

# DIE EXZELLENZ DER OE-TECHNOLOGIE AUCH IM AFTERMARKET



[www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)



# UFI FILTERS CHOSEN BY THE BEST



[www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

# INHALT

<b>KRAFTSTOFFFILTER</b>	04
Alfa Romeo	05
FCA	06
Volkswagen	07
BMW	08
Jeep	09
Renault - Nissan	10
Hyundai	11
FCA / PSA	12
Volvo / Volkswagen	13
<b>ÖLFILTER</b>	14
Alfa Romeo	15
BMW	16
General Motors	17
Maserati	18
Porsche	19
<b>LUFTFILTER</b>	20
AMG	21
Volkswagen	22
Fiat	23
<b>INNENRAUMFILTER</b>	24
Produktangebot	25
<b>DIE AFTERMARKET BUSINESS UNIT</b>	26
<b>DAS UNTERNEHMEN IN ZAHLEN</b>	27



# KRAFTSTOFF- FILTER

## SPITZENTECHNOLOGIE

Kraftstoffe, die in Raffinerien gefiltert werden, halten Partikel einer Größe **zwischen 50 und 80 Mikron zurück**, während kleinere Schmutzpartikel weiterhin im Kraftstoff verbleiben. Bis der **Treibstoff** schließlich den Endverbraucher erreicht, **gelangt** er unvermeidlich **mit** weiteren Verunreinigungen in Kontakt, die oft genug in Fässern und Tanks enthalten sind.

**Wasser und Ölschlamm** sind zusammen mit allen **anderen Schadstoffen** im Sprit **besonders schädlich für Motoren**.

Der Dieselfilter ist also ein grundlegendes Bauteil, welches bei fachgerechter Wartung eine konstante Fahrzeugleistung ermöglicht.

Die UFI Filters Group bietet **technologisch modernste Lösungen**. Sie genügen den höchsten Ansprüchen an Filterwirkungsgrad, halten auch kleinste Partikel zurück, scheiden Wasser ab und verhindern Druckabfall.

# ALFA ROMEO

## DIESELFILTER

### BESCHREIBUNG

Das Dieselmodul, komplett aus **Kunststoff** gefertigt, besteht aus einem **Filtergehäuse** und einem darauf verschraubten **Deckel**. Dieses Filtermodul ist das Ergebnis eines komplexen Konstruktionsprozesses. Daraus resultieren weniger Bauteile und eine **Gewichtsreduzierung**.

Der Filtereinsatz besteht aus **DFM** (Deep Filtration Media), einer **exklusiven Rezeptur** aus Polyamidfasern, die in den **Innovation Centers von UFI Filters** entwickelt wurde.

Das vollständige Modul umfasst den **Group Sensor**, der elektrische wie elektronische Vorrichtungen integriert:

- Sie messen die Kraftstofftemperatur.
- Sie wärmen bei Bedarf den Kraftstoff vor.
- Sie zeigen den Wasserstand im Auffangbehälter an.

Für Inspektionen und Wartung befindet sich eine Wasser- und **Dieselablassschraube** unten am Deckel. **Zwei weitere Anschlüsse** für den Ein- und Auslass von Dieseltreibstoff befinden sich oberhalb des Filtergehäuses. Vervollständigt wird das Ganze durch ein **Druckregelventil** auf dem Filtereinsatz, dessen Positionierung Gegenstand eines **Patents** ist.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

ALFA ROMEO Giulia (Giorgio) 2.2 JTD 03/16 ›

### ERSATZTEILCODE

26.076.01

### PLUS

- + **Wasserabscheidung aus dem Kraftstoff:** >95 Prozent gemäß ISO 16332.
- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >90 Prozent für Partikel bis zu 4 µm gemäß ISO 19438.
- + **100 Prozent umweltfreundlich** - aus recycelbaren Materialien.
- + **“Last chance”-Stufe** für Kaltstarts.



# FCA

## DIESELFILTER

### BESCHREIBUNG

Das **Gehäuse** des Dieselmotors besteht aus **Stahl** und wird in Kaltumformung gefertigt. Das Verfahren garantiert - auch im Fall eines Crash - **höhere mechanische Festigkeit**. In den **Aluminiumdeckel** sind **zwei Anschlüsse** für den Ein- und Auslass von Diesel eingebaut sowie **eine Wasserablassschraube** zu Servicezwecken und ein Anschluss, in dem ein elektronisches Bauteil untergebracht ist, das drei Funktionen erfüllt.

Der Einsatz umfasst **zwei durch Patent geschützte Komponenten**:

- Ein Druckregelventil.
- Einen Kunststoffdeckel am oberen Teil, der ein flaches, engmaschiges Netz enthält.

Der von **UFI** entwickelte und mit **DFM-Filtermedien** (Deep Filtration Media) bestückte Einsatz ist nach **einer exklusiven Rezeptur** gefertigt. Er beseitigt Verunreinigungen und Wassertropfen. Abgeschlossen wird der Filtrationsvorgang mit der **“last chance“-Stufe**.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

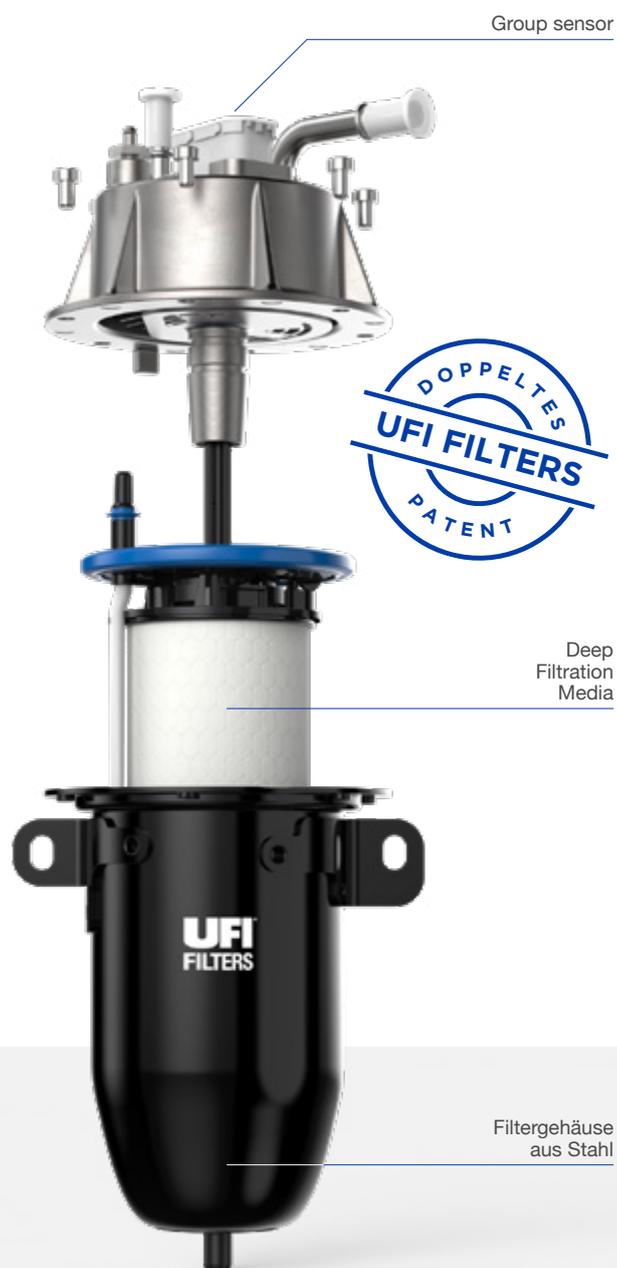
ALFA ROMEO Giulietta (940) und 2.0 JTDm-2 08/13 ›  
FIAT 500 L (330) 1.3, 1.6 16V Multijet 06/14 ›  
JEEP Renegade (BU) 1.6 und 2.0 Multijet II 07/14 ›  
MASERATI Ghibli 3.0 V6 Diesel 06/13 ›

### ERSATZTEILCODE

26.052.00

### PLUS

- + **Wasserabscheidung aus dem Kraftstoff:**  
>95 Prozent gemäß ISO 16332.
- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >90 Prozent für Partikel bis zu 4 µm gemäß ISO 19438.
- + Tiefenfilter mit **stufenweiser Porosität**.
- + Wasserabscheidung aus dem Kraftstoff durch **Koaleszenz**.



