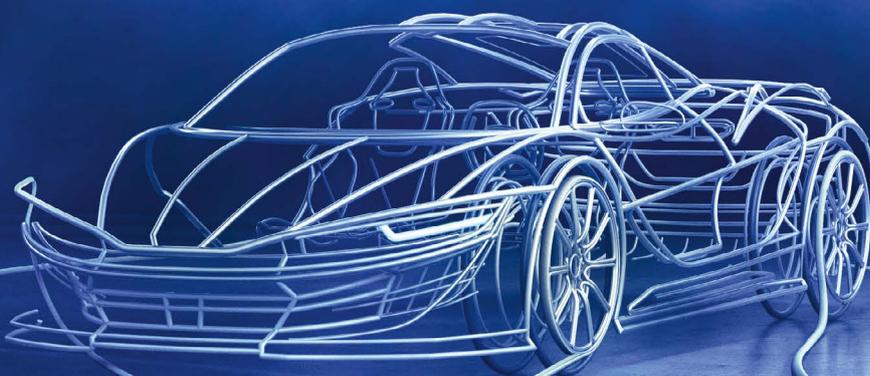


SOLUZIONI MEDIA
INNOVATIVE

FORMULA UFI



www.ufifilters.com

UN GRUPPO VINCENTE



UNA STORIA DI SUCCESSO DAL 1971

Universal Filter Italiana, ora UFI Filters, viene fondata a Nogarole Rocca, in Italia, nel 1971 come fornitore di sistemi di filtrazione per il mercato automobilistico.

Circa 10 anni dopo, è stato creato il marchio Sofima per accrescere il potenziale distributivo nel mercato aftermarket italiano. Allo stesso tempo, l'azienda ha iniziato a lavorare con i più importanti team di Formula 1, diventando fornitore di soluzioni specifiche e su misura garantendo le massime prestazioni e portando le squadre in vetta ai campionati.

Negli anni '90, grazie alla visione e ai crescenti obiettivi dei suoi proprietari, UFI Filters ha iniziato ad espandere i propri confini nello sviluppo di nuovi prodotti e nuovi mercati mondiali. Nel 1992 è stata istituita la divisione idraulica, iniziando la produzione di soluzioni di filtrazione per il settore oleodinamico. Nel 1996, diventando la prima società di filtrazione europea ad entrare nel mercato cinese, UFI ha aperto il primo degli ormai sei stabilimenti in Cina.

La fine degli anni '90 è stato un periodo di notevole crescita, con l'azienda che conquista le case automobilistiche grazie ai filtri carburante che garantivano la separazione dell'acqua dal diesel.

All'inizio del nuovo millennio, UFI Filters divenne un fornitore per gli esigenti produttori di auto tedeschi, fornendo non solo carburante ma anche petrolio e moduli aria, rafforzando così la sua reputazione come fornitore globale di primo impianto per le principali case automobilistiche mondiali. Nel 2010,

UFI è entrata a far parte del mondo dei thermal management, specializzandosi nella progettazione, sviluppo e produzione di scambiatori di calore vacuum-brazed in alluminio raffreddati ad acqua. Oggi, 6 dei 7 più grandi gruppi automobilistici del mondo lavorano con UFI per sviluppare sistemi completi di filtrazione e lubrificazione.

I risultati ottenuti dall'azienda possono essere attribuiti al costante investimento in ricerca e sviluppo (oltre il 5% del fatturato), consentendo a UFI di escogitare soluzioni innovative ed esclusive per i suoi clienti. Negli anni UFI ha registrato più di 250 brevetti.

Gli UFI Innovation Center in Italia, India e Cina sono dotati di strumenti sofisticati di ricerca e analisi per lo sviluppo di nuovi prodotti e materiali di filtrazione. UFI Filters ora ha più di 4000 dipendenti in 19 siti produttivi, 3 centri di innovazione e 56 uffici commerciali.

Grazie ai suoi centri di innovazione e alla sua ampia esperienza, UFI Filters ha sviluppato diversi tipi di media ad alte prestazioni con Formule specifiche, essendo il primo nel mercato a introdurre le fibre sintetiche nei filtri carburante.

