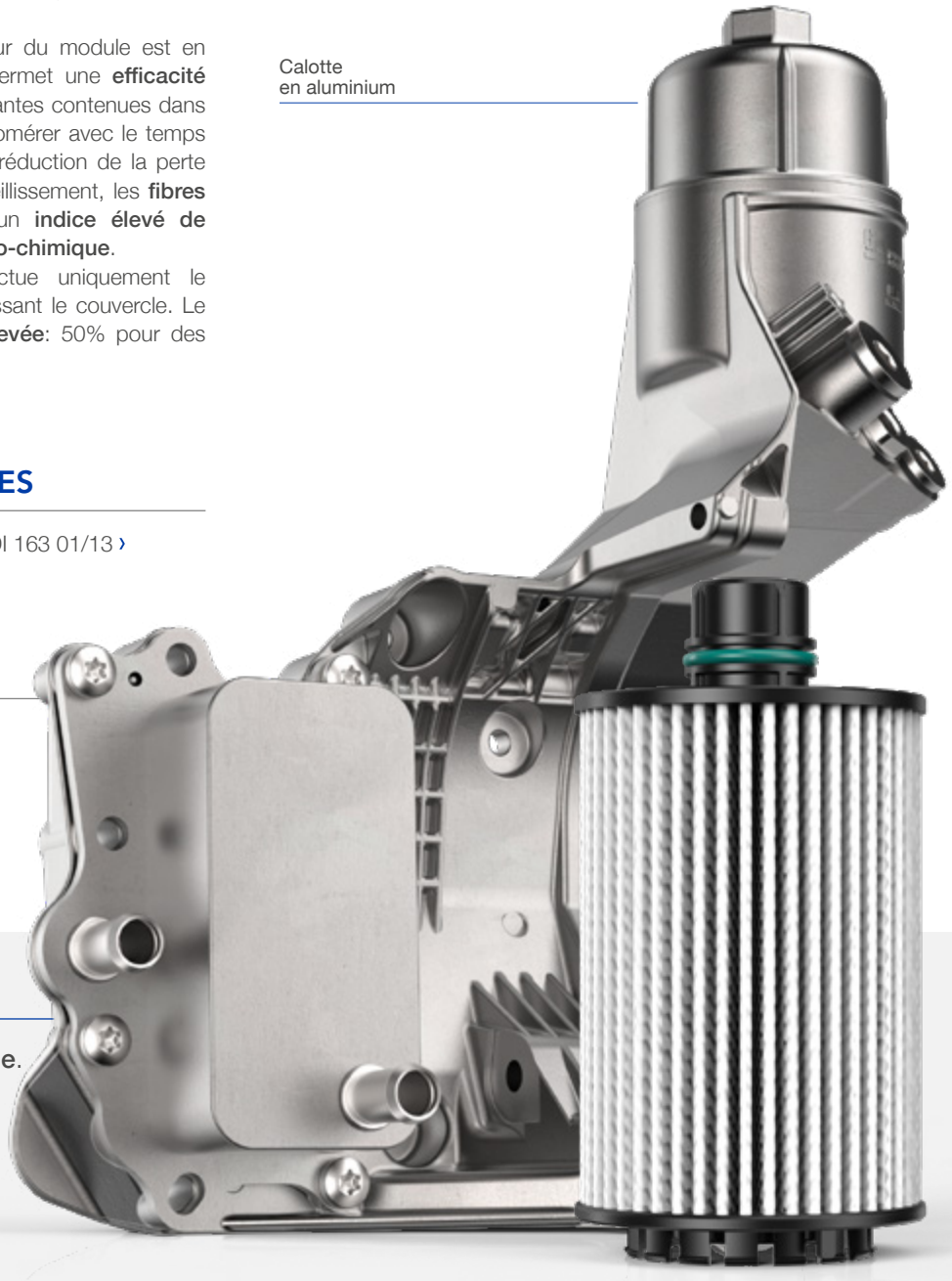
PLUS

+ **Efficacité de filtration élevée:** >50% pour des particules jusqu'à 13 µm selon ISO 4548.
+ **100% écologique:** composé de matières recyclables.
+ Module à huile commun pour les **motorisations gazole et essence**.
+ Importante **réduction du poids**.