# VOLKSWAGEN

## DIESELFILTER

### BESCHREIBUNG

Der komplette Dieselfilter von **UFI Filters** stellt den **reibunglosen Betrieb** des Fahrzeugs sicher, indem er das Einspritzsystem schützt sowie **Verbrauch und Schadstoffemissionen begrenzt**. Das Modul besteht aus einem **Eintauchfiltereinsatz** des Typs **“green”** (umweltfreundlich). Das Filtermedium auf Zellulosebasis sichert **eine wirksame Abscheidung** von Wasserpartikeln und Verunreinigungen von **mehr als 96 Prozent**. Wegen seiner Positionierung unter der Haube besteht das **Filtergehäuse aus Stahl** und ist mit einer Oberflächenbeschichtung versehen, um **eine optimale Beständigkeit** gegen Stöße und Korrosion zu gewährleisten. Das gilt auch für das Gehäuse des **Sensors**, der den Wasserstand anzeigt.

Im Deckel befinden sich **drei Anschlüsse**: zwei für Ein- und Auslass des Dieselkraftstoffs, einer für die Rückführung des vom Motor kommenden warmen Kraftstoffs. Außerdem gibt es eine **Wasserablassschraube** für die Wartung. Das Modul ist **fünffach fest verschraubt** und hält einem **Berstdruck** von gut **15 bar stand**.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

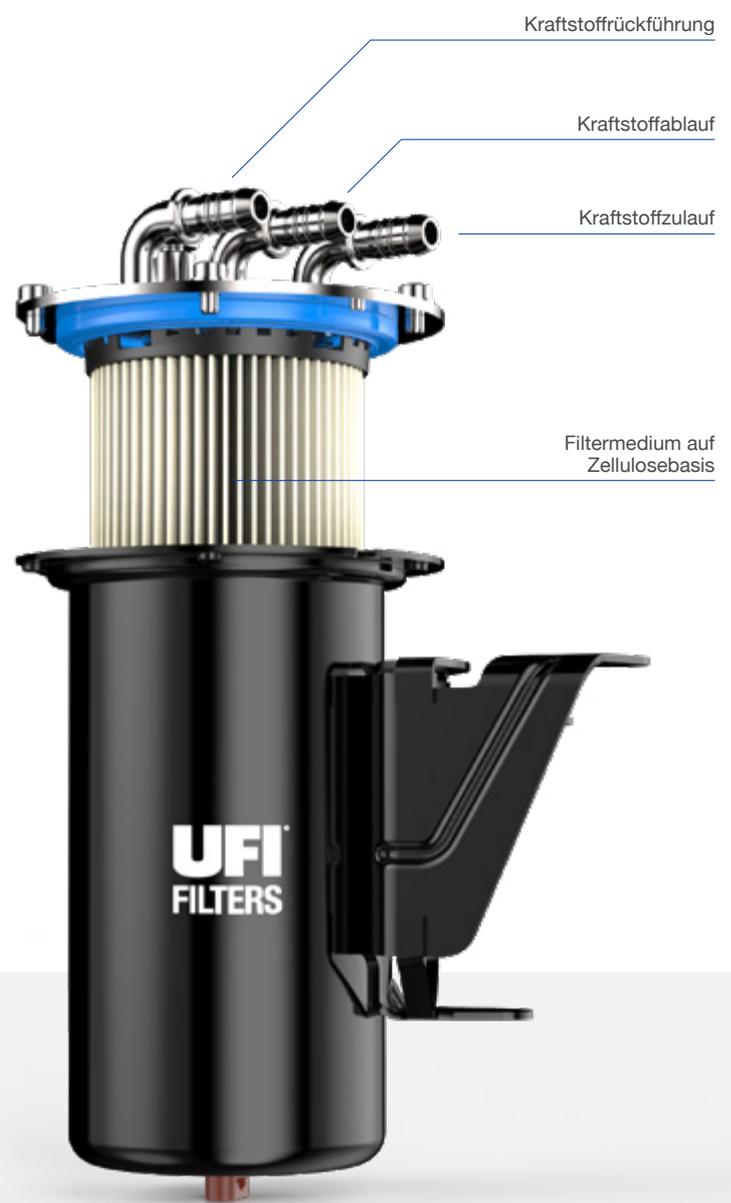
AUDI A3 (8V) 1.6, 2.0 TDI 09/13 ›  
AUDI Q2 (GA) 1.6, 2.0 TDI 07/16 ›  
VOLKSWAGEN Golf VII (5G1) 1.6, 2.0 TDI 11/12 ›  
VOLKSWAGEN Tiguan II (AD1) 1.6, 2.0 TDI 05/16 ›

### ERSATZTEILCODE

26.065.00

### PLUS

- + **Wasserabscheidung aus dem Kraftstoff:**  
>93 Prozent gemäß ISO 16332.
- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >96 Prozent für Partikel bis zu 4 µm gemäß ISO 19438.
- + System der **Wasserabscheidung aus dem Kraftstoff durch Barriere**.
- + **Ökologischer Filtereinsatz.**



# BMW

## DIESELFILTER



### BESCHREIBUNG

Der **UFI-Dieselfilter** für BMW- und Mini-Anwendungen ist durch eine **horizontal angeordnete Aluminiumhülse** charakterisiert. Es ist direkt am Rahmen angebracht, **reduziert so den Platzbedarf und das Gewicht**.

Das innere Filterelement, welches auf einem **Zellulose-Medium** basiert, garantiert auch bei hoher Laufleistung **einen Filterwirkungsgrad von mehr als 96 Prozent** bei Partikeln von 4 µm.

Das Modul wird durch ein **elektrisch-elektronisches "for-life"-Bauteil** ergänzt. Es dient im Wesentlichen der **Dieselvorwärmung** bei niedrigen Temperaturen und ist an ein doppeltes Dichtungssystem angeschlossen. Vollständiger Filterersatz erfolgt nach dem Lösen der Heizvorrichtung und nach Demontage einer einzigen "Klammer". Das komplette Bauteil hält einem **Berstdruck jenseits von 15 bar stand**.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

BMW 2er Tourer (F45) 214, 216, 218, 220 d 11/14 ›  
BMW X1 (F48) 18, 20, 25 d sDrive 06/15 ›  
MINI Cooper D (F56) 1.5 D 02/14 › 01/16

### ERSATZTEILCODE

**31.926.01**

### PLUS

- + **Hohe Filterwirkungsgrad:** >96% Prozent für Partikel bis zu 4 µm gemäß ISO 19438.
- + **Berstfestigkeit:** >15 bar.
- + **Elektrische Heizvorrichtung** zur Unterstützung von Kaltstarts.
- + **Unterhalb des Fahrgestells montiert.**

# JEEP

## DIESELFILTER

### DIESELFILTER

Das Modul besteht aus einem **doppelten Filtersystem**: Außengehäuse aus Aluminium und im Inneren zwei Filtereinsätze aus 100 Prozent synthetischen Werkstoffen. Sie sorgen **für ein effizientes Filtern** von Verunreinigungen im Kraftstoff bis zu einem Durchmesser von 4 µm. **Der Wirkungsgrad** der Wasserabscheidung erreicht dank des "Koaleszenz-Prinzips" **mehr als 95 Prozent**. So ist es möglich, die in der Dieselemulsion schwebenden Partikel zu sammeln, bis sie größere Tropfen bilden und dadurch die Abscheidung erleichtern.

Das Filtermodul von **UFI Filters** kann bei **hohen Drücken** arbeiten und bietet damit Multijet-Einspritzsystemen **höchsten Schutz** vor Verschleiß durch Wasserrückstände oder Partikel im Kraftstoff.

Das Modul wird ergänzt durch:

- **Elektrische Heizvorrichtung** für niedrige Temperaturen.
- **Sensor** zur Anzeige des Wasserstands im Auffangbehälter.
- **Wasserablassschraube**.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

JEEP Cherokee (KL) 2.0 CRD 04/14 ›  
JEEP Wrangler (JK) 2.8 CRD 11/10 ›

### ERSATZTEILCODE

26.019.01

### PLUS

- + **Hoher Filterwirkungsgrad**: >96 Prozent für Partikel bis zu 4 µm gemäß ISO 19438.
- + Hochfeste Struktur mit **Aluminiumgehäuse**.
- + **Doppeltes Filtersystem**.
- + **Deep Filtration Media**.