L'azienda conta ora sei tipologie di FormulaUFI:

FormulaUFI.Extreme
FormulaUFI.Stratiflex
FormulaUFI.Micron
FormulaUFI.Web
FormulaUFI.H2O
FormulaUFI.Cell

IL GRUPPO IN NUMERI



1971

Fondata nel 1971, è oggi leader mondiale nella tecnologia di filtrazione e negli scambiatori di calore.



10

10 settori di applicazione: dall'automotive (LV / HD), industria e idraulica fino ad applicazioni speciali.



4.000

19 stabilimenti produttivi e oltre 4.000 dipendenti in 19 paesi nel mondo.



F1

Presente ovunque, dalle auto di F1 alla navicella spaziale ExoMars.



95%

Il 95% dei produttori di veicoli in tutto il mondo sceglie UFI Filters.



168

168 tecnici specializzati nei centri di innovazione e sviluppo in Italia, Cina e India.



>250

>250 brevetti a livello internazionale.



5%

5% del fatturato reinvestito in ricerca e sviluppo.



6

6 linee di filtri forniti: aria, olio, carburante, aria abitacolo, idraulici e trasmissione.



>250

> 250 prodotti in co-branding con i più grandi OEM.

FORMULA **UFI**. **EXTREME**

PRESTAZIONI ESTREME PER CONDIZIONI MOLTO DIFFICILI

DESCRIZIONE

FormulaUFI.Extreme, che viene utilizzata ad esempio nel Multitube per Porsche GT2RS e nel Great Wall Motor DHT laterale AIS, si basa su fibre sintetiche per massimizzare la durata del filtro, per ridurre la caduta di pressione in caso di olio motore, per massimizzare l'efficienza del filtro fino al 99,6% a 4 micron (c) nei filtri carburante. L'efficienza del filtro è correlata alla distribuzione delle fibre che variano assieme ad altri parametri per ottimizzare le prestazioni per ogni specifica applicazione.

UFI è stato un pioniere nello sviluppo della FormulaUFI.Extreme.

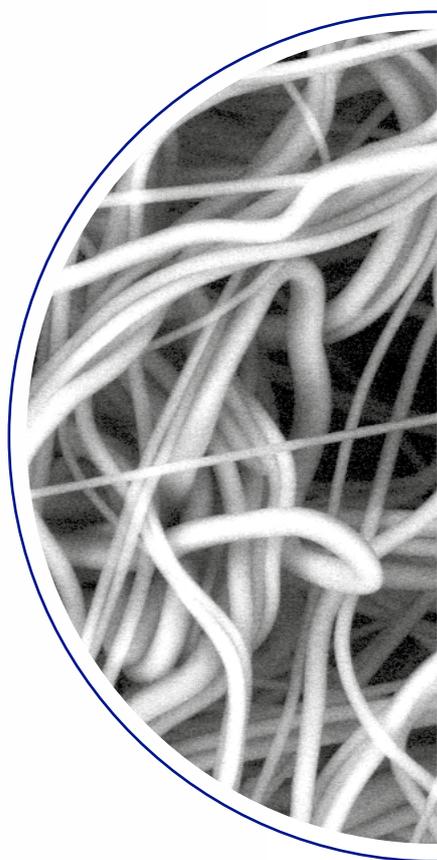
APPLICAZIONI

MULTITUBE
FILTRAZIONE CARBURANTE
FILTRAZIONE ARIA
FILTRAZIONE OLIO
HEPA
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE
IDRAULICA