GENERAL MOTORS
FILTRE À HUILE

DESCRIPTION

Le module d'huile pour les applications General Motors, sur lequel se trouve l'**échangeur de chaleur**, est réalisé en **aluminium moulé sous pression**.
La cartouche filtrante placée à l'intérieur du module est en **équipée de média synthétique** qui permet une **efficacité élevée de filtration** des particules polluantes contenues dans l'huile du moteur, qui risquent de s'agglomérer avec le temps et de boucher le filtre. Pour garantir la réduction de la perte de charge et une forte résistance au vieillissement, les **fibres synthétiques** sont caractérisées par un **indice élevé de perméabilité** et **de compatibilité thermo-chimique**.
Lors du service d'entretien on effectue uniquement le remplacement de la cartouche, en dévissant le couvercle. Le filtre garantit **une efficacité filtrante élevée**: 50% pour des particules jusqu'à 5 µm selon ISO 16889.



APPLICATIONS PRINCIPALES

CHEVROLET (EU) Captiva C140 2.2 VCDI 163 01/13 ›
OPEL Antara 2.2 CDTI 01/13 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

25.088.00

PLUS

+ Média filtrant en **fibre synthétique**.
+ **Faible perte de charge**.
+ **Corps en aluminium**.
+ Sert de support **au moteur**.

MASERATI
FILTRE À HUILE

DESCRIPTION

Suite à la complexité des flux d'huile dans le filtre pour les applications Maserati, et considérant le peu de place disponible dans la voiture, il a été nécessaire de développer un corps de filtre composé de **deux pièces d'aluminium**.
Le couvercle du filtre est en matière plastique à **haute résistance mécanique**, en mesure de résister aux pressions d'éclatement dépassant 20 bar.
La cartouche filtrante, avec média à **base de cellulose** est capable de garantir une efficacité supérieure à 50% pour 12 µm, selon ISO 4548. Lors du service on procède uniquement au remplacement de la cartouche, en dévissantle couvercle.

