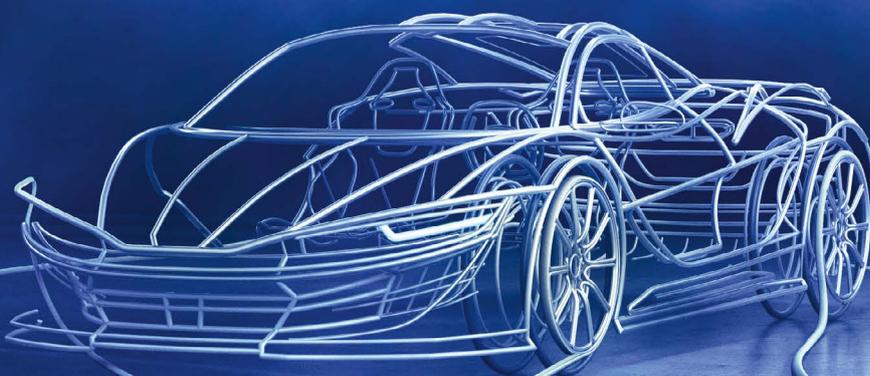


INNOVATIVE
MEDIENLÖSUNGEN

FORMULA UFI



www.ufifilters.com

EINE SIEGREICHE GRUPPE



EINE ERFOLGSGESCHICHTE SEIT 1971

Universal Filter Italiana, jetzt UFI Filters, wurde 1971 in Nogarole Rocca, Italien, als Lieferant von Filtersystemen für den Automobilmarkt gegründet.

Etwa 10 Jahre später wurde die Marke Sofima geschaffen, um das Vertriebspotenzial im italienischen Aftermarket zu erhöhen. Gleichzeitig begann das Unternehmen mit den wichtigsten Formel-1-Teams zusammenzuarbeiten. Dabei wurde es zu einem Anbieter spezifischer und maßgeschneiderter Lösungen, die maximale Leistung gewährleisten und die Teams in den Meisterschaften an die Spitze bringen.

In den 1990er Jahren begann UFI Filters dank der Vision und der wachsenden Ziele seiner Eigentümer, seine Grenzen bei der Entwicklung neuer Produkte und neuer Weltmärkte zu erweitern. 1992 wurde die Hydraulikabteilung gegründet, die mit der Produktion von Filtrationslösungen für den Hydrauliksektor begann. 1996 trat UFI als erstes europäisches Unternehmen für Filtration in den chinesischen Markt und eröffnete die erste der mittlerweile sechs Produktionsstätten in China.

Die späten neunziger Jahre waren eine Zeit bedeutenden Wachstums, in der das Unternehmen dank der Kraftstofffilter, welche die Trennung von Wasser und Diesel gewährleisten, die Automobilhersteller eroberte.

Zu Beginn des neuen Jahrtausends wurde UFI Filters Zulieferer für anspruchsvolle deutsche Autohersteller. Es lieferte nicht nur Kraftstoff-, sondern auch Öl- und Luftmodule und stärkte damit seinen Ruf als globaler OEM-Zulieferer für die weltweit führenden Automobilhersteller. Im Jahr 2010 trat UFI in die

Welt der Wärmetauscher ein und spezialisierte sich auf die Konstruktion, Entwicklung und Herstellung von wassergekühlten vakuumgelöteten Aluminium-Wärmetauschern. Heute arbeiten 6 der 7 größten Automobilkonzerne der Welt mit UFI an der Entwicklung kompletter Filtrations- und Schmiersysteme.

Die Ergebnisse des Unternehmens können auf die ständigen Investitionen in Forschung und Entwicklung (über 5 % des Umsatzes) zurückgeführt werden. Dies ermöglicht UFI, innovative und exklusive Lösungen für seine Kunden zu entwickeln. Im Laufe der Jahre hat UFI mehr als 250 Patente angemeldet.

Die UFI Innovation Center in Italien, Indien und China sind mit hochmodernen Forschungs- und Analyseinstrumenten für die Entwicklung neuer Produkte und Filtrationsmaterialien ausgestattet. UFI Filters beschäftigt derzeit mehr als 4000 Mitarbeiter in 19 Produktionsstätten, 3 Innovationszentren und 56 Vertriebsbüros.