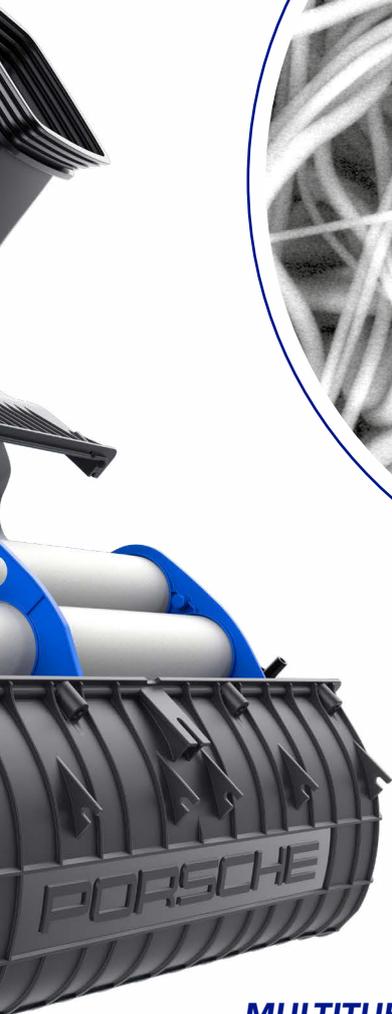




UN'AMPIA GAMMA DI SOLUZIONI SU MISURA



Ingrandimento al microscopio



**MULTITUBE PER
PORCHE GT2RS**

PLUS – MULTITUBE

- + **Aumento di potenza:** fino al 4% in più di potenza.
- + **Alta efficienza di filtrazione** oltre il 99,5%
- + **Resistenza all'acqua e separazione dell'acqua.**
- + **Miglior flessibilità geometrica che permette di adattare il filtro** negli spazi disponibili.

PLUS - MEDIA CARBURANTE

- + **Migliori prestazioni** per spazi ridotti.
- + **Piena compatibilità** con il biodiesel.
- + **Elevate prestazioni di separazione dell'acqua**, in particolare se utilizzato in combinazione con altri strati.
- + **L'efficienza e la durata del filtro sono migliori** rispetto ai media tradizionali.

FORMULA **UFI**. **STRATIFLEX**

EVOLUZIONE DELLE PRESTAZIONI MEDIANTE COMBINAZIONE FLESSIBILE DI MEDIA

DESCRIZIONE

FormulaUFI. StratiFlex, utilizzata ad esempio nel filtro carburante Deep Filtration Media Alfa Stelvio e nel filtro diesel Nissan CFM1, è una combinazione di diversi strati (ad esempio cellulosa, fibre di vetro e barriera idrofobica) ed è una delle formule più rivoluzionarie che il Gruppo UFI ha sviluppato negli anni.

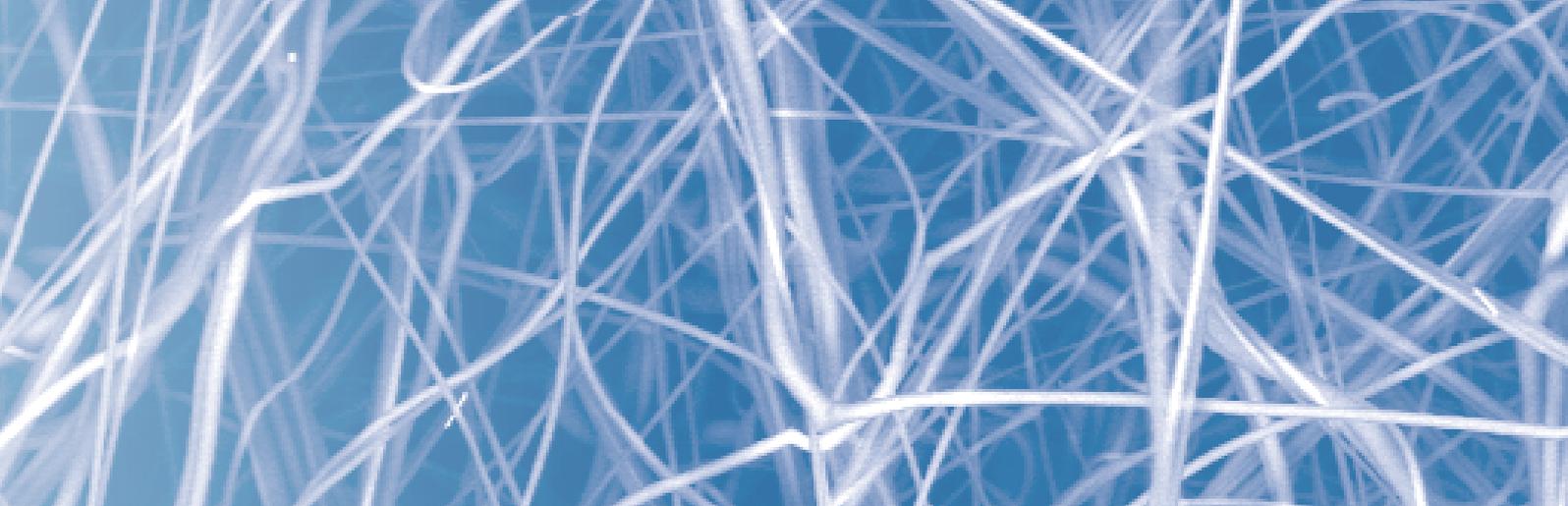
La combinazione di materiali diversi garantisce il raggiungimento di un'efficienza di filtrazione unica insieme ad una lunga durata del filtro (media StratiFlex olio) e separazione dell'acqua dal carburante (media StratiFlex carburante).