Heizvorrichtung

Wasserdetektor



# RENAULT NISSAN

## DIESELFILTER

### BESCHREIBUNG

Für die neuen Nissan- und Renault-Baureihen hat **UFI Filters** einen Kraftstofffilter entwickelt, der **alle technischen Anforderungen** der letzten Motorengeneration erfüllt. Im Stahlgehäuse befindet sich ein **hocheffizientes Filterelement**, das **sehr gute Wasserabscheidungswerte aus dem Dieseldieselkraftstoff garantiert**.

Ein **Group sensor** am oberen Filterende umfasst elektrische bzw. elektronische Vorrichtungen für folgende Funktionen:

- Er misst die Kraftstofftemperatur.
- Er erwärmt den Kraftstoff bei niedrigen Temperaturen.
- Er zeigt den Wasserstand in der Sammelkammer an.

Abgelassen wird das Wasser über ein **Ventil**, das in den Filterboden eingelassen ist. Für die Wartung ist **der Ersatz des kompletten Moduls**, bestehend aus Filter und Group Sensor, vorgesehen.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

NISSAN Qashqai II (J11) 1.5, 1.6 DCI 02/14 ›  
NISSAN X-Trail (T32) 1.6 DCI 2WD 12/13 ›  
RENAULT Kadjar 1.5, 1.6 DCI 110 06/15 ›

### ERSATZTEILCODE

24.095.01

### PLUS

- + **Wasserabscheidung aus dem Kraftstoff:** >95 Prozent gemäß ISO 16332.
- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >94 Prozent für Partikel bis zu 6 µm gemäß ISO 19438.
- + **Hochfeste Struktur** durch Stahlgehäuse.
- + **Passive elektrische Heizvorrichtung** beugt der Bildung von Paraffinen im Winter vor.

Group sensor

Deep  
Filtration  
Media

Ablassschraube



# HYUNDAI

## DIESELFILTER

### BESCHREIBUNG

Das Diesel-Filtermodul für Hyundai-Baureihen besteht aus einem **Aluminiumkopf**, der als Sitz für folgende Komponenten dient: den **Anschlüssen** für die Kraftstoffleitungen, dem **Drucksensor**, einer **Heizvorrichtung**, und dem **Filter**, auf dem der **Wassersensor** montiert ist. Um das System vor Stößen zu schützen wird das Bauteil mitsamt einer **Schutzhalterung** geliefert.

Im Stahlgehäuse des Filters befindet sich ein **zweiphasig wirkendes Filterelement**. Es enthält eine erste Barriere für Schmutzpartikel und für Wasser, bedingt durch ein effizientes **Medium auf Zellulosebasis**. Eine zweite Barriere besteht aus einem **wasserabweisenden Netz** zur Beseitigung der restlichen Wasserpartikel. Der garantierte **Filterwirkungsgrad** liegt **über 99 Prozent bei 4 µm**. Die **Wasserabscheidung** übersteigt dagegen **90 Prozent**.

Der **Wassersensor** informiert, wenn sich übermäßige Mengen auf dem Filterboden angesammelt haben.

Beim Wechseln des Filters muss dieser nur von den anderen Bauteilen des Filtersystems abgebaut werden.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

HYUNDAI Tucson II 1.7, 2.0 CRDI 06/15 ›

KIA Sportage IV 1.7, 2.0 CRDI 01/16 ›

### ERSATZTEILCODE

24.123.00

### PLUS

- + **Wasserabscheidewirkung aus dem Kraftstoff:** >90 Prozent, gemäß ISO 16332.
- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >99 Prozent für Partikel bis zu 4 µm, gemäß ISO 19438.
- + Filtereinsatz mit **zweiphasiger Filterung**.
- + Einfacher und schneller Austausch des Filters bei der **Wartung**.



# FCA PSA DIESELFILTER

## BESCHREIBUNG

Der Filter DEFENDER 60.H20.00, von **UFI Filters** patentiert, ist ein System mit besonders **hoher Wasserabscheidung aus dem Kraftstoff**. Es gewährleistet bei optimaler Wartung die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs. Das von **UFI** entwickelte **DFM-Filtermedium** vom Typ „long life“ verfügt über einen **hohen Wirkungsgrad**. Der Filter wurde als Ersatzteil für das komplette Filtermodul der Multijet-Motoren entwickelt.

## WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

FIAT 500 (150) 1.3 MJT 16V 07/07 ›  
FIAT Doblò (119) 1.3 MJTD 16V 07/05 ›  
FIAT Panda (169) 1.3 MJTD 16V 01/05 › 10/09  
LANCIA Ypsilon 1.3 JTD 16V Multijet 05/03 › 10/06  
OPEL Corsa C 1.3 CDTI 16V 09/03 › 11/06

## ERSATZTEILCODE

60.H20.00



PLUS

- + Wasserabscheidung aus dem Kraftstoff:  
>95 Prozent gemäß ISO 16332.
- + 100 Prozent umweltfreundlich.

## BESCHREIBUNG

Der Diesel-Kraftstofffilter aus der Serie **ONE** gehört in die Gruppe des **„gekrampften“ Typs** mit Stahlgehäuse. Das in den Forschungslabors von **UFI Filters** entwickelte Filtermedium besteht aus **Synthetikmaterial** auf der Grundlage von Polymeren, wirksam wie ein Tiefenfilter, der durch einen volumetrisch abgestuften Porositätsgradienten gekennzeichnet ist. Das System verfügt über einen **Wasserdetektor** und erfüllt sowohl die Funktion eines **„Vorfilters“** als auch die eines **„Feinfilters“** im Inneren desselben Filtereinsatzes.

## WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

CITROEN Jumper III 3.0 HDI 180 FAP 07/12 ›  
FIAT Ducato (MY.2011) 2.0, 2.3, 3.0 16V Multijet  
PEUGEOT Boxer III 3.0 HDI 180 FAP 07/12 ›

## ERSATZTEILCODE

24.ONE.0B



PLUS

- + Wasserabscheidung aus dem Kraftstoff:  
>95 Prozent, gemäß ISO 16332.
- + Tiefenfilter mit **abgestufter Porosität**.

# VOLVO VOLKSWAGEN

## KRAFTSTOFFFILTER

### BESCHREIBUNG

Dieser Benzinfilter für Fahrzeuge des Volvo Konzerns bewirkt lange Serviceintervalle und garantiert in Bezug auf feste Schmutzpartikel **extrem hohe Filtereffizienz**. Er ist in einem **Stahlgehäuse** untergebracht, um hohen Betriebsdrücken standzuhalten. Sein **Medium auf Zellulosebasis** blockiert Partikel in einer Größe von 5 µm bei **einem Wirkungsgrad von mehr als 86 Prozent**.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

VOLVO V40 II 1.5, 2.0, 2.5 T2, T3, T4, T5 02/15 ›  
VOLVO XC60 3.0 T6 AWD 04/14 ›

### ERSATZTEILCODE

31.918.03



### PLUS

- + **Hochfeste Struktur** mit Stahlgehäuse.
- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >86 Prozent für Partikel bis zu 5 µm, gemäß ISO 19438.

### BESCHREIBUNG

Der Filter besteht aus einem Kunststoffgehäuse und einem innen liegenden Filterelement, welches in der Lage ist, auch Partikel in der Größe von ca. 2 µm zu filtern - dank eines **Wirkungsgrads von über 98 Prozent**. Um diese Filterwirkung zu erzielen, wurde **ein Medium aus Kunststofffasern** spezifisch für LPG-Kraftstoff entwickelt. Die LPG-Filter für VW sind gemäß der Europäischen Norm ECE/ONU R67/01 Klasse 2 homologiert.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

SEAT Ibiza V (6J) 1.6 BiFuel GPL/LPG 05/11 ›  
SKODA Octavia II 1.6 GPLine 10/12, 11/12 ›  
VOLKSWAGEN Golf Plus VI (521) 1.6 BiFuel 06/11 › 12/13  
VOLKSWAGEN Golf VI (5K1) 1.6 BiFuel 05/11 › 12/13

### ERSATZTEILCODE

48.001.00



### PLUS

- + Leichtbau **Kunststoffgehäuse**.
- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >98 Prozent für Partikel bis zu 2 µm, gemäß ISO 12500.

