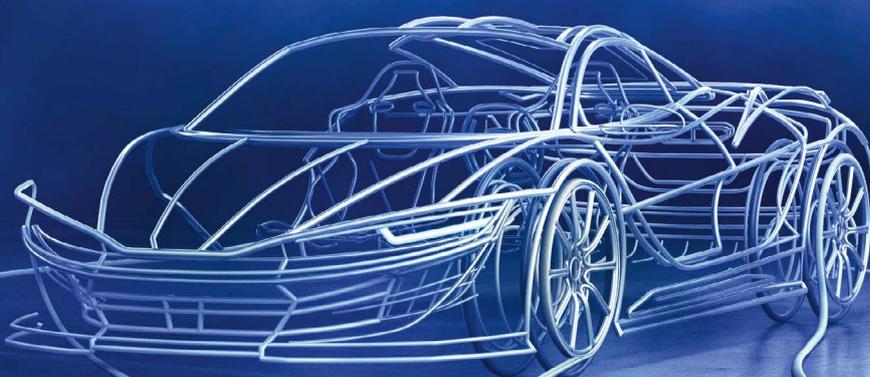


SOLUZIONI MEDIA  
INNOVATIVE

# FORMULA UFI



[www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

# UN GRUPPO VINCENTE



## UNA STORIA DI SUCCESSO DAL 1971

Universal Filter Italiana, ora UFI Filters, viene fondata a Nogarole Rocca, in Italia, nel 1971 come fornitore di sistemi di filtrazione per il mercato automobilistico.

Circa 10 anni dopo, è stato creato il marchio Sofima per accrescere il potenziale distributivo nel mercato aftermarket italiano. Allo stesso tempo, l'azienda ha iniziato a lavorare con i più importanti team di Formula 1, diventando fornitore di soluzioni specifiche e su misura garantendo le massime prestazioni e portando le scuderie in vetta ai campionati.

Negli anni '90, grazie alla visione e agli sfidanti obiettivi dei suoi proprietari, UFI Filters ha iniziato ad espandere i propri confini nello sviluppo di nuovi prodotti e nuovi mercati mondiali. Nel 1992 è stata istituita la divisione idraulica, iniziando la produzione di soluzioni di filtrazione per il settore oleodinamico. Nel 1996, diventando la prima società di filtrazione europea ad entrare nel mercato cinese, UFI ha inaugurato il primo degli ormai sei stabilimenti in Cina.

La fine degli anni '90 è stato un periodo di notevole crescita, con l'azienda che conquista le case automobilistiche grazie ai filtri carburante che garantivano la separazione dell'acqua dal diesel.

All'inizio del nuovo millennio, UFI Filters divenne un fornitore per gli esigenti produttori di auto tedeschi, fornendo non solo filtri carburante ma anche olio e moduli aria, rafforzando così la sua reputazione come fornitore globale di primo impianto per le principali case automobilistiche mondiali. Nel 2010,

UFI è entrata a far parte del mondo del thermal management, specializzandosi nella progettazione, sviluppo e produzione di scambiatori di calore in alluminio raffreddati ad acqua. Oggi, 6 dei 7 più grandi gruppi automobilistici del mondo lavorano con UFI per sviluppare sistemi completi di filtrazione e lubrificazione.

I risultati ottenuti dall'azienda possono essere attribuiti al costante investimento in ricerca e sviluppo (oltre il 5% del fatturato), che ha consentito ad UFI di sviluppare soluzioni innovative ed esclusive per i suoi clienti. Negli anni UFI ha registrato più di 250 brevetti.

Gli UFI Innovation Center in Italia, India e Cina sono dotati di strumenti sofisticati di ricerca e analisi per lo sviluppo di nuovi prodotti e materiali di filtrazione. UFI Filters ora ha più di 4000 dipendenti in 19 siti produttivi, 3 centri di innovazione e 56 uffici commerciali.

Grazie ai suoi centri di innovazione e alla sua ampia esperienza, UFI Filters ha sviluppato diversi tipi di media ad alte prestazioni con Formule specifiche ed è stata la prima azienda nel mercato ad utilizzare le fibre sintetiche nella filtrazione carburante.