APPLICATIONS PRINCIPALES

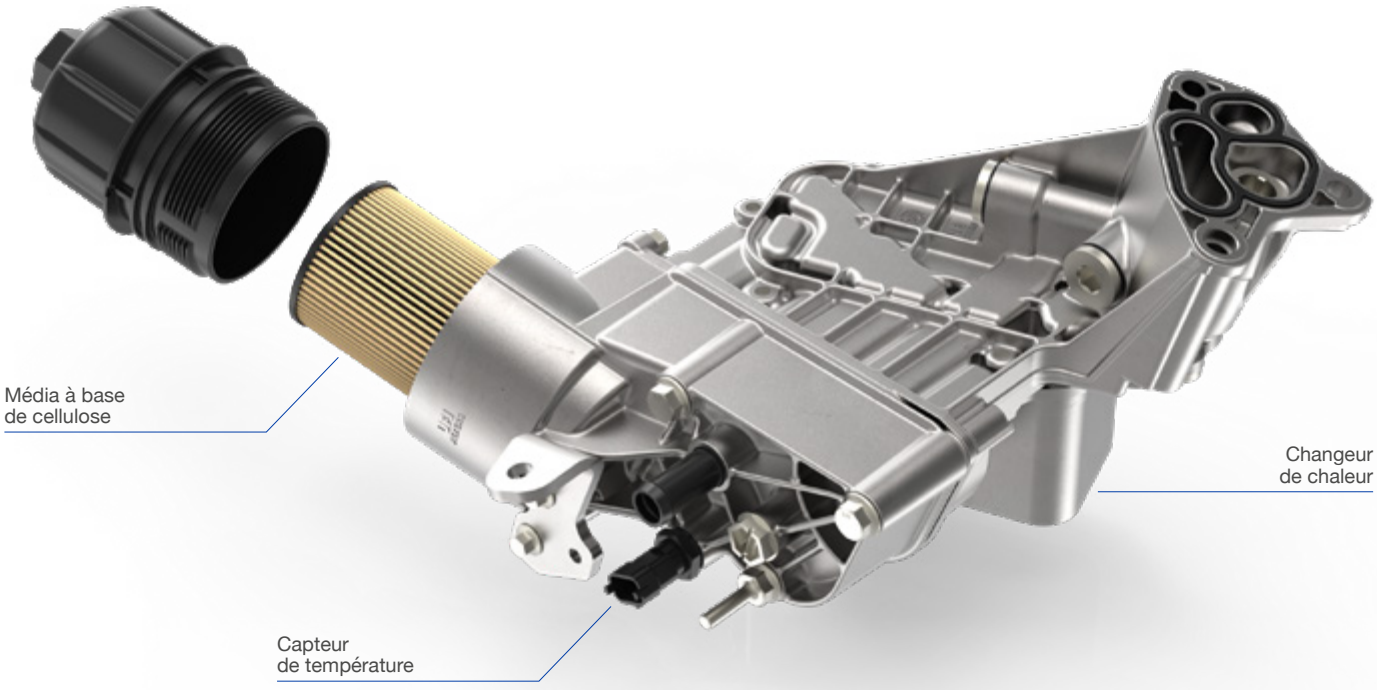
MASERATI Ghibli 3.0 V6 Diesel 06/13 ›
MASERATI Levante 3.0 V6 Diesel 05/16 ›
MASERATI Quattroporte V 3.0 V6 Diesel 01/14 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

25.112.00

PLUS

+ **Efficacité de filtration élevée:** >50% pour des particules jusqu'à 12 µm selon ISO 4548.
+ **Faible perte de charge**.
+ **Capteur de température**.



PORSCHE
FILTRE À HUILE

DESCRIPTION

Le **module à huile** pour les applications PORSCHE, développé en co-design avec le constructeur, possède **des dimensions réduites** pour respecter la place limitée disponible dans le véhicule.
La conception sophistiquée du **corps en aluminium** et **du couvercle plastique** a permis **de satisfaire les contraintes en matière d'éclatement** de 40 bar.
La cartouche filtrante, avec média à **base de cellulose** a été développée pour garantir les **conditions d'affaissement** de **9 bar. L'efficacité de filtration** est **supérieure à 50% pour 19 µm** selon ISO 4548.

APPLICATIONS PRINCIPALES

PORSCHE 718 Boxster (982) 2.0, 2.5 03/16 ›
PORSCHE 718 Cayman (982) 2.0, 2.5 03/16 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

25.149.00

PLUS

+ **Efficacité de filtration élevée:** > 50% pour des particules jusqu'à 19 µm selon ISO 4548.
+ **Faible perte de charge**.
+ **Résistance** aux fortes pressions d'éclatement.
+ **Système de vidange de l'huile**.

FILTRE À AIR

LA MEILLEURE PROTECTION POUR LE MOTEUR

Le filtre à air est un **élément fondamental** pour la vie de la voiture, car il **purifie l'air** destiné à la chambre de combustion, **améliorant la combustion** dans le moteur tout en **réduisant les consommations** du véhicule.

Sans cet élément, le moteur serait exposé à la menace des impuretés (poussières, sable …) et à son **usure précoce** en bouchant les soupapes et les injecteurs, ce qui causerait des pannes inattendues.