# ÖL- FILTER



## DIE INNOVATIVSTEN FILTERSYSTEME

Technologische Entwicklungsschübe haben in der Vergangenheit unter anderem zum Downsizing von Motoren geführt sowie zur Einführung von Start & Stop-Systemen. Immer strengere Umweltbestimmungen standen dahinter und führten schließlich zur Entwicklung der Euro 6-Motoren (und bald Euro 7). Parallel dazu ergaben sich auch **neue Herausforderungen** durch:

- Neue "long life"-Öle.
- Neue Additive zur Steigerung der Schmierleistung.
- "Soot" und Biodiesel im Öl.
- Mineralische und nicht-mineralische Öle sowie ihre Zersetzung oder Kontamination.

Um einen reibungslosen Motorlauf zu gewährleisten, hat die **UFI Filters Group** neue Filtermedien aus Synthetikfasern entwickelt. Diese sind auch bei "Soot" und Biodiesel einsetzbar. Eine **präzise Dimensionierung der Filtereinsätze** bewirkt maximalen Filterwirkungsgrad und beugt dem "Clogging" des Filters vor. Auch werden durch die Konstruktion „umweltfreundlicher“ Module sämtliche neuen Zielvorschriften zum Umweltschutz erfüllt. Die Ölfiltermodule haben durch die **Integration mehrerer Funktionen und durch die umweltfreundliche Auslegung** durchaus platz- und gewichtssparenden Einfluss auf die Antriebsaggregate.

# ALFA ROMEO

## ÖLFILTER

### BESCHREIBUNG

Das Modul für Alfa Romeo-Motoren besteht aus einem **glasfaserverstärkten Kunststoff-Filtergehäuse**. Im Vergleich zu gleichartigen Produkten aus Aluminiumdruckguss sind sie **erheblich leichter**. Die Glasfaserstruktur verfügt über eine **strukturelle Festigkeit**, die auch bei einem Betriebsdruck von 7 bis 8 bar ihre volle Leistung erbringt.

Das Filterelement wird mit einem **Zellulosemedium** ohne Metallteile gefertigt und mit Hilfe von **Ultraschall verschweißt**. Dieses Verfahren verbessert die Dichtigkeit bei extrem hohem Betriebsdruck und Temperaturen.

Am Modul montiert sind außerdem: ein **Wärmetauscher**, dessen **Grundplatte wiederum als Träger von Temperatur- und Öldrucksensor** dient und nahe der Ölleitung positioniert ist sowie ein **Anti-drain-** und **By-pass-Ventil**, die beide von **UFI Filters** produziert werden.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

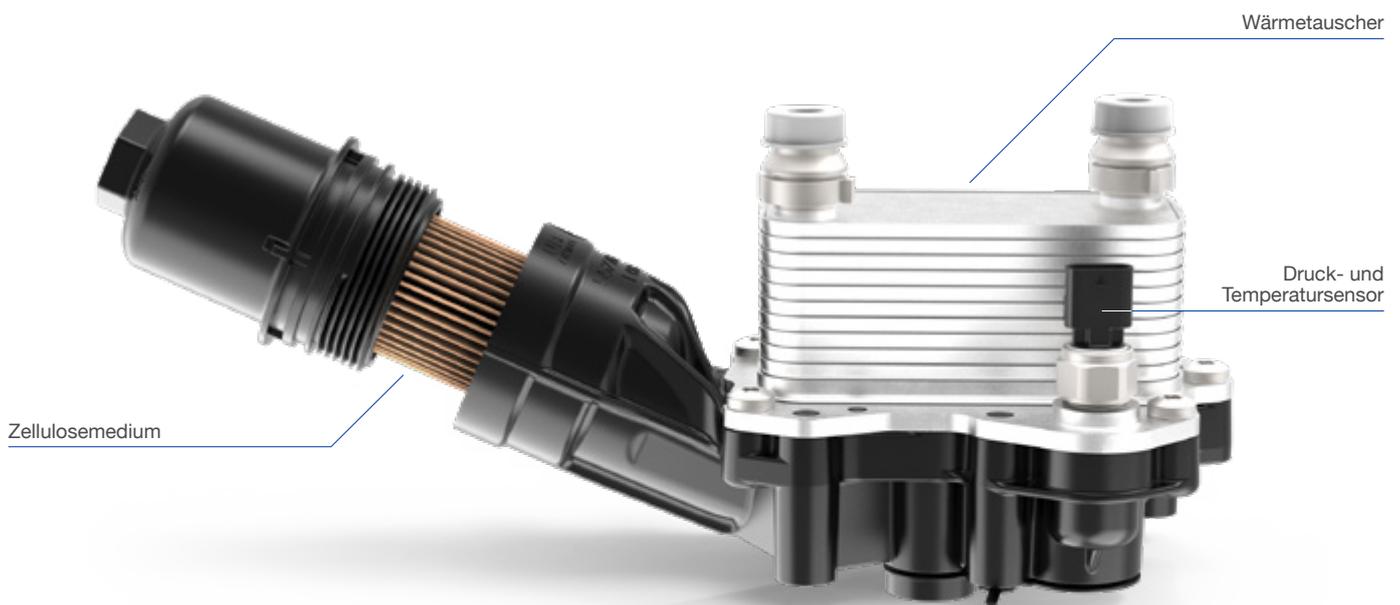
ALFA ROMEO Giulia (Giorgio) 2.2 JTD 03/16 >

### ERSATZTEILCODE

25.160.00

### PLUS

- + **Hohe Filterwirkung:** >50 Prozent für Partikel bis zu 12 µm, gemäß ISO 4548.
- + **Gewichtsreduziert** wegen umfassender Verwendung von Kunststoffen.
- + **Ein einziger Sensor** für Druck und Temperatur.



# BMW

## ÖLFILTER

### BESCHREIBUNG

Das **Gehäuse** des BMW-Ölmoduls besteht komplett aus einem **glasfaserverstärkten Kunststoff-Filtergehäuse**. Gegenüber einem vergleichbaren Modul aus Metall bedeutet das einen **Gewichtsvorteil in der Größenordnung** von 35 Prozent. Daraus resultiert eine **Reduzierung des Verbrauchs und der Schadstoffemissionen**. Die Glasfaserstruktur verstärkt den Aufbau des Gehäuses erheblich. So kann der Filter auch **bei Drücken bis zu 5 bar** für Diesel und sogar noch höher bei Benzin arbeiten. Das Filterelement wird aus einem Medium hergestellt, das in der Lage ist, für beide Kraftstoffarten die Filteroberfläche zu maximieren und Druckabfälle auf ein Mindestmaß zu beschränken. Vorteilhaft wirkt die innovative Methode des **Ultraschallschweißens**, welche die Dichtigkeit auch unter besonders beschwerlichen Betriebsbedingungen verbessert und so die Verwendung von Metallwerkstoffen vermeidet. Das Ölmodul wird durch einen **Wärmetauscher** und eine **Reihe von Ventilen** abgerundet, die ausschließlich von **UFI Filters** entwickelt und gefertigt werden. Im Inneren des Gehäuses montiert sind: **ein Bypass-Ventil** und **zwei Anti-Drain-Ventile**, von denen eines auch als Bypass-Ventil arbeiten kann.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

BMW 1er (F20) M140 i 06/16 ›  
BMW 1er (F21) M140 i 06/16 ›  
BMW 3er (F30) 340 i 07/15 ›  
BMW 7er (G11/G12) 730 d 06/15 ›

### ERSATZTEILCODE

25.148.00



Zellulosemedium

### PLUS

- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >50 Prozent für Partikel bis zu 13 µm gemäß ISO 4548.
- + **100 Prozent umweltfreundlich** durch den Einsatz recycelbarer Materialien.
- + Gemeinsames Ölmodul für **Diesel- und Benzinmotoren**.
- + Erhebliche **Gewichtsreduzierung**.