L'azienda conta ora sei tipologie di FormulaUFI:

**FormulaUFI.Extreme**  
**FormulaUFI.Stratiflex**  
**FormulaUFI.Micron**  
**FormulaUFI.Web**  
**FormulaUFI.H2O**  
**FormulaUFI.Cell**

# IL GRUPPO IN NUMERI



**1971**

Fondata nel 1971, è oggi leader mondiale nella tecnologia di filtrazione e negli scambiatori di calore.



**10**

10 settori di applicazione: dall'automotive (LV / HD), industria e idraulica fino ad applicazioni speciali.



**4.000**

19 stabilimenti produttivi e oltre 4.000 dipendenti in 19 paesi nel mondo.



**F1**

Presente ovunque, dalla F1 alla navicella spaziale ExoMars.



**95%**

Il 95% dei produttori di veicoli in tutto il mondo sceglie UFI Filters.



**168**

168 tecnici specializzati nei centri di innovazione e sviluppo in Italia, Cina e India.



**>250**

>250 brevetti a livello internazionale.



**5%**

5% del fatturato reinvestito in ricerca e sviluppo.



**6**

6 linee di filtri: aria, olio, carburante, aria abitacolo, idraulici e trasmissione.



**>250**

> 250 prodotti in co-branding con i più grandi OEM.

# FORMULA **UFI**. **EXTREME**

## **PRESTAZIONI ESTREME PER CONDIZIONI MOLTO DIFFICILI**

### **DESCRIZIONE**

FormulaUFI.Extreme, utilizzata ad esempio nel Multitube per Porsche GT2RS e nel Great Wall Motor DHT laterale AIS, si basa su fibre sintetiche per massimizzare la durata del filtro, per ridurre la caduta di pressione in caso di olio motore e per massimizzare l'efficienza del filtro fino al 99,6% a 4 micron (c) nei filtri carburante. L'efficienza del filtro è correlata alla distribuzione delle fibre che variano assieme ad altri parametri per ottimizzare le prestazioni per ogni specifica applicazione.

UFI è stata un pioniere nello sviluppo della FormulaUFI.Extreme.

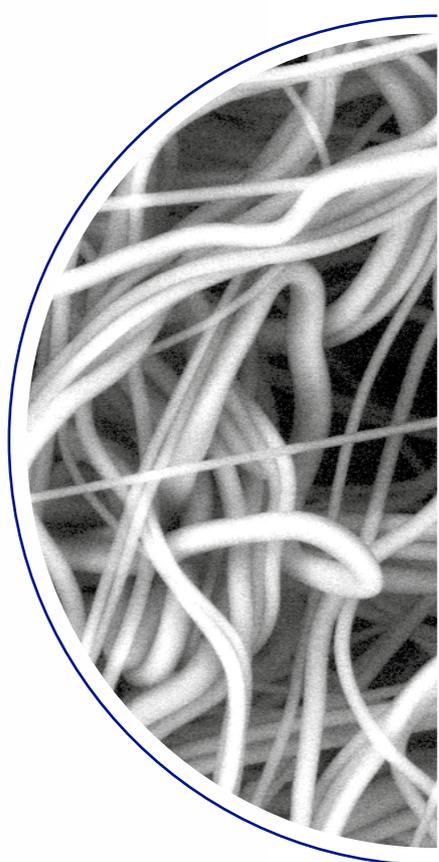
### **APPLICAZIONI**

MULTITUBE  
FILTRAZIONE CARBURANTE  
FILTRAZIONE ARIA  
FILTRAZIONE OLIO  
HEPA  
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE  
IDRAULICA





## UN'AMPIA GAMMA DI SOLUZIONI SU MISURA



Ingrandimento al microscopio

**MULTITUBE PER  
PORSCHE GT2RS**

### **PLUS – MULTITUBE**

- + **Aumento di potenza:** fino al 4% di cavalli in più.
- + **Alta efficienza di filtrazione oltre il 99,5%**
- + **Resistenza all'acqua e separazione dell'acqua.**
- + **Migliore flessibilità geometrica che permette di adattare il filtro** agli spazi disponibili.