Dank seiner Innovationszentren und seiner umfassenden Erfahrung entwickelte UFI Filters verschiedene Arten von Hochleistungsmedien mit spezifischen Formeln und ist das erste Unternehmen auf dem Markt, das synthetische Fasern in Kraftstofffiltern einführte.

Das Unternehmen verfügt nun über sechs

FormulaUFI-Typen:
FormulaUFI.Extreme
FormulaUFI.Stratiflex
FormulaUFI.Micron
FormulaUFI.Web
FormulaUFI.H2O
FormulaUFI.Cell

DIE GRUPPE IN ZAHLEN



1971

Das 1971 gegründete Unternehmen ist heute weltweit führend in der Filtrationstechnologie und bei Wärmetauschern.



10

10 Anwendungsbereiche: von Automobil (LV/HD), Industrie und Hydraulik bis hin zu Spezialanwendungen.



4.000

19 Produktionsstätten und über 4.000 Mitarbeiter in 19 Ländern weltweit.



F1

Überall präsent, von den Formel-1-Autos bis hin zum ExoMars-Raumerschiff.



95%

95 % der Fahrzeughersteller weltweit entscheiden sich für UFI-Filter.



168

168 spezialisierte Techniker in Innovations- und Entwicklungszentren in Italien, China und Indien.



>250

> 250 internationale Patente.



5%

5% des Umsatzes werden in Forschung und Entwicklung reinvestiert.



6

6 gelieferte Filterserien: Luft, Öl, Kraftstoff, Innenraumluft, Hydraulik und Getriebe.



>250

> 250 Produkte im Co-Branding mit den größten OEMs.

FORMULA **UFI**. **EXTREME**

EXTREME LEISTUNG FÜR SEHR SCHWIERIGE BEDINGUNGEN

BESCHREIBUNG

FormulaUFI.Extreme, das beispielsweise im Multitube für den Porsche GT2RS und im Great Wall Motor DHT im seitlichen AIS verwendet wird, basiert auf synthetischen Fasern, um die Lebensdauer des Filters zu maximieren, den Druckabfall bei Motoröl zu verringern und den Filterabscheidegrad auf bis zu 99,5 % bei 4 Mikrometer (c) bei Kraftstoff zu maximieren. Der Filterabscheidegrad hängt von der Größe und Verteilung der Fasern ab: Fasergröße, Faserverteilung und andere Parameter der Fasern variieren, um die Leistung für jede spezifische Anwendung zu optimieren.

UFI war ein Pionier bei der Entwicklung von FormulaUFI.Extreme.

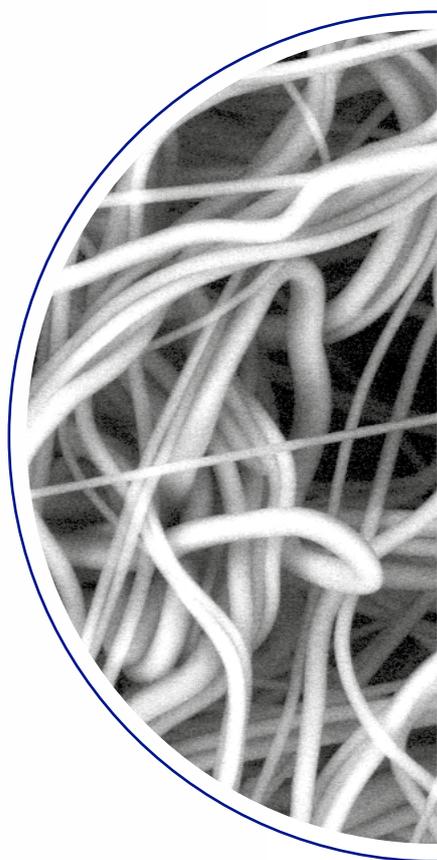
ANWENDUNGEN

MULTITUBE
KRAFTSTOFFFILTERUNG
LUFTFILTERUNG
ÖLFILTERUNG
HEPA
MASKEN
HYDRAULIK





EINE BREITE PALETTE AN MASSGESCHNEIDERTEN LÖSUNGEN



Vergrößerung unter dem Mikroskop

**MULTITUBE FÜR
DEN PORSCHE GT2RS**

PLUS – MULTITUBE

- + **Leistungssteigerung:** bis zu 4 % mehr Leistung.
- + **Hohe Filtrationseffizienz über 99,5 %**
- + **Wasserbeständigkeit und Wasserabscheidung.**
- + **Verbesserte geometrische Flexibilität** und **Neudimensionierung** des Filters.