# GENERAL MOTORS

## ÖLFILTER

### BESCHREIBUNG

Das Ölmodul für General Motors-Anwendungen besteht aus **Aluminiumdruckguss**.

Darauf montiert ist der **Wärmetauscher**. Der **Filtereinsatz**, aus **Synthetikfaser** gefertigt, ermöglicht eine **extrem hohe Filterleistung** gegenüber Schadstoffpartikeln, die mit der Zeit verklumpen und so den Filter verstopfen können. Das Filtermedium aus Synthetikfaser ist von einem **hohen Durchlässigkeitsindex** und von **thermo-chemischer Kompatibilität** geprägt.

Beide sorgen für geringere Druckverluste und eine längere Laufzeit. Bei der Wartung wird lediglich der Filtereinsatz durch Abschrauben des Deckels ersetzt. Der Filter garantiert **hohe Filtereffizienz**: 50 Prozent für Partikel bis zu 5 µm, gemäß ISO 16889.

Aluminiumdeckel

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

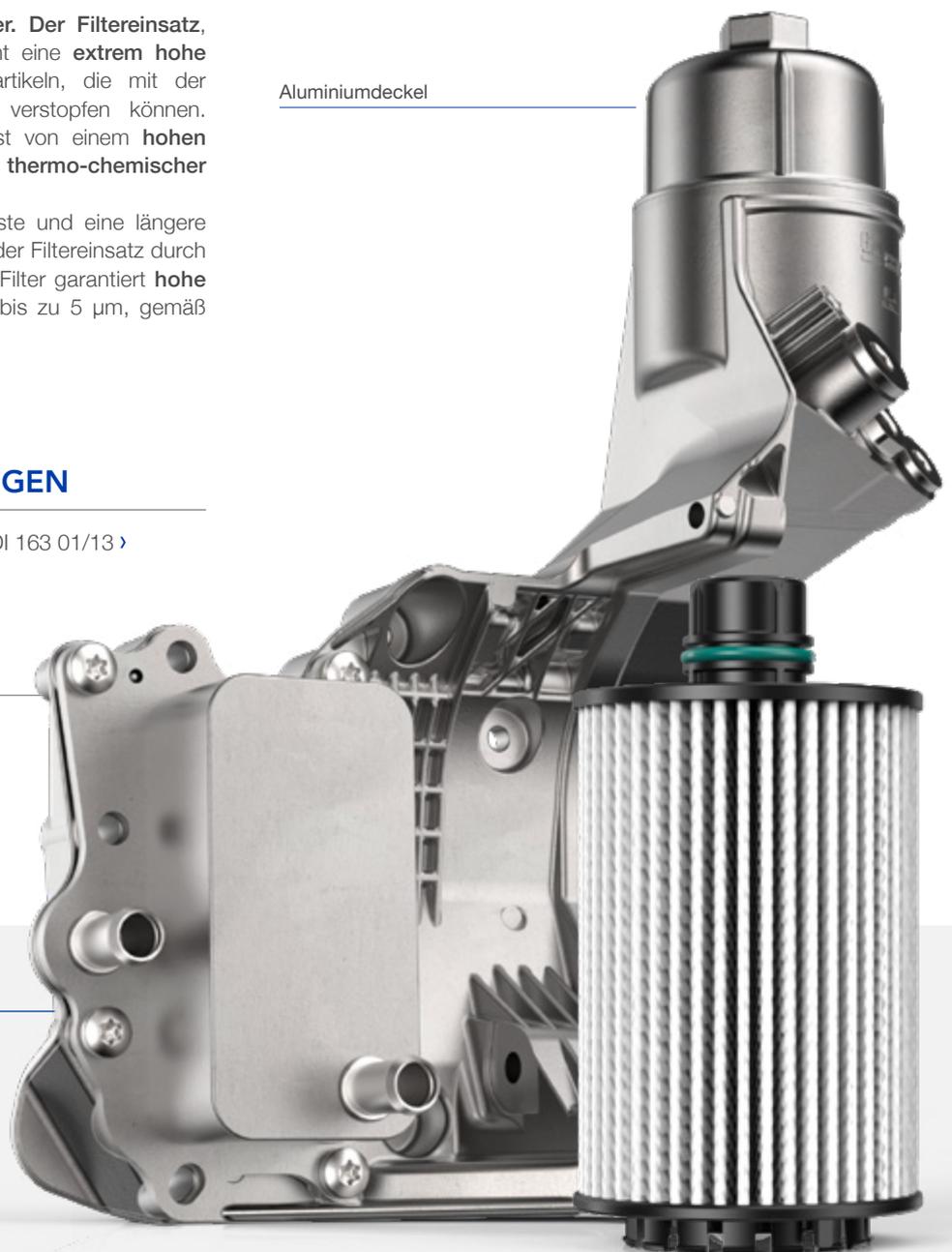
CHEVROLET (EU) Captiva C140 2.2 VCDI 163 01/13 ›  
OPEL Antara 2.2 CDTI 01/13 ›

### ERSATZTEILCODE

25.088.00

### PLUS

- + Filtermedium **Synthetikfaser**.
- + **Geringe Druckverluste**.
- + **Aluminiumgehäuse**.
- + Dient als **Motorträger**.



# MASERATI

## ÖLFILTER

### BESCHREIBUNG

Der Ölkreislauf innerhalb der gesamten Maserati-Ölfiltermodule ist äußerst komplex. Wegen der zusätzlichen räumlichen Enge war es notwendig, ein zweiteiliges Filtergehäuse aus **Aluminiumguß** zu entwickeln.

Der **Filterdeckel** besteht aus Kunststoff von **hoher mechanischer Festigkeit** und verkraftet Berstdrücke von mehr als 20 bar. Der **Filtereinsatz** aus **Zellulosemedium**, wird entwickelt und gefertigt in Forschungslabors von **UFI Filters**. Er garantiert einen Wirkungsgrad von mehr als 50 Prozent bei 12 µm, gemäß ISO 4548. Zur Wartung wird nur der Filtereinsatz durch Abschrauben des Deckels ersetzt.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

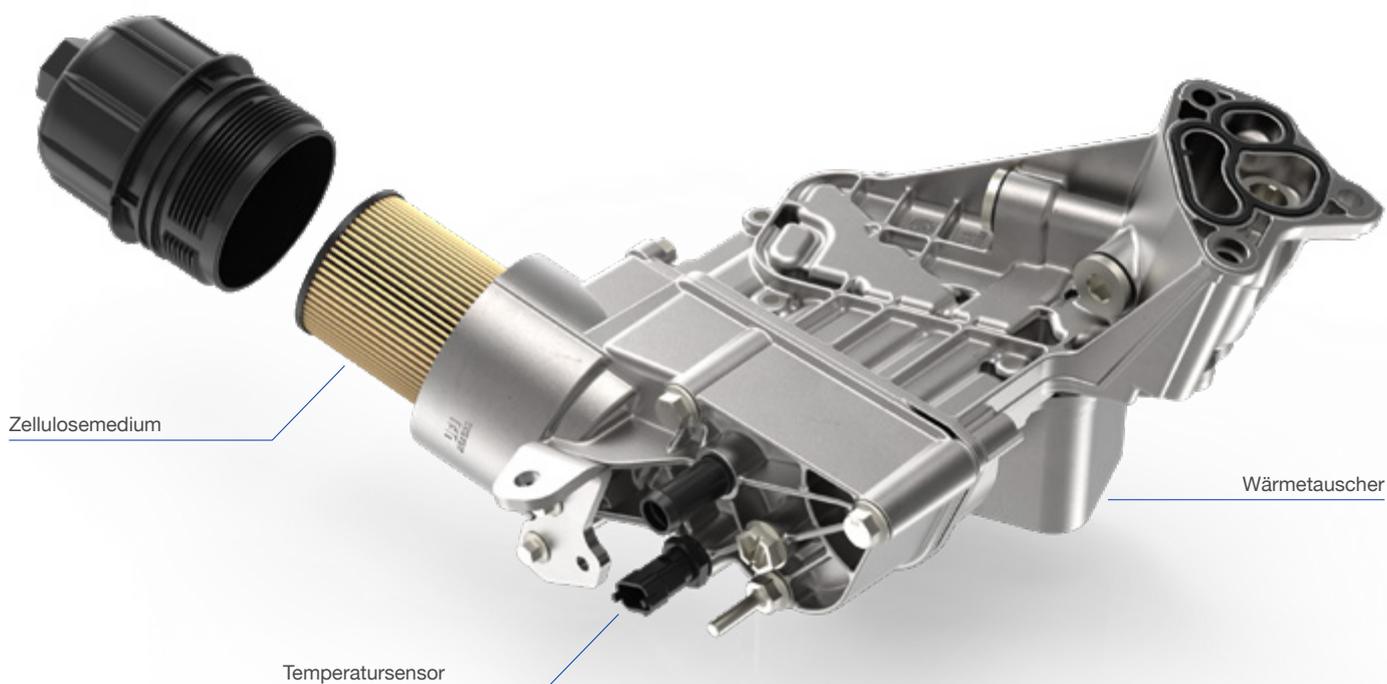
MASERATI Ghibli 3.0 V6 Diesel 06/13 ›  
MASERATI Levante 3.0 V6 Diesel 05/16 ›  
MASERATI Quattroporte V 3.0 V6 Diesel 01/14 ›