APPLICAZIONI

FILTRAZIONE CARBURANTE
FILTRAZIONE OLIO
FILTRAZIONE ARIA CABINA
IDRAULICA

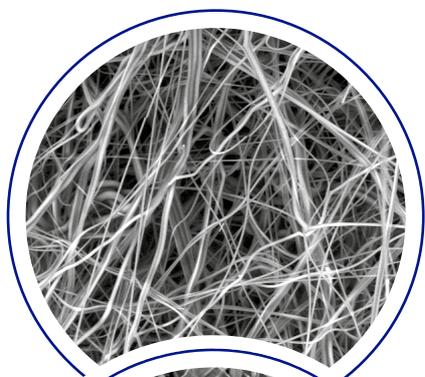


**FILTRO CARBURANTE GEN 2 PLUS
PER ALFA STELVIO**

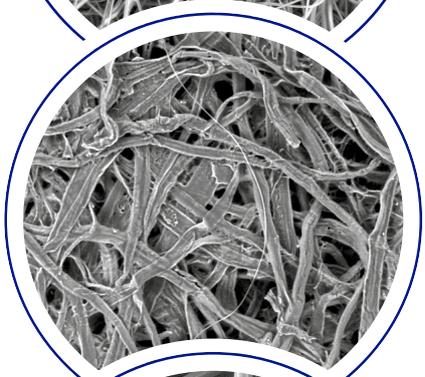


POSSIBILI COMBINAZIONI DI STRATI DI DIVERSI MATERIALI

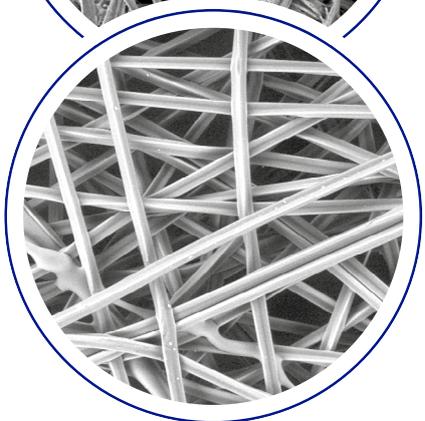
MELTBLOWN



CELLULOSA



SPUNBOND



Ingrandimento al microscopio

PLUS

- + UFI è stato un pioniere nello sviluppo di StratiFlex.
- + FormulaUFI.Stratiflex carburante sfrutta le prestazioni di FormulaUFI.Extreme con la combinazione di diversi componenti per **ottenere la massima separazione dell'acqua nella separazione del gasolio.**
- + FormulaUFI.Stratiflex olio **rappresenta il filtro olio più efficiente** sul mercato con una **durata impressionante.**
- + Elevata capacità di personalizzazione.
- + Prestazioni elevate.
- + Alta efficienza di filtrazione.

FORMULA **UFI**.MICRON

LE PIÙ ELEVATE PRESTAZIONI DI FILTRAZIONE, FINO AL MICRON

DESCRIZIONE

FormulaUFI.Micron, che viene utilizzato ad esempio nelle applicazioni per la generazione di energia eolica e in quelle industriali nonché in molte applicazioni automobilistiche come il filtro dell'olio Jaguar AJ133, si basa su fibre di vetro (a volte mescolate con fibre sintetiche) per massimizzare la durata del filtro, l'efficienza e ridurre la caduta di pressione. L'efficienza del filtro è correlata alle dimensioni e alla distribuzione delle fibre: fibre molto piccole aumentano l'efficienza di filtrazione, mentre le dimensioni del gradiente aumentano la durata dell'elemento filtrante.