Le flux d'air dirigé vers le moteur serait supérieur au flux du carburant, imposant à l'unité de contrôle moteur de compenser avec un apport majeur de carburant. Grâce à leur pouvoir élevé de filtration, les **filtres UFI** préviennent **la modification du flux du combustible dans le** moteur, provoquant une **réduction de la puissance**, qui cause une **augmentation de la consommation** et **des émissions polluantes dans l'atmosphère**.

AMG
FILTRE À AIR

DESCRIPTION

Le module de filtration pour les applications AMG a été mis au point par l'équipe technique de **UFI Filters** pour répondre aux exigences de réduction d'espace et de poids, tout en assurant les **meilleures capacités de filtration** et une **limitation des émissions sonores** du moteur.
Le corps de l'airbox (boîte à air) est une **structure en plastique**, complètement intégrée dans le moteur garantissant compacité et légereté. Le **panneau filtrant** est de type **long life** et forme le véritable cœur de ce module: le **média filtrant** est en **fibre de cellulose** et fait l'objet d'une certification ISO 5011.
Il est capable de retenir même les particules les plus petites susceptibles d'endommager les systèmes délicats d'un moteur aussi performant.

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

30.389.00

PLUS

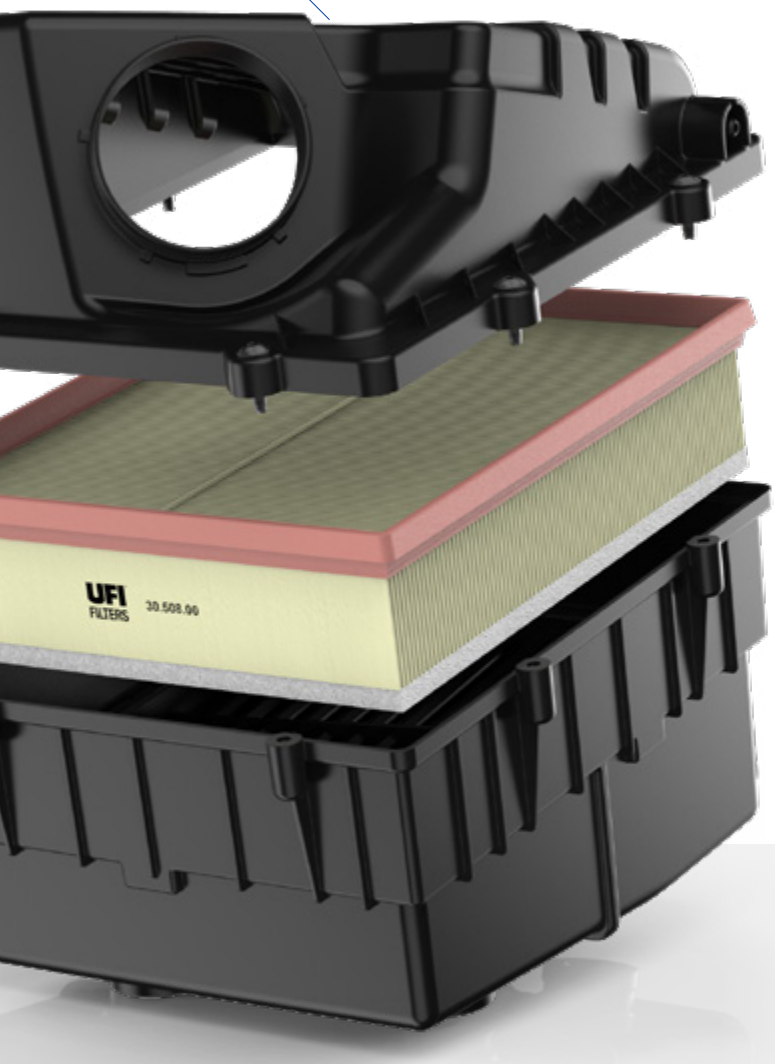
+ **Efficacité initiale élevée:** >98.5%.
+ **Structure intégrée dans le moteur.**
+ **Réduction du bruit du propulseur.**