### ERSATZTEILCODE

25.112.00

### PLUS

- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >50 Prozent für Partikel bis zu 12 µm gemäß ISO 4548.
- + **Geringe Druckverluste.**
- + **Temperatursensor.**



# PORSCHE

## ÖLFILTER

### BESCHREIBUNG

Das **Ölmodul** für Porsche-Modelle ist eine Gemeinschaftsentwicklung mit den Porsche-Technikern. Es ist geprägt von seinen **geringen Abmessungen**, die aufgrund des knappen Raumangebots gefordert waren.

Das ausgearbeitete Design des **Aluminiumgehäuses** und des **Kunststoffdeckels** **übertreffen die** vorgegebenen **Berstanforderungen** von 40 bar.

Der **Filtereinsatz** mit einem Medium auf **Zellulosebasis** wurde so entwickelt, dass der **Grenzwert gegen ein Kollabieren** von 9 bar garantiert wird. **Die Filterwirkung** ist höher als 50 Prozent bei 19 µm, gemäß ISO 4548.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

PORSCHE 718 Boxster (982) 2.0, 2.5 03/16 ›  
PORSCHE 718 Cayman (982) 2.0, 2.5 03/16 ›

### ERSATZTEILCODE

25.149.00

Entleerungssystem

### PLUS

- + **Hoher Filterwirkungsgrad:** >50 Prozent für Partikel bis zu 19 µm, gemäß ISO 4548.
- + **Geringe Druckverluste.**
- + **Hohe Berstfestigkeit.**
- + **Ölentleerungssystem.**



# LUFTFILTER



## DER BESTE SCHUTZ FÜR DEN MOTOR

Der Luftfilter ist ein **ausschlaggebendes Element** für die Motorlebensdauer, da er **die Luft** aus dem Verbrennungsraum **reinigt** und so die **Vergasung im Motor verbessert** und damit den **Kraftstoffverbrauch senkt**.

Fehlte dieses Bauteil, wäre der Motor **verschleißfördernden** Schmutzpartikeln wie Staub und Sand ausgesetzt. Ventile und Einspritzdüsen wären schnell verstopft, der Motor könnte blockieren.

Der zum Motor gerichtete Luftstrom wäre im Vergleich zum Kraftstofffluß stärker und würde einen Ausgleich durch das Steuergerät erforderlich machen. Dank des überlegenen Wirkungsgrads von **UFI filtern** wird **der Beeinträchtigung des Kraftstoffflusses im Vergaser** und dem sich daraus resultierenden **Leistungsverlust vorgebeugt**. **Ein Mehr an Kraftstoffverbrauch** und **damit erhöhte Schadstoffemissionen** werden vermieden.

# AMG

## LUFTFILTER

### BESCHREIBUNG

Das Filtermodul für AMG-Anwendungen wurde vom **UFI Filters** Technikerteam entworfen. Ziel der Entwicklung war es, **höchste Filterleistung** und **Geräuscheindämmung** bei geringem **Platzbedarf und Gewicht** darzustellen.

Das Gehäuse der kompakten Leichtbau-Airbox **besteht aus Kunststoff** und ist komplett in die mechanischen Teile des Motors integriert.

Der **Filtereinsatz** des Typs „long life“ ist das Herz dieses Moduls. Das **Filtermedium** besteht aus **Zellulosefasern** und ist gemäß ISO 5011 zertifiziert.

Es ist in der Lage, auch kleinste Partikel zurückzuhalten, die empfindliche Systeme eines so leistungsstarken Triebwerks schädigen könnten.

### ERSATZTEILCODE

30.389.00

### PLUS

- + Hoher anfänglicher Wirkungsgrad: > 98,5 Prozent.
- + In den Motor integrierte Struktur.
- + Motorlärmbegrenzung.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

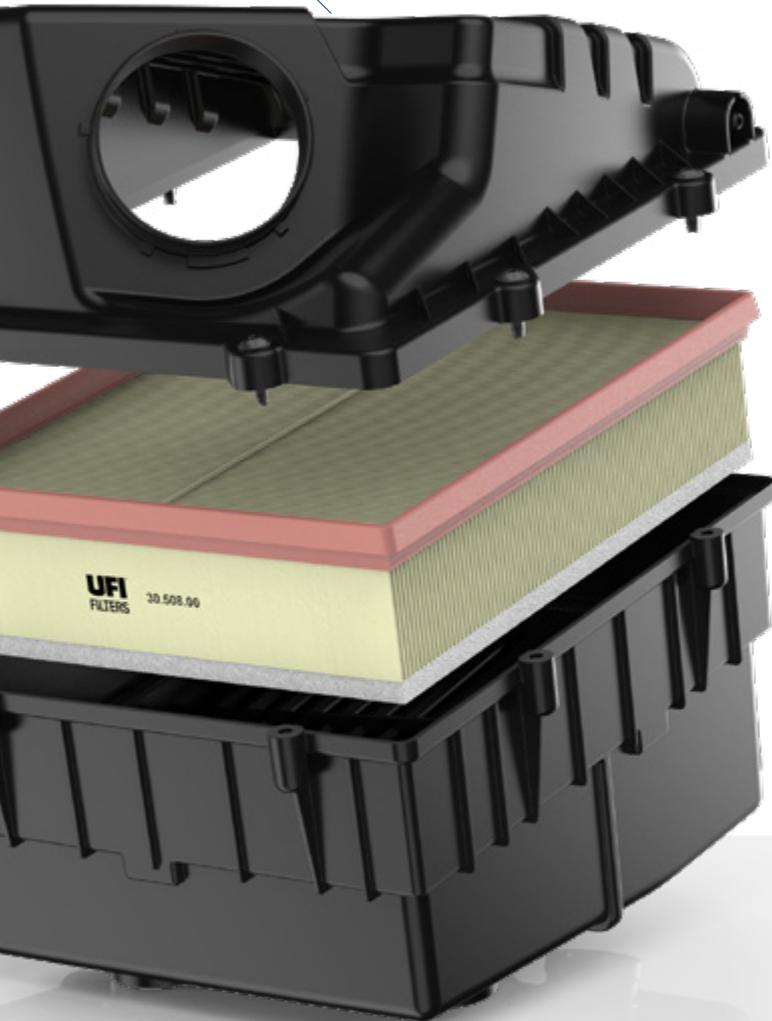
MERCEDES BENZ SLK Klasse (R172) SLK 55 AMG 09/11 ›



# VOLKSWAGEN

## LUFTFILTER

Kunststoffgehäuse



### BESCHREIBUNG

Die zusammen mit VW-Technikern entwickelte Airbox für Volkswagen ermöglicht es, das Modul dem Raum unter der Motorhaube anzupassen. Gleichzeitig erfüllt das Modul definierte Anforderungen etwaiger Unfallsituationen.