APPLICAZIONI

FILTRAZIONE OLIO
FILTRAZIONE ARIA (BLOW-BY)
HEPA
IDRAULICA

PLUS

- + **Elevata stabilità chimica** anche in condizioni difficili.
- + **Molto stabile** anche a contatto con acqua o combustibili.
- + Sono presenti **trattamenti oleorepellenti** per la separazione aria/olio quando richiesto.
- + Sviluppo di **media su misura** delle necessità del cliente.



SERIE GRF CON ELEMENTO IRF CORELESS PER TURBINA EOLICA



Ingrandimento al microscopio

FORMULA **UFI**.WEB

LA MAGLIA METALLICA INTRAPPOLA LE IMPURITÀ NEL SISTEMA

DESCRIZIONE

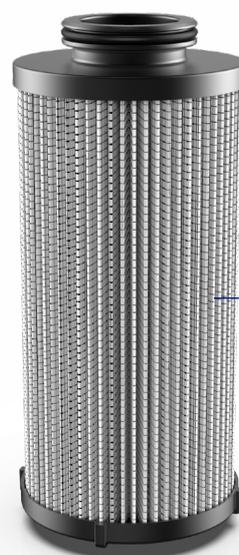
FormulaUFI.Web, che viene utilizzata ad esempio nel filtro per trasmissione automatica ZF e nel filtro per trasmissione Geely DHT, si basa su una rete di acciaio inossidabile avente tali caratteristiche di buona robustezza, stabilità, compatibilità con un'ampia gamma di fluidi, resistenza alle alte temperature e caduta di pressione estremamente bassa con portate elevate come richiesto dalle applicazioni in aspirazione.

APPLICAZIONI

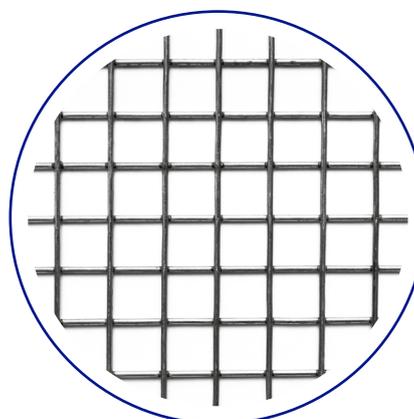
FILTRI TRASMISSIONE
RACING
DIFESA
IDRAULICA

PLUS

- + **Struttura molto robusta** e alto livello di resistenza al calore, agli agenti chimici, alla corrosione, all'abrasione e alla pressione differenziale.
- + **Struttura geometrica:** superficie precisa e uniforme.
- + **Layout di costruzione multiplo** per richieste di gradi di filtrazione multipli.



**FILTRO CAMBIO AUTOMATICO
ZF ECOLIFE**



Ingrandimento al microscopio

FORMULA **UFI.H2O**

FERMA L'ACQUA: ASSORBIMENTO O SEPARAZIONE

DESCRIZIONE

FormulaUFI.H2O, che viene utilizzata ad esempio nel filtro carburante Kamaz Euro4, nel filtro carburante Ford F-Max Euro 6 e in molti filtri diesel Volkswagen, è a base di fibre di cellulosa accoppiate con fibre sintetiche o fibre vetro per massimizzare l'efficienza del filtro fino al 99,5% a 4 micron (c), per migliorare la capacità di trattenere lo sporco e la separazione dell'acqua.