APPLICATIONS PRINCIPALES

MERCEDES BENZ Classe SLK (R172) SLK 55 AMG 09/11 ›

VOLKSWAGEN

FILTRE À AIR



DESCRIPTION

L'airbox pour les applications Volkswagen, conçu avec les techniciens du constructeur, permet au module de s'adapter à l'espace disponible sous le capot et de garantir les conditions imposées pour le crash du véhicule.
Il est composé de **deux coques en plastique** fermées par des vis pour **faciliter les opérations d'entretien**.
A l'intérieur se trouve un élément filtrant de type panneau plat, équipé d'un média à **base de cellulose ignifugé** pour diminuer la vitesse de propagation de la flamme, et un pré-filtre pour respecter le **l'efficacité finale supérieure à 99.8%**.

APPLICATIONS PRINCIPALES

AUDI A1 (8X) 1.6 TDI 11/14 ›
AUDI S1 (8X) 2.0 TFSI Quattro 01/14 ›
SEAT Toledo IV (KG3) 1.6 TDI 05/15 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

30.508.00

PLUS

+ **Efficacité de filtration finale élevée:** >99.8%.
+ **Média ignifugé.**
+ **Remplacement facile et rapide** du panneau.

FIAT

FILTRE À AIR

DESCRIPTION

Afin de réduire l'encombrement sous le capot, **UFI Filters** a conçu un **filtre à air** complètement **intégré avec le boitier d'air** obtenant ainsi un composant unique.
La pièce de rechange possède à l'intérieur du module d'air un filtre panneau **plat** qui est réalisé avec un **média filtrant** formé par des **fibres synthétiques**. Il est également équipé d'un **pré-filtre en "tissu non tissé"**, qui retient mieux les particules plus petites jusqu'à 4 µm augmentant ainsi la capacité d'accumulation de manière considérable.
Il permet d'atteindre des distances de parcours élevées, qui varient selon les applications.

APPLICATIONS PRINCIPALES

ALFA ROMEO MiTo 0.9 TwinAir Turbo 12/13 ›
FIAT 500 (150) 0.9 TwinAir Turbo 80 12/13 ›
FIAT 500 L (330) 0.9 TwinAir Turbo 07/12 ›
FIAT Panda (319) 0.9 TwinAir Turbo 12/13 ›
FIAT Punto MY.2012 (199) 0.9 Twin Air Turbo 12/13 ›
LANCIA New Ypsilon 846 0.9 TwinAir Turbo 12/13 ›

CODE DE LA PIÈCE DE RECHANGE

30.376.00

PLUS

+ **Efficacité initiale élevée:** >98.5 % avec des particules jusqu'à 4 µm.
+ Intégration du filtre dans le **boitier d'air**.

FILTRES D'HABITACLE

LA PLUS HAUTE PROTECTION CONTRE LES IMPURETÉS

Le but principal du filtre de l'habitacle est la **protection de la pollution** (poussière, suie, gaz de combustion, bactéries, pollen) que nous respirons tous les jours à l'intérieur de nos voitures, sans nous en apercevoir.

La gamme pour habitacle de **UFI Filters** garantit **une efficacité de filtration élevée et une grande résistance à l'humidité**, pour le bien-être et la sécurité du conducteur et des passagers.