### **PLUS - MEDIA CARBURANTE**

- + **Migliori prestazioni** per spazi ridotti.
- + **Piena compatibilità** con il biodiesel.
- + **Elevate prestazioni di separazione dell'acqua**, in particolare se utilizzato in combinazione con altri strati.
- + **L'efficienza e la durata del filtro sono migliori** rispetto ai media tradizionali.

# FORMULA **UFI**.STRATIFLEX

## **EVOLUZIONE DELLE PRESTAZIONI MEDIANTE COMBINAZIONE FLESSIBILE DI MEDIA**

### **DESCRIZIONE**

FormulaUFI.StratiFlex, utilizzata ad esempio nel filtro carburante Deep Filtration Media Alfa Romeo Stelvio e nel filtro diesel Nissan CFM1, è una combinazione di diversi strati (ad esempio cellulosa, fibre di vetro e barriera idrofobica) ed è una delle formule più rivoluzionarie che il Gruppo UFI ha sviluppato negli anni.

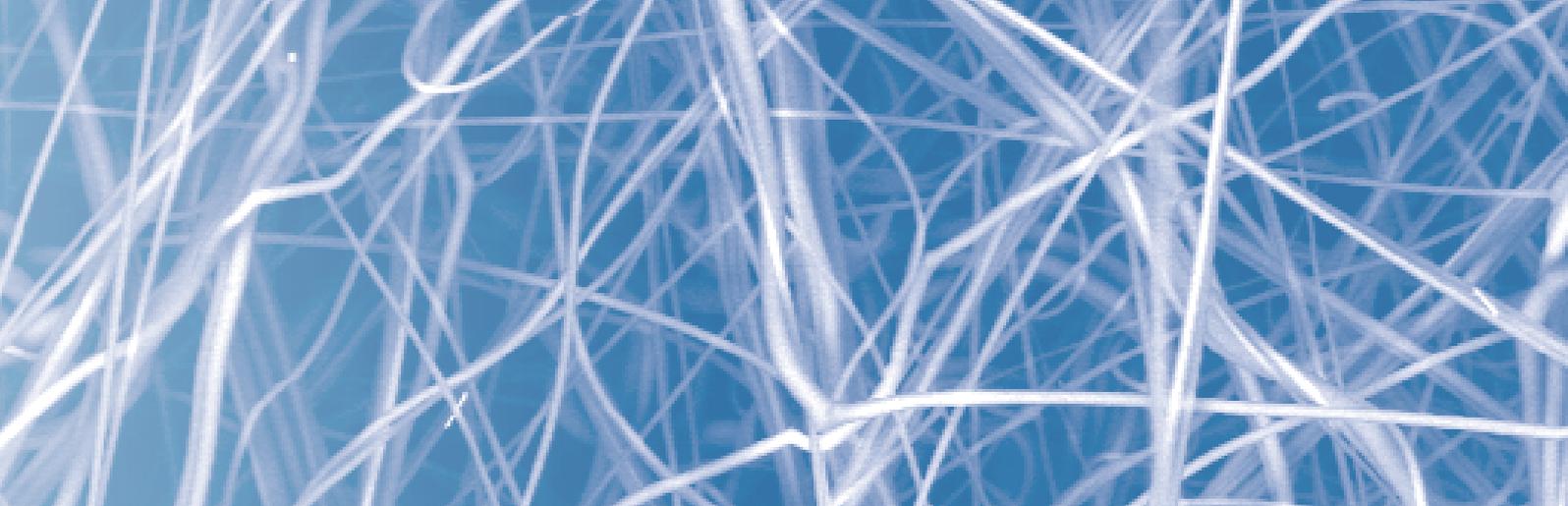
La combinazione di materiali diversi garantisce il raggiungimento di un'efficienza di filtrazione unica insieme ad una lunga durata del filtro (media StratiFlex olio) e separazione dell'acqua dal carburante (media StratiFlex carburante).