Um **Wartungseingriffe zu erleichtern** besteht es aus **zwei Kunststoffschalen** mit Schraubverschlüssen. Das Filterelement im Innern ist eine **flache Plattenstruktur** mit Filtermedium **auf Zellulosebasis mit Flammenschutz**. In dieser Ausprägung beugt es einer raschen Ausbreitung von Feuer vor. Ein Vorfilter bewirkt die **angestrebte Filtereffizienz von mehr als 99,8 Prozent**.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

AUDI A1 (8X) 1.6 TDI 11/14 ›  
AUDI S1 (8X) 2.0 TFSI Quattro 01/14 ›  
SEAT Toledo IV (KG3) 1.6 TDI 05/15 ›

### ERSATZTEILCODE

**30.508.00**

### PLUS

- + **Hoher endgültiger Wirkungsgrad:** >99,8 Prozent.
- + **Flammschutz-Medium.**
- + **Einfacher und schneller Austausch** der Platte.

# FIAT

## LUFTFILTER

### BESCHREIBUNG

Um den Platz unter der Motorhaube optimal zu nutzen, hat **UFI Filters** einen **Luftfilter** entworfen, der vollkommen **in die Airbox integriert** ist. Daher besteht das Bauteil aus einem Stück. Das **Ersatzteil** weist eine **flache Plattenstruktur** auf und enthält ein **Filtermedium** aus **Synthetikfasern** und einen **Vorfilter** aus **“Vliesstoff“**, der auch kleinere Partikel bis maximal 4 µm zurückhält, die gleichzeitig die Sammelleistung steigert. Die Konfiguration ermöglicht darüber hinaus lange Laufzeiten, die entsprechend der jeweiligen Anwendung variieren können.

### WICHTIGSTE ANWENDUNGEN

ALFA ROMEO MiTo 0.9 TwinAir Turbo 12/13 ›  
FIAT 500 (150) 0.9 TwinAir Turbo 80 12/13 ›  
FIAT 500 L (330) 0.9 TwinAir Turbo 07/12 ›  
FIAT Panda (319) 0.9 TwinAir Turbo 12/13 ›  
FIAT Punto MY.2012 (199) 0.9 Twin Air Turbo 12/13 ›  
LANCIA New Ypsilon 846 0.9 TwinAir Turbo 12/13 ›

### ERSATZTEILCODE

30.376.00

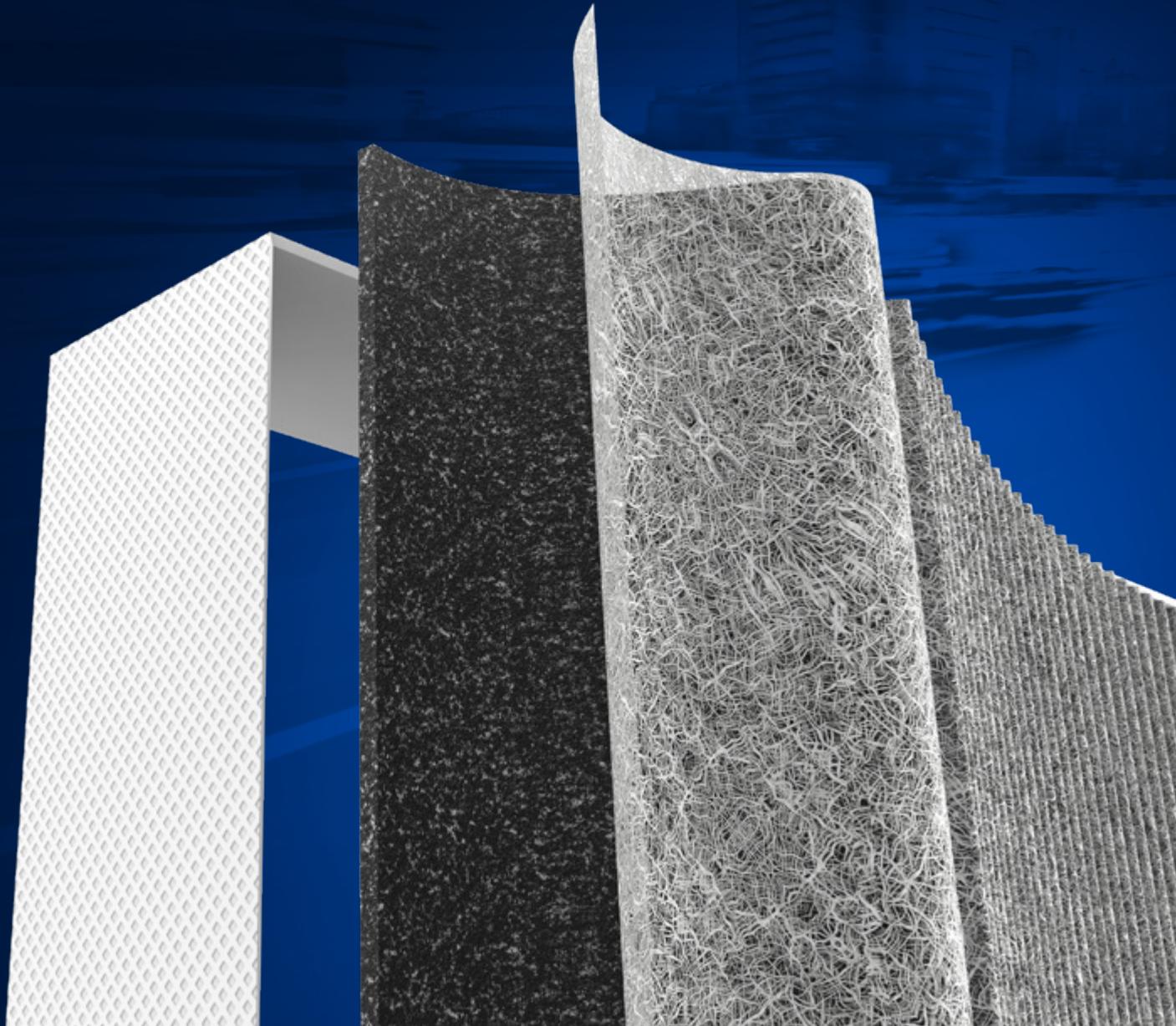
Kunststoffgehäuse



### PLUS

- + Hoher anfänglicher Wirkungsgrad:  
>98,5 Prozent bei Partikeln bis 4 µm.
- + Integration des Filters in die Airbox.

# INNENRAUMFILTER



## MAXIMALER SCHUTZ VOR VERUNREINIGUNGEN

Innenraumfilter **schützen unsere Atemluft vor Verschmutzung** durch Staub, Ruß, Abgase, Bakterien und Pollen. Diese atmen wir täglich und unmerklich im Inneren unseres Fahrzeugs ein.

Das Innenraumfiltersortiment von **UFI Filters** garantiert **hohe Wirkung und hohe Feuchtigkeitsbeständigkeit**. Das dient dem Wohlbefinden, der Gesundheit und der Sicherheit von Fahrern und Passagieren.

**Fehlt ein Innenraumfilter** oder wird er **nicht regelmäßig erneuert**, ist schlechte Luftqualität im Fahrzeug die Folge:

- Hohes Staubaufkommen begünstigt Allergien, Halsbeschwerden und Niesreiz.
- Ermüdung und Konzentrationsstörungen nach längeren Fahrten.
- Schlechte Sicht wegen Kondensatbildung an der Windschutzscheibe und den Seitenfenstern.

# PRODUKTANGEBOT

## INNENRAUMFILTER

### BESCHREIBUNG

Das Produktangebot von UFI Filters verschafft Fahrern und Passagieren eines jeden Fahrzeugs im Innenraum **saubere Atemluft**. Von den **300 Filterausführungen** sind **60 Prozent als Pollenfilter** ausgeführt, die aus synthetischem Vliesmaterial hergestellt werden. Diese halten **mehr als 90 Prozent der Partikel mit einem Durchmesser von über 2,5 µm** wie Schmutz und Pollen zurück.