APPLICAZIONI

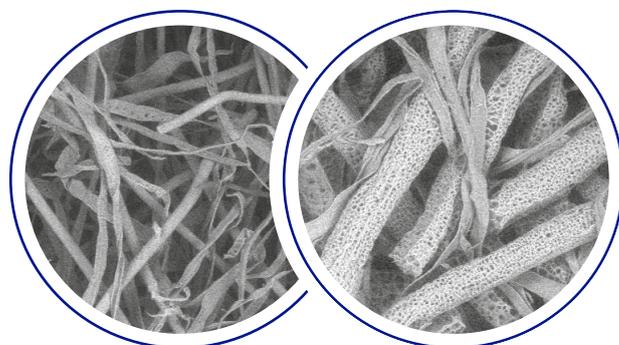
FILTRAZIONE CARBURANTE
IDRAULICA



**FILTRO CARBURANTE
PER KAMAZ EURO 4**

PLUS

- + **Elevate prestazioni di separazione dell'acqua**, in particolare se utilizzato in combinazione con altri strati (Stratiflex Fuel).
- + **Sempre abbinato a meltblown di alta qualità** per aumentare la durata del filtro.
- + **Efficienza di filtrazione molto elevata.**



ASCIUTTO

BAGNATO

Ingrandimento al microscopio

FORMULA **UFI**.CELL

DALLA NATURA, L' ELEMENTO BASE DELLA FILTRAZIONE

DESCRIZIONE

FormulaUFI.Cell, utilizzata ad esempio nel modulo olio per MAN D15 e nei moduli olio per Weichai H2, H3, H5, è a base di fibre di cellulosa miscelate con fibre sintetiche o fibre di vetro per massimizzare la durata del filtro e ridurre la caduta di pressione. L'efficienza del filtro è determinata dal grado di mix di cellulosa e altre fibre.

APPLICAZIONI

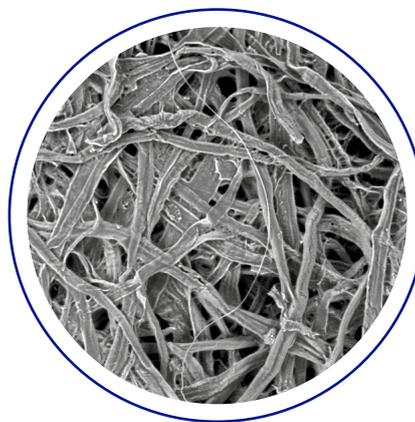
FILTRAZIONE ARIA
FILTRAZIONE OLIO
FILTRAZIONE BENZINA
IDRAULICA

PLUS

- + **Migliori prestazioni** in termini di stabilità meccanica e durata del filtro.
- + **Trattamenti idrofobici** sia per applicazioni aria che olio.
- + **Elevata rigidità per mantenere la stabilità** anche in condizioni di bassa temperatura (media in cellulosa per olio motore).
- + **Filtro aria ignifugo in classe F1** anche per aftermarket.



MODULO OLIO PER AUTOCARRO MAN RY CON ELEMENTO CORELESS



Ingrandimento al microscopio

FORMULA
UFI.EXTREME

PRESTAZIONI ESTREME PER
CONDIZIONI MOLTO DIFFICILI

FORMULA
UFI.STRATIFLEX

EVOLUZIONE DELLE PRESTAZIONI
MEDIANTE COMBINAZIONE FLESSIBILE
DI MEDIA

FORMULA
UFI.MICRON

LE PIÙ ELEVATE PRESTAZIONI DI
FILTRAZIONE, FINO AL MICRON

FORMULA
UFI.WEB

LA MAGLIA METALLICA INTRAPPOLA LE
IMPURITÀ NEL SISTEMA

FORMULA
UFI.H2O

FERMA L'ACQUA: ASSORBIMENTO O
SEPARAZIONE

FORMULA
UFI.CELL

DALLA NATURA, L'ELEMENTO BASE
DELLA FILTRAZIONE

Per maggiori informazioni:
www.ufifilters.com

2021 – Copyright © UFI FILTERS spa



Cod. 92.100.107

SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA

Via Europa, 26
46047 Porto Mantovano (MN) - Italy
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812
ammin@it.ufifilters.com - www.ufifilters.com

DIREZIONE E UFFICI TECNICO / COMMERCIALI

Via dell'Industria, 4
37060 Nogarole Rocca (VR) - Italy
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011
commerc@it.ufifilters.com - www.ufifilters.com