### **APPLICAZIONI**

FILTRAZIONE CARBURANTE  
FILTRAZIONE OLIO  
FILTRAZIONE ARIA CABINA  
IDRAULICA

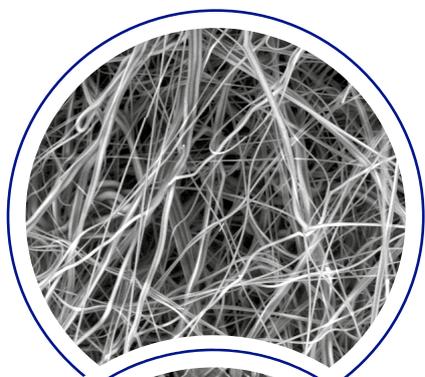


**FILTRO CARBURANTE GEN 2 PLUS  
PER ALFA ROMEO STELVIO**

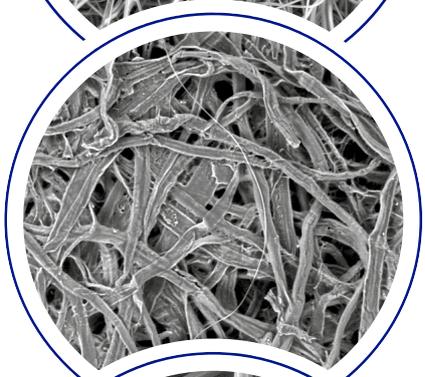


## POSSIBILI COMBINAZIONI DI STRATI DI DIVERSI MATERIALI

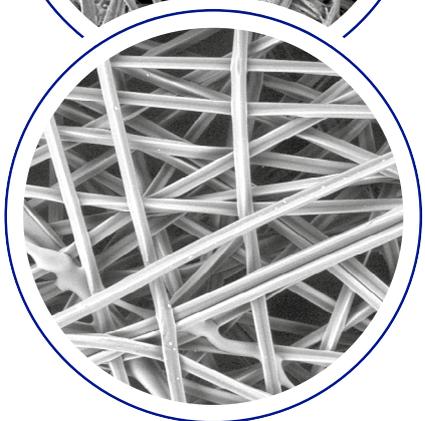
MELTBLOWN



CELLULOSA



SPUNBOND



Ingrandimento al microscopio

### PLUS

- + UFI è stato un pioniere nello sviluppo di StratiFlex.
- + FormulaUFI.Stratiflex carburante sfrutta le prestazioni di FormulaUFI.Extreme con la combinazione di diversi componenti per **ottenere la massima separazione dell'acqua dal gasolio.**
- + FormulaUFI.Stratiflex olio **rappresenta il filtro olio più efficiente** sul mercato con una **durata impressionante.**
- + Elevata capacità di personalizzazione.
- + Prestazioni elevate.
- + Alta efficienza di filtrazione.

# FORMULA **UFI**.MICRON

## LE PIÙ ELEVATE PRESTAZIONI DI FILTRAZIONE, FINO AL MICRON

### DESCRIZIONE

FormulaUFI.Micron, utilizzata ad esempio nelle applicazioni per la generazione di energia eolica e in quelle industriali nonché in molte applicazioni automobilistiche come il filtro dell'olio Jaguar AJ133, si basa su fibre di vetro (a volte mescolate con fibre sintetiche) per massimizzare la durata del filtro, l'efficienza e ridurre la caduta di pressione. L'efficienza del filtro è correlata alle dimensioni e alla distribuzione delle fibre: fibre molto piccole aumentano l'efficienza di filtrazione, mentre le dimensioni del gradiente aumentano la durata dell'elemento filtrante.