PLUS - KRAFTSTOFFDURCHSCHNITT

- + **Bessere Leistung** bei begrenzten Volumina.
- + **Volle Kompatibilität** mit Biodiesel.
- + **Hohe Wasserabscheideleistung**, insbesondere in Kombination mit anderen Schichten.
- + **Abscheidegrad und Lebensdauer des Filters** sind **besser** als bei herkömmlichen Medien.

FORMULA **UFI**. **STRATIFLEX**

WEITERENTWICKLUNG DER LEISTUNGEN DURCH EINE FLEXIBLE KOMBINATION DER MEDIEN

BESCHREIBUNG

FormulaUFI. StratiFlex, das beispielsweise im Kraftstofffilter Deep Filtration Media des Alfa Stelvio und im Dieselfilter des Nissan CFM1 verwendet wird, ist eine Kombination verschiedener Schichten (z. B. Zellulose, Glasfasern und wasserabweisende Schranke) und eine der revolutionärsten Formeln, die die UFI-Gruppe im Laufe der Jahre entwickelt hat.

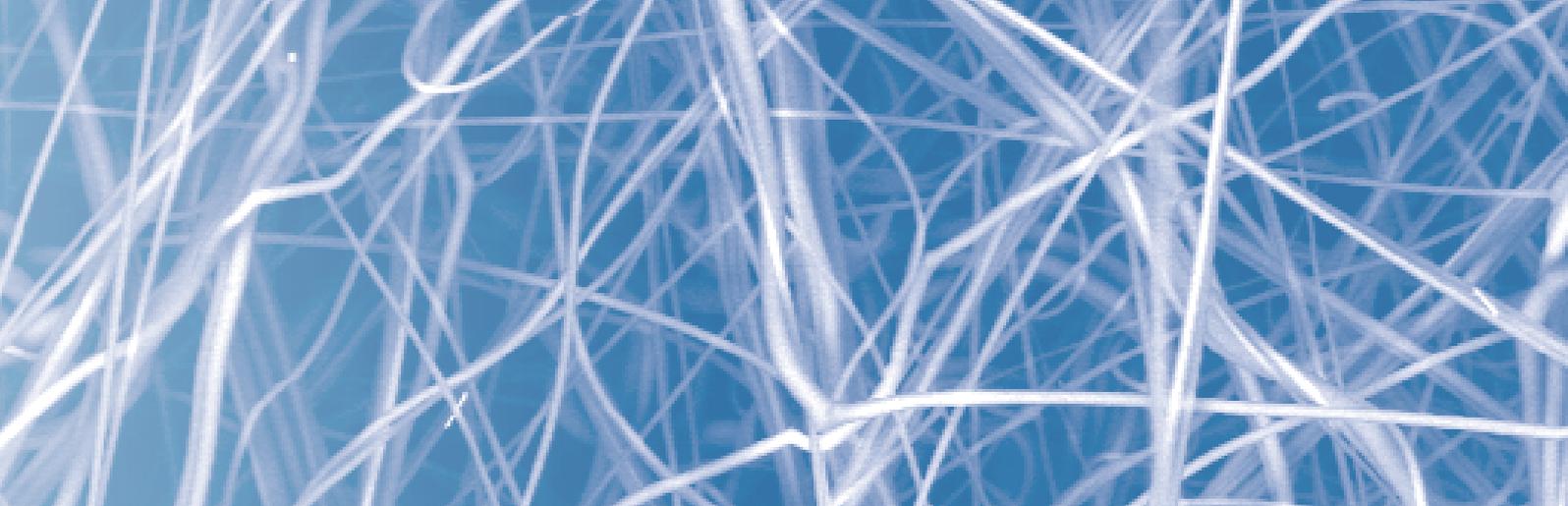
Die Kombination verschiedener Materialien garantiert das Erreichen eines einzigartigen Abscheidegrads zusammen mit einer langen Filterlebensdauer (StratiFlex-Medium für Öl) und einer Abscheidung von Wasser aus dem Kraftstoff (StratiFlex-Medium für Kraftstoff).