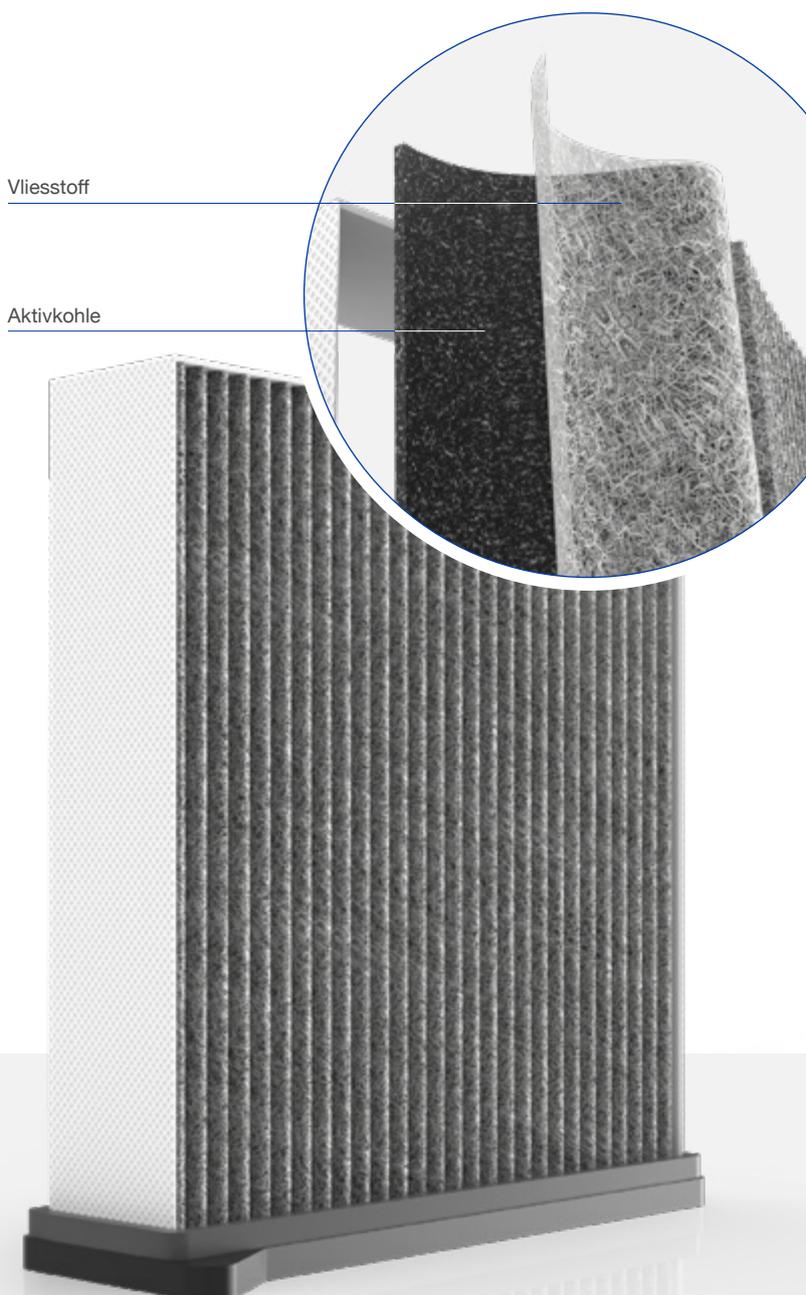
Die verbleibenden **40 Prozent sind Filter** die aus **Vliesstoff mit Aktivkohle** hergestellt werden. Diese machen es auch **Partikeln von 0,01 bis 2 µm** (Gas, Bakterien, Pilze, Gerüche) unmöglich, in den Innenraum vorzudringen. So wird optimaler Komfort garantiert.

Die Innenraumfilter werden derzeit **in 97 von 100 der neuen in Europa verkauften Autos serienmäßig** eingebaut und sind die einzige Filterfamilie, die Jahr für Jahr **zweistellige Wachstumszahlen** verzeichnet.

Das Produktangebot von UFI Innenraumfiltern **befindet sich in ständiger Weiterentwicklung**, um die größte Versorgungsdichte für den europäischen Fahrzeugpark zu garantieren.

### PLUS

- + Hoher Filterwirkungsgrad.
- + Hohe Feuchtigkeitsbeständigkeit.



# DIE AFTERMARKET BUSINESS UNIT



## DAS BESTE ANGEBOT FÜR DEN ERSATZTEILMARKT

Ein **seit 2014 unabhängiger Geschäftsbereich** mit einer klaren Entwicklungsstrategie mit Sitz in Verona, Italien und **über 100 weltweit tätigen Fachleuten**. Alle Bereiche sind auf optimale Leistung ausgerichtet: von der Produktentwicklung bis zum Marketing, mit kontinuierlicher Unterstützung des Vertriebs, und von der Logistik, mit einem aufmerksamen, zeitgerechten und flexiblen Service, bis zur Qualität. So sind die Standards der Erstausrüstung auch für das Angebot des Ersatzteilmarkts und den Kundendienst ausgerichtet und stets auf der Seite des Kunden.

**12 Vertriebsbüros** garantieren eine dichtmaschige Präsenz in allen wichtigen Geschäftsbereichen für **UFI Filters**: Europa, China, Indien, Nordamerika, Nordafrika, Naher Osten.

Die Produkte für den Ersatzteilmarkt werden in Partnerschaft mit den **wichtigsten Händlern** in **über 70 Ländern** der Welt vertrieben. Das Sortiment umfasst **über 2.850** Artikel für PKW, LKW, Landmaschinen und Motorräder.

Das Sortiment, das ständig aktualisiert wird, nutzt die innovative Schubkraft der Erstausrüstung, um den Kunden maximalen Service zu bieten. Für jede Filterfamilie (Öl, Kraftstoff, Luft, Motor und Innenraum) wird eine **Abdeckung** des europäischen Fuhrparks von mehr als 96 Prozent garantiert.

# DAS UNTERNEHMEN IN ZAHLEN



1971

Das **1971** gegründete Unternehmen ist weltweiter Marktführer in der Filtertechnologie.



10

**10 Anwendungsbereiche:** von der Automobilbranche (leichte Nutzfahrzeuge und Schwerfahrzeuge) über die Industrie und Hydraulik bis zu den Spezialanwendungen.



4.000

Über **4.000 Mitarbeiter**, **19 Produktionsstätten** in **19 Ländern** weltweit.



F1

Überall präsent, in den **Ferrari Formel-1** Boliden und in anderen Rennställen ebenso wie in den Raumfahrzeugen der **ExoMars**-Mission.



1°

Einer der **Hauptlieferanten** von Filteranlagen für die **Erstausrüstung** und **Weltmarktführer** in der **Dieselfilterung**.



168

**168 Fachleute** in den Innovations- und Entwicklungszentren in Italien und China.



>200

>**200 Patente** weltweit.



5%

**5 Prozent** des Umsatzes fließen in die **Forschung** und Entwicklung.



6

**6 Filterfamilien:** Luft, Öl, Kraftsto, Innenraum, Hydraulik und Kühlmittel.



>96%

Das Angebot für den unabhängigen Ersatzteilmarkt deckt mit über 2850 Artikeln **96 Prozent des europäischen Fuhrparks in jeder Familie ab**.



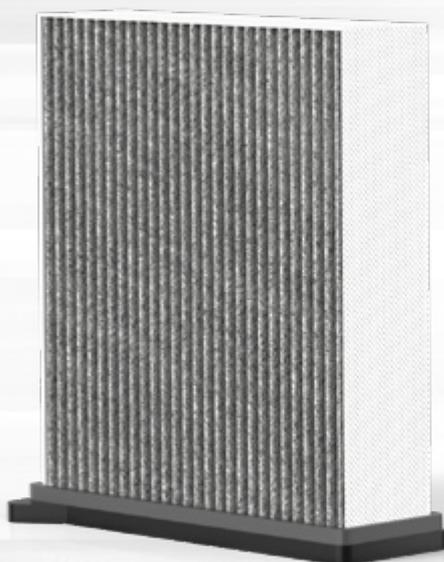
+10%

Von 2009 bis 2015 jährliches **Umsatzwachstum** im **zweistelligen Bereich**.



3885

Großes **Hydraulikfiltersortiment** mit über **3885 Artikeln**.



Weitere Informationen unter  
[www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

2020 – Copyright © UFI FILTERS spa



Cod. 95.100.22

#### HAUPTVERWALTUNG

Via Europa, 26  
46047 Porto Mantovano (MN) - Italy  
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812  
ammin@it.ufifilters.com - [www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

#### LEITUNG TECHNIK UND VERTRIEB

Via dell'Industria, 4  
37060 Nogarole Rocca (VR) - Italy  
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011  
commerc@it.ufifilters.com - [www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