### APPLICAZIONI

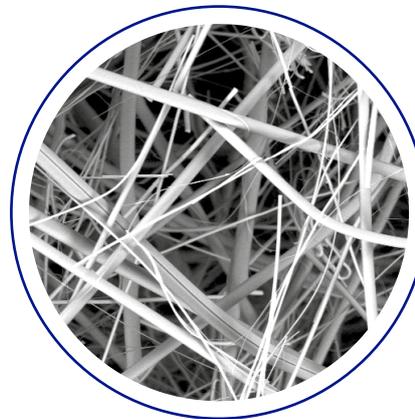
FILTRAZIONE OLIO  
FILTRAZIONE ARIA (BLOW-BY)  
HEPA  
IDRAULICA

### PLUS

- + **Elevata stabilità chimica** anche in condizioni difficili.
- + **Molto stabile** anche a contatto con acqua o combustibili.
- + Sono effettuati **trattamenti oleorepellenti** per la separazione aria/olio quando richiesto.
- + Sviluppo di **media su misura** in base alle necessità del cliente.



### SERIE GRF CON ELEMENTO IRF CORELESS PER TURBINA EOLICA



Ingrandimento al microscopio

# FORMULA **UFI**.WEB

## LA MAGLIA METALLICA INTRAPPOLA LE IMPURITÀ NEL SISTEMA

### DESCRIZIONE

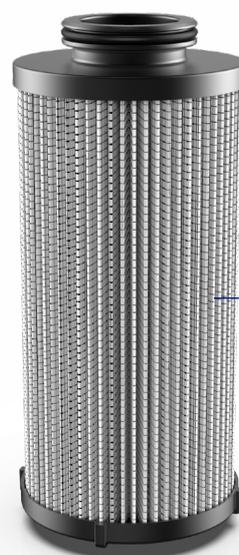
FormulaUFI.Web, utilizzata ad esempio nel filtro per trasmissione automatica ZF e nel filtro per trasmissione Geely DHT, si basa su una rete di acciaio inossidabile caratterizzata da: buona robustezza, stabilità, compatibilità con un'ampia gamma di fluidi, resistenza alle alte temperature e cadute di pressione estremamente basse con portate elevate, come richiesto dalle applicazioni in aspirazione.

### APPLICAZIONI

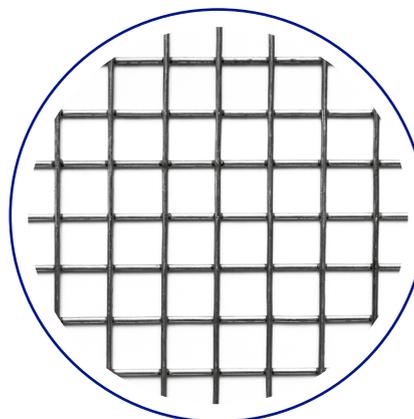
FILTRI TRASMISSIONE  
RACING  
DIFESA  
IDRAULICA

### PLUS

- + **Struttura molto robusta** e alto livello di resistenza al calore, agli agenti chimici, alla corrosione, all'abrasione e alla pressione differenziale.
- + **Struttura geometrica:** superficie precisa e uniforme.
- + **Layout di costruzione multiplo** per richieste di gradi di filtrazione multipli.



**FILTRO CAMBIO AUTOMATICO  
ZF ECOLIFE**



Ingrandimento al microscopio

# FORMULA **UFI.H2O**

## **FERMA L'ACQUA: ASSORBIMENTO O SEPARAZIONE**

### **DESCRIZIONE**

FormulaUFI.H2O, utilizzata ad esempio nel filtro carburante Kamaz Euro4, nel filtro carburante Ford F-Max Euro 6 e in molti filtri diesel Volkswagen, è a base di fibre di cellulosa accoppiate con fibre sintetiche o fibre vetro, per massimizzare l'efficienza del filtro fino al 99,5% a 4 micron (c), per migliorare la capacità di trattenere lo sporco e la separazione dell'acqua.