ANWENDUNGEN

KRAFTSTOFFFILTERUNG
ÖLFILTERUNG
KABINENLUFTFILTERUNG
HYDRAULIK

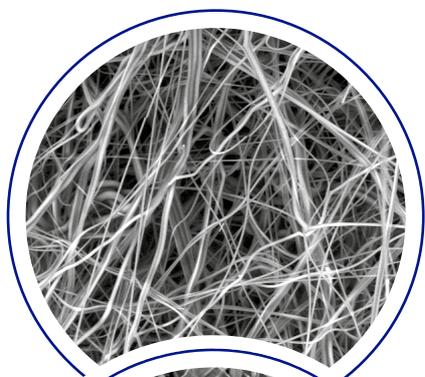


**GEN 2 PLUS KRAFTSTOFFFILTER FÜR
DEN ALFA STELVIO**

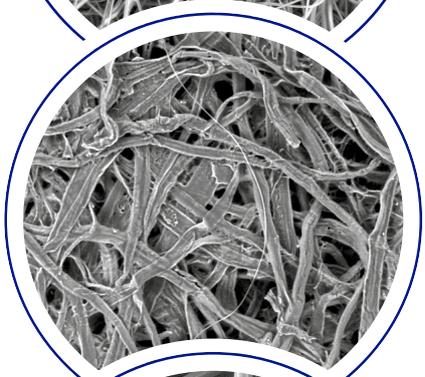


MÖGLICHE KOMBINATIONEN VON UNTERSCHIEDLICHEN MATERIALSCHICHTEN

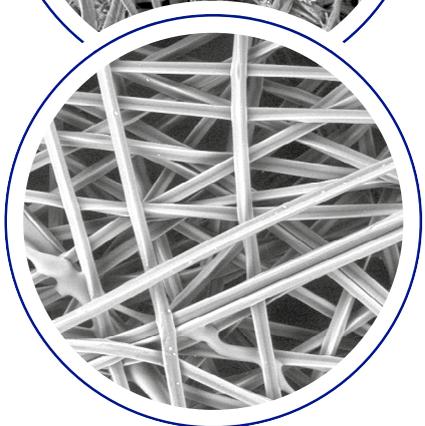
MELTBLOWN



ZELLULOSE



SPUNBOND



Vergrößerung unter dem Mikroskop

PLUS

- + UFI war ein Pionier bei der Entwicklung von StratiFlex.
- + StratiFlex für Kraftstoff nutzt die Leistungen des FormulaUFI.Extreme mit der Kombination verschiedener Komponenten, **um eine maximale Wasserabscheidung bei der Dieselabscheidung** zu erreichen.
- + **StratiFlex für Öl ist der effizienteste Ölfilter** auf dem Markt mit einer **beeindruckenden Lebensdauer**.
- + **Hohe Anpassungsfähigkeit.**
- + **Hohe Leistung.**
- + **Hohe Filtrationseffizienz.**

FORMULA UFI.MICRON

DIE HÖCHSTE ABSCHIDELEISTUNG BIS AUF MIKROMETER

BESCHREIBUNG

FormulaUFI.Micron, das beispielsweise in der Windenergieerzeugung und in industriellen Anwendungen sowie in vielen Automobilanwendungen wie dem Ölfilter des Jaguar AJ133 eingesetzt wird, basiert auf Glasfasern (manchmal gemischt mit synthetischen Fasern), um die Lebensdauer und Effizienz des Filters zu maximieren und den Druckabfall zu reduzieren. Der Filterabscheidegrad hängt von der Größe und Verteilung der Fasern ab: Sehr kleine Fasern erhöhen die Filtrationseffizienz, während die Größe des Gradienten die Lebensdauer des Filterelements erhöht.