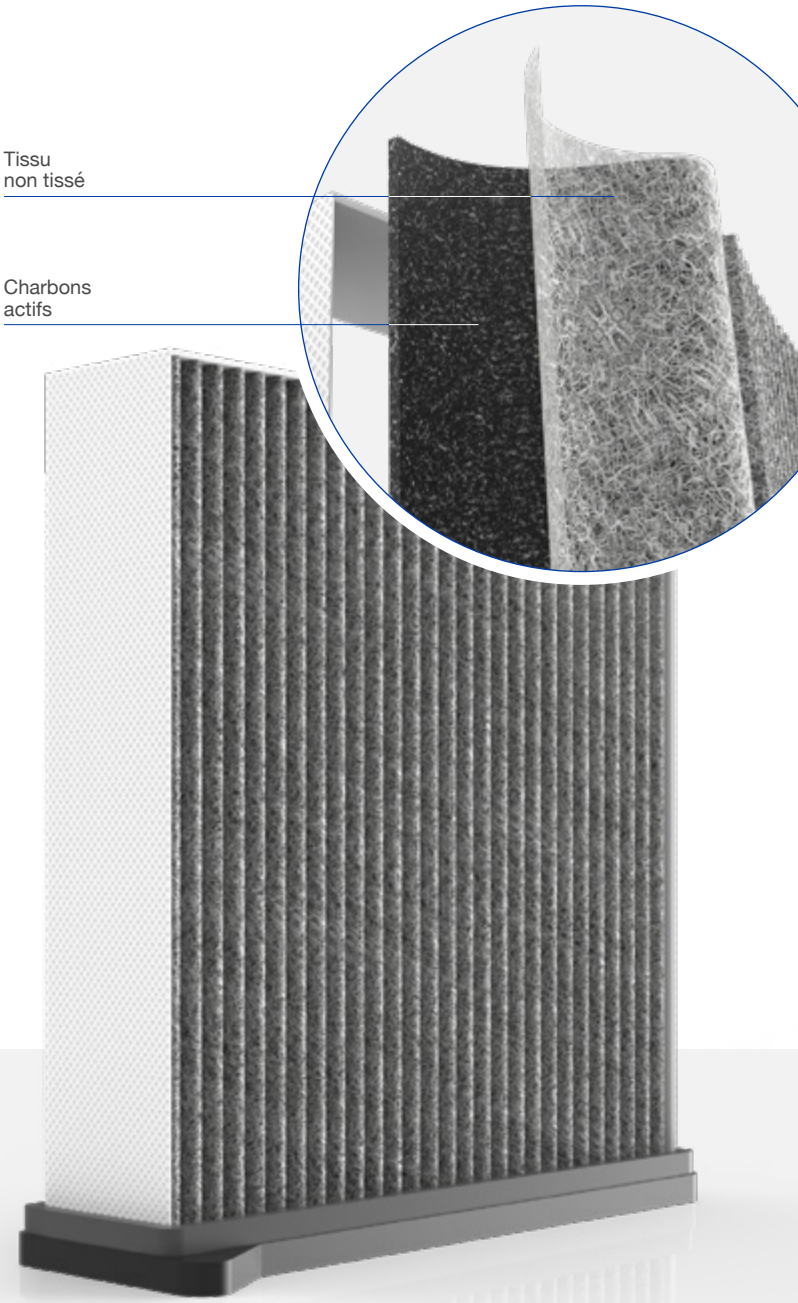
L'absence du filtre pour habitacle, ou le fait de ne pas le remplacer aux intervalles indiqués, entraine une mauvaise qualité de l'air à l'intérieur de la voiture, ce qui conduit à:

- L'accumulation des poussières qui peuvent provoquer des allergies, maux de gorge et éternuement.
- La fatigue et manque de concentration après un long trajet en voiture.
- La Visibilité limitée à cause de la buée qui s'accumule sur le pare-brise et les vitres.

LA GAMME
FILTRES D'HABITACLE

DESCRIPTION

La gamme UFI Filters permet au conducteur et aux passagers de chaque voiture de **respirer de l'air propre** à l'intérieur de l'habitacle. **Plus de 300 références** dont **60% sont des filtres anti-pollen**, réalisés en tissu non tissé synthétique, capable de **retenir plus de 90% des particules avec un diamètre supérieur à 2,5 µm**, comme les impuretés et les pollens.
Les autres 40% sont des filtres produits avec du **tissu non tissé synthétique associé aux charbons actifs**, qui empêchent les **particules de 0.01 à 2 µm** (gaz, bactéries, moisissures, odeurs) d'entrer à l'intérieur de l'habitacle assurant ainsi un confort optimal. 97% des véhicules vendus en Europe sont équipés de filtres habitacle et sont la seule famille de filtres qui connait chaque année **un taux de croissance à deux chiffres**.
La gamme pour habitacle **UFI Filters est en évolution constante** pour assurer la plus haute couverture des voitures qui circulent en Europe.