### **APPLICAZIONI**

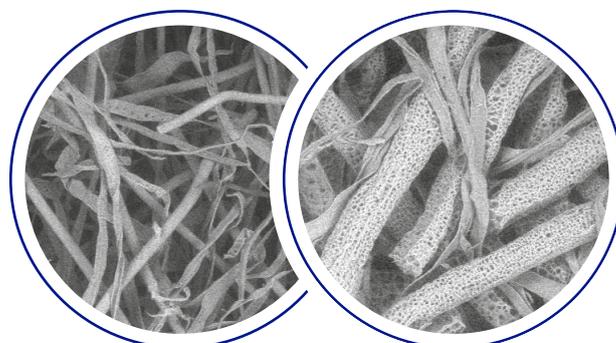
FILTRAZIONE CARBURANTE  
IDRAULICA



**FILTRO CARBURANTE  
PER KAMAZ EURO 4**

### **PLUS**

- + **Elevate prestazioni di separazione dell'acqua**, in particolare se utilizzato in combinazione con altri strati (Stratiflex Fuel).
- + **Sempre abbinato a meltblown di alta qualità** per aumentare la durata del filtro.
- + **Efficienza di filtrazione molto elevata.**



ASCIUTTO

BAGNATO

Ingrandimento al microscopio

# FORMULA **UFI**.CELL

## DALLA NATURA, L'ELEMENTO BASE DELLA FILTRAZIONE

### DESCRIZIONE

FormulaUFI.Cell, utilizzata ad esempio nel modulo olio per MAN D15 e nei moduli olio per Weichai H2, H3, H5, è a base di fibre di cellulosa miscelate con fibre sintetiche o fibre di vetro per massimizzare la durata del filtro e ridurre la caduta di pressione. L'efficienza del filtro è determinata dal grado di mix di cellulosa e altre fibre.

### APPLICAZIONI

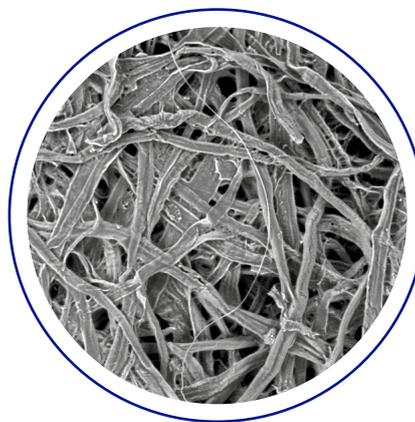
FILTRAZIONE ARIA  
FILTRAZIONE OLIO  
FILTRAZIONE BENZINA  
FILTRAZIONE IDRAULICA

### PLUS

- + **Migliori prestazioni** in termini di stabilità meccanica e durata del filtro.
- + **Trattamenti idrofobici** sia per applicazioni aria che olio.
- + **Elevata rigidità per mantenere la stabilità** anche in condizioni di bassa temperatura (media in cellulosa per olio motore).
- + **Filtro aria ignifugo in classe F1** anche per aftermarket.



### MODULO OLIO PER AUTOCARRO MAN RY CON ELEMENTO CORELESS



Ingrandimento al microscopio

FORMULA  
**UFI**.EXTREME

PRESTAZIONI ESTREME PER  
CONDIZIONI MOLTO DIFFICILI

FORMULA  
**UFI**.STRATIFLEX

EVOLUZIONE DELLE PRESTAZIONI  
MEDIANTE COMBINAZIONE FLESSIBILE  
DI MEDIA

FORMULA  
**UFI**.MICRON

LE PIÙ ELEVATE PRESTAZIONI DI  
FILTRAZIONE, FINO AL MICRON

FORMULA  
**UFI**.WEB

LA MAGLIA METALLICA INTRAPPOLA LE  
IMPURITÀ NEL SISTEMA

FORMULA  
**UFI**.H2O

FERMA L'ACQUA: ASSORBIMENTO O  
SEPARAZIONE

FORMULA  
**UFI**.CELL

DALLA NATURA, L'ELEMENTO BASE  
DELLA FILTRAZIONE

Per maggiori informazioni:  
[www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

2021 – Copyright © UFI FILTERS spa



Cod. 92.100.107

**SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA**

Via Europa, 26  
46047 Porto Mantovano (MN) - Italy  
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812  
ammin@it.ufifilters.com - [www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

**DIREZIONE E UFFICI TECNICO / COMMERCIALI**

Via dell'Industria, 4  
37060 Nogarole Rocca (VR) - Italy  
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011  
commerc@it.ufifilters.com - [www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