ANWENDUNGEN

ÖLFILTERUNG
LUFTFILTERUNG (BLOW-BY)
HEPA
HYDRAULIK

PLUS

- + **Hohe chemische Stabilität** auch unter schwierigen Bedingungen.
- + **Sehr stabil** auch bei Kontakt mit Wasser oder Kraftstoffen.
- + Bei Bedarf gibt es **ölabweisende Behandlungen** für die Luft/Öl-Abscheidung.
- + **Maßgeschneiderte Medien** bei Bedarf.



GRF-SERIE MIT IRF-CORELESS-ELEMENT FÜR WINDTURBINEN



Vergrößerung unter dem Mikroskop

FORMULA UFI.WEB

DIE METALLMASCHESCHEN BINDET DIE VERUNREINIGUNGEN IM SYSTEM

BESCHREIBUNG

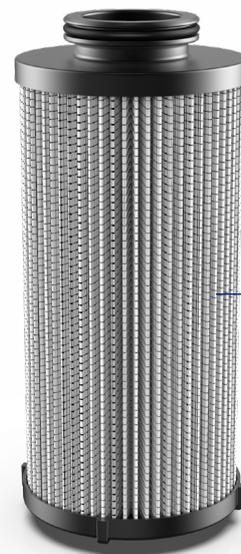
FormulaUFI.Web, das beispielsweise im ZF-Automatikgetriebefilter und im Geely DHT-Druckübertragungsfilter verwendet wird, basiert auf einem Edelmetallgewebe mit Eigenschaften wie guter Festigkeit, Stabilität, Kompatibilität mit einer breiten Auswahl an Flüssigkeiten, hoher Temperaturbeständigkeit und extrem geringem Druckabfall bei hohen Durchflussraten, wie sie für Sauganwendungen erforderlich sind.

ANWENDUNGEN

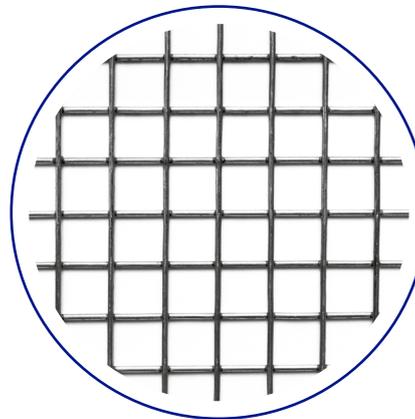
GETRIEBEFILTER
RACING
VERTEIDIGUNG
HYDRAULIK

PLUS

- + **Sehr robuste Konstruktion** und hohe Beständigkeit gegen Hitze, Chemikalien, Korrosion, Abrieb und den Differenzdruck.
- + **Geometrische Struktur:** präzise und gleichmäßige Oberfläche.
- + **Mehrfach-Konstruktionslayout** für Anforderungen mit mehrfachen Filtrationsgraden.



ZF ECOLIFE
AUTOMATIKGETRIEBEFILTER



Vergrößerung unter dem Mikroskop

FORMULA UFI.H2O

STOPPT DAS WASSER: ABSORPTION ODER ABSCHEIDUNG

BESCHREIBUNG

FormulaUFI.H2O, das beispielsweise im Kraftstofffilter des Kamaz Euro4, im Kraftstofffilter des Ford F-Max Euro 6 und in vielen Volkswagen Dieselfiltern verwendet wird, basiert auf Zellulosefasern mit synthetischen oder Glasfasern im Inneren. Es maximiert den Abscheidegrad des Filters bis auf 99,5 % bei 4 Mikrometern (c) und verbessert die Fähigkeit zur Schmutzrückhaltung und Wasserabscheidung.