PLUS

+ Efficacité de filtration élevée.
+ Résistance élevée à l'humidité.

LA BUSINESS UNIT AFTERMARKET

LA MEILLEURE OFFRE POUR LE MARCHÉ INDÉPENDANT

La **Business Unit Aftermarket est indépendante depuis 2014** dotée d'une stratégie claire de développement, avec un siège à Vérone en Italie, qui est composée d'une **équipe de plus de 100 professionnels au niveau mondial**. Toutes les fonctions sont réunies pour donner le maximum; du développement du produit au marketing, avec le soutien constant des équipes commerciales, la logistique, avec son service attentif, rapide et flexible, la qualité afin que les standards de la première monte soient identiques pour le marché de la rechange et le service commercial, qui accompagne toujours nos clients.

12 bureaux commerciaux qui assurent une présence dans tous les pays importants pour **UFI Filters**: Europe, Chine, Inde, Amérique du Nord et du Sud, Afrique du Nord, Moyen-Orient.

Les produits aftermarket sont vendus dans **plus de 70 pays** en partenariat avec les **distributeurs les plus importants**.

La gamme est composée **de plus de 2850 références** pour voiture, poids lourds, machines agricoles et 2 roues. Celle-ci est constamment mise à jour et profite de l'innovation de la première monte, pour offrir le meilleur service possible aux clients. Nous garantissons une **couverture du parc automobile européen >96%** pour chaque famille: huile, carburant, air, moteur et habitacle.

LES CHIFFRES DU GROUPE

1971

Le groupe, fondé en **1971**, est le leader de la technologie de la filtration.

4.000

Il compte aujourd'hui 19 sites de production et plus de **4000 salariés** dans **19 pays**.

1°

Sur le marché de la **première monte**, UFI est l'un des principaux fournisseurs de systèmes de filtration et est le leader mondial de la filtration du gazole.

>200

Nous détenons **plus de 200 brevets** au niveau mondial.

6

Nous fournissons 6 familles de filtres: à air, huile, carburant, pour habitacle, hydrauliques et réfrigérants.

+10%

Croissance annuelle du chiffre d'affaire à deux chiffres de 2009 à 2015.

10

10 domaines d'application: de l'automobile (LV/HD), à l'industrie, de l'hydraulique jusqu'aux applications spéciales.

F1

Présent dans tous les domaines, des voitures de course **Ferrari** aux **écuries F1** jusqu'au véhicule spatial **ExoMars**.

168

Dans les Centres d'Innovation et de Recherche en Italie et en Chine **168 techniciens spécialisés** travaillent pour nous.

5%

5% des bénéfices sont investis dans la **Recherche & Développement**.

>96%

L'offre sur le marché de la rechange indépendante, avec ses 2850 références, **couvre 96% du parc circulant en Europe** par chaque type de famille.

3885

Une vaste gamme de filtres hydrauliques avec plus de **3885 références**.

Pour plus d'informations
www.ufifilters.com

2020 – Copyright © UFI FILTERS spa

8 003453 902626

Cod. 95.100.20

SIÈGE LÉGAL ET ADMINISTRATIF
Via Europa, 26
46047 Porto Mantovano (MN) - Italy
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812
ammin@it.ufifilters.com - **www.ufifilters.com**

DIRECTION ET BUREAUX TECHNIQUES/COMMERCIAUX
Via dell'Industria, 4
37060 Nogarole Rocca (VR) - Italy
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011
commerc@it.ufifilters.com - **www.ufifilters.com**