ANWENDUNGEN

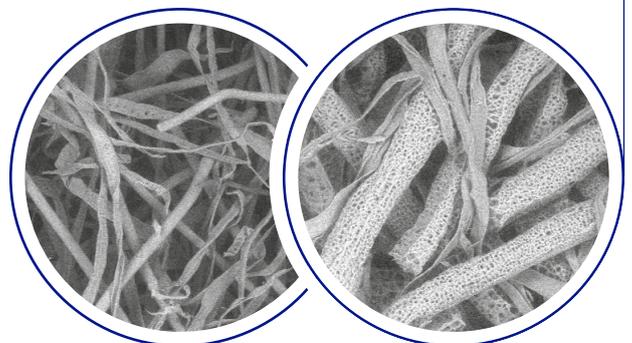
KRAFTSTOFFFILTERUNG
HYDRAULIK

PLUS

- + **Hohe Wasserabscheideleistung**, insbesondere in Kombination mit anderen Schichten (Stratiflex Fuel).
- + **Immer kombiniert mit hochwertigem Meltblown**, um die Filterlebensdauer zu verlängern.
- + **Sehr hohe Filtrationseffizienz.**



**KRAFTSTOFFFILTER
FÜR KAMAZ EURO 4**



TROCKEN

NASS

Vergrößerung unter dem Mikroskop

FORMULA **UFI**.CELL

AUS DER NATUR, DAS GRUNDELEMENT DER FILTRATION

BESCHREIBUNG

FormulaUFI.Cell, das beispielsweise im Ölmodul für MAN D15 und in den Ölmodulen für Weichai H2, H3, H5 verwendet wird, basiert auf Cellulosefasern, die mit synthetischen Fasern oder Glasfasern gemischt sind, um die Filterlebensdauer zu maximieren und den Druckabfall zu verringern.

Die Effizienz des Filters wird durch den Mischungsgrad von Cellulose und anderen Fasern bestimmt.

ANWENDUNGEN

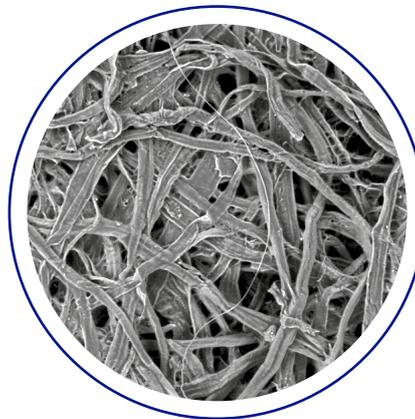
LUFTFILTERUNG
ÖLFILTERUNG
BENZINFILTERUNG
HYDRAULIK

PLUS

- + Bessere Leistung in Bezug auf mechanische Stabilität und Filterlebensdauer.
- + Behandlungen für die Undurchlässigkeit sowohl für Luft als auch ölige Flüssigkeiten.
- + Hohe Steifigkeit zur Aufrechterhaltung der Stabilität auch bei niedrigen Temperaturen (Zellulosemedien für Motoröl).
- + Feuerfest nach Klasse F1 auch für den Aftermarket.



ÖLMODUL FÜR MAN RY LASTKRAFTWAGEN MIT CORELESS-ELEMENT



Vergrößerung unter dem Mikroskop

FORMULA
UFI.EXTREME

EXTREME LEISTUNG FÜR SEHR
SCHWIERIGE BEDINGUNGEN

FORMULA
UFI.STRATIFLEX

WEITERENTWICKLUNG DER LEISTUNGEN
DURCH EINE FLEXIBLE KOMBINATION DER
MEDIEN

FORMULA
UFI.MICRON

DIE HÖCHSTE ABSCHIEDELEISTUNG
BIS AUF MIKROMETER

FORMULA
UFI.WEB

DIE METALLMASCHE BINDET DIE
VERUNREINIGUNGEN IM SYSTEM

FORMULA
UFI.H2O

STOPPT DAS WASSER: ABSORPTION
ODER ABSCHIEDUNG

FORMULA
UFI.CELL

AUS DER NATUR, DAS GRUNDELEMENT
DER FILTRATION

Für weitere Informationen:
www.ufifilters.com

2021 – Copyright © UFI FILTERS spa



Cod. 95.100.41

GESCHÄFTS- UND VERWALTUNGSSITZ

Via Europa, 26
46047 Porto Mantovano (MN) - Italy
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812
ammin@it.ufifilters.com - www.ufifilters.com

DIREKTION UND TECHNISCHE/VERTRIEBSLEITUNG

Via dell'Industria, 4
37060 Nogarole Rocca (VR) - Italy
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011
commerc@it.ufifilters.com - www.ufifilters.com